

**Zeitschrift:** Landtechnik Schweiz  
**Herausgeber:** Landtechnik Schweiz  
**Band:** 75 (2013)  
**Heft:** 4  
  
**Rubrik:** Impression

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Wendigkeit und einfache Bedienung, überschaubare Technik und viel Komfort – gute Eigenschaften, die der Kubota M110GX anlässlich unseres Probefahrens unter Beweis stellte. (Bilder: Martin Abderhalden)

## M110GX – Perle aus Japan?

**Moderne Technik, einfache Bauweise und viele praktische Details: Der japanische Hersteller bietet mit der neuen Serie M Traktoren an, die für den Schweizer Markt sehr interessant sind. Wir konnten einen nagelneuen M110GX in der Praxis Probe fahren.**

**Martin Abderhalden**

Der M110GX aus der Grand X-Serie ist das Nachfolgermodell des M108S und auf einem Grünlandbetrieb ebenso einsetzbar wie im Ackerbau. Das Modell M135GX ist der grössere Bruder aus der gleichen Baureihe. Ab Werk ist nur eine Ausstattungsvariante erhältlich, die das gesamte Komfortpaket beinhaltet

### **Motor auf Abgasstufe 3B**

Die Traktoren gefallen einem durch ihr Design mit der geschwungenen Motorhaube, die sich weit öffnen lässt, was für den Unterhalt und Service äusserst praktisch ist. Ein Vierzylinder-Kubota-Motor vom Typ V3800TI CRS mit 3769 cm<sup>3</sup> Hubraum liefert bei Nenndrehzahl 2600 U/min

116 PS Leistung (Angaben gemäss 97/68EG). Die Vierventiltechnik mit dem Kubota-eigenen, elektronisch gesteuerten Centralen Direkt-Injektions-System (E-CDIS) sorgt für eine sehr gute Drehmomentkurve, einen ruhigen Motorlauf und gute Treibstoffverbrauchswerte. In Kombination mit dem serienmässigen Dieselpartikelfilter DPF, dem Diesel-Oxydations-Katalysator und der Abgasrückführung erfüllt der Motor die EU-Abgasstufe 3B.

### **8-fach-Lastschaltung**

Das Getriebe verfügt über 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgänge, die auf 3 Gruppen H, M, L mit je 8 Lastschaltstufen ver-

teilt sind. Auf Wunsch ist eine Kriechganggruppe erhältlich, welche die Gangzahl auf 32V/32R erhöht und auch nachträglich eingebaut werden kann. Die Endgeschwindigkeit beträgt 40 km/h bei einer relativ hohen Motornenndrehzahl von ca. 2600 U/min. Geschaltet wird mit einem Ganghebel mit integrierter Kupplungsbetätigung und dem Drucktaster, um die 8 Lastschaltstufen anzuwählen. Sämtliche Gänge lassen sich also ohne Kupplungspedal betätigen. An der rechten Armlehne sind ebenfalls die beiden Drucktaster für die Lastschaltung integriert. Links am Lenkrad befindet sich die Wendeschaltung, die ohne zu kuppeln angenehm zu betätigen ist. Eine Speed-



Memory-Funktion speichert beim Gruppenwechsel die Geschwindigkeit und schaltet die passende Lastschaltstufe.

Drei Automatikfunktionen werden mit einem Kippschalter an der rechten Seitenkonsole betätigt. Je nach Arbeitsbedingungen sowie Boden- und Strassenverhältnissen schaltet das Getriebe innerhalb des über 2 Drehschalter eingestellten Bereichs um bis zu 4 Stufen zum voreingestellten Gang hinauf oder hinunter. Zum Zweiten ist es möglich, mit der Tempomatfunktion die Motordrehzahl bei variieren der Last konstant zu halten. Im Ackermodus besteht zudem die Möglichkeit, den Schaltvorgang mit dem Kraftheber zu kombinieren. Sind die Vorgaben einmal gespeichert, lassen sich diese über den Kippschalter einfach wieder abrufen. Die lastschaltbare Zapfwellenkupplung schaltet elektrohydraulisch und wird mit dem gelben Drucktaster hinter dem Schalthebel betätigt. Die Zapfwellendrehzahlen beschränken sich auf 540 U/min und 1000 U/min. Auch die Differentialsperren vorne und hinten werden elektrohydraulisch geschaltet.

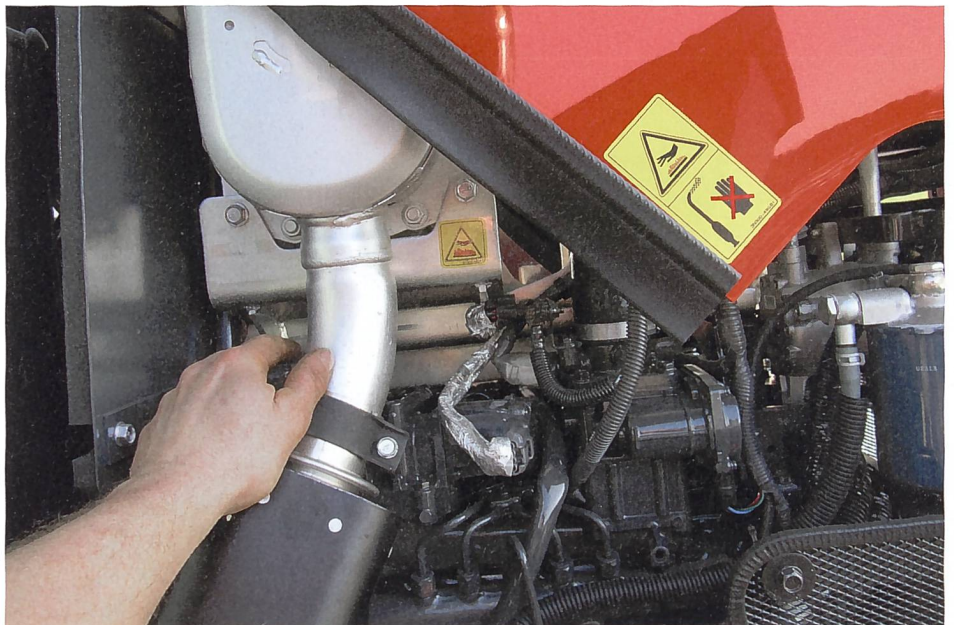
### Extreme Wendigkeit

Der M110GX basiert auf der bewährten Blockbauweise. Dank des niedrigen Leergewichts des Traktors von lediglich 4000 kg resultiert eine beachtliche Nutzlast. Zumal der Hersteller vorne eine Achsgarantie von bis 3300 kg und hinten bis 6150 kg garantiert.

Die Kubota-Vorderachse bietet eine grosse Bodenfreiheit und dank komplett gekapseltem, doppeltem Kegelradantrieb je nach Bereifung einen Lenkeinschlag von bis zu 55°. Selbst die an unserem Testfahrzeug montierte, grosszügig dimensionierte Bereifung (480/70R24 vorne und 600/65R38 hinten) schränkte die Wendigkeit des Traktors mit einem Radstand von



Die spezielle Technik des Kegelradantriebs sorgt für einen extremen Lenkeinschlag.



Unter der Motorhaube arbeitet ein Vierzylinder-Common-Rail-Kubota-Motor mit Vierventiltechnik und «zentraler Einspritztechnik».

2435 mm nur unwesentlich ein. Wenn das noch nicht ausreicht, ist eine Bi-Speed-Funktion in den Antriebsstrang eingebaut. Diese wird über einen Taster neben dem Allradschalter am Armaturenbrett aktiviert. Sobald der Lenkwinkel 35° überschritten hat, erhöht sich der Vorlauf der Vorderräder, und der Traktor wird richtiggehend um die Kurve gerissen. Diese Funktion sollte aber lediglich bei Arbeiten im Feld, zum Beispiel beim Pflügen, aktiviert werden. Bei der hier verwendeten Bereifung betrug die Bauhöhe übrigens 288 cm.

Eine Vorderachsfederung ist nur beim M135GX ab Werk lieferbar. Die ölgekühlten Mehrscheibenbremsen sind hydraulisch betätigt, und der Allrad schaltet beim Bremsvorgang automatisch zu.

### Hydraulik mit einfacher Technik

Die Hydraulik ist beim GX einfach gehalten, das heisst, die Steuerventile, maximal 4 ab Werk, sind mechanisch angesteuert. Zwei von ihnen sind mit einer Durchflussmengenregulierung ausgerüstet. Der Heckkraftheber mit Betätigungsmöglichkeit an den beiden Kotflügeln verfügt über eine EHR mit Unterlenkerfassung. Die ange-

gebenen 5000 kg Hubkraft an der Heck-Dreipunkthydraulik können als sehr gut bezeichnet werden. Die Hydraulikpumpe liefert gute 71 Minutenliter. Von der gesamten Ölmenge sind 65 Liter für externe Verbraucher entnehmbar. Die Bedienung für die Steuerventile liegt etwas weit vom Sitz weg. Dafür ist die Betätigung vom Heckkraftheber inklusive des Hebels für die Tiefenbegrenzung und des Handgases in der Armlehne integriert.

### Fahrerinformation und Komfort

Die Türen lassen sich so weit öffnen, dass ein komfortabler Aufstieg von beiden Seiten her möglich ist. Von aussen sind die Türgriffe sehr gut gestaltet, von innen aber etwas gewöhnungsbedürftig. Für den sicheren Halt sind die Handgriffe beim Aufstieg sehr gut platziert, und im Nu hat man auf dem serienmässigen De-luxe-

Reklame

Plenum WG  
Pyrinex

«Meine Erfolgsstrategie im Raps gegen den Rapsglanzkäfer.»

Werner Bachmann  
Landwirt, Niederweningen/ZH  
[www.syngenta-pyrinex.ch](http://www.syngenta-pyrinex.ch)

Vom Saatgut bis zur erfolgreichen Ernte.

**syngenta**





Informationsdisplay und ergonomische Anordnung der Bedienelemente auf der rechten Kabinenseite.



Viel Raum und Komfortelemente im Detail in der neuen Viersäulenkabine.

Luftkomfortsitz Platz genommen, während der Beifahrersitz eine komfortable Sitzgelegenheit bietet. Längsfederung, Drehadapter, verstellbare Kopfstütze und eine integrierte Armlehne sind Standard. Dank der Vierpfostenkabine ist die Übersicht sehr gut, und das hochstellbare, mit einer Sonnenblende ausgerüstete Dachfenster ermöglicht einen guten Überblick bei Frontladerarbeiten. Heckscheibenwischer, Radio, CD, Innenrückspiegel und Klimaanlage sind Serienausstattung, und die leistungsfähige Lüftung mit Luftaustritten im unteren Kabinenteil verhindert auch an den kalten Tagen ein Beschlagen der Scheiben. Sämtliche Luftdüsen sind im unteren Kabinenteil eingebaut.

Auf der rechten Kabinenseite befindet sich die Displayanzeige. Hier können 4 frei

wählbare Funktionen auf die Anzeige geholt werden wie zum Beispiel Geschwindigkeitsanzeige, Hektarzähler, aktueller Kraftstoffverbrauch und DPF-Füllgrad. Zudem erlaubt das Display dem Mechaniker, für Servicearbeiten auf die Elektronik zuzugreifen, ohne ein teures Diagnosegerät anschliessen zu müssen. Alles, was nicht schon im seitlichen Display angezeigt werden kann, findet man auf dem Armaturenbrett. Hier sind die Symbole manchmal etwas klein, aber die Lesbarkeit ist auch bei Sonneneinstrahlung gut.

### Subjektive Eindrücke

Wir haben den M110GX beim Kiestransport mit einem 12-Tonnen-Tandemkipper und ca. 18 Tonnen Gesamtgewicht eingesetzt. Ganz bewusst wurde eine an-

spruchsvolle Strecke mit viel Lastwechseln und starkem Gefälle und Steigungen gewählt. So wurden Motor und Getriebe stark gefordert. Fast die gesamte Strecke konnte in der Strassengruppe gemeistert werden, weil die 8 Lastschaltstufen von 40 km/h bis auf 9,5 km/h hinunterreichten. Lediglich bei der stärksten Steigung musste in die kleinere Gruppe gewechselt werden. Beim Heraufschalten der Lastschaltstufen wurde es manchmal recht ruppig, was aber gemäss Importeur nach der Neukalibrierung am Ende der Einfahrzeit korrigiert wird.

Auf den Testfahrten machte der laufruhige und durchzugsstarke Motor seine Sache gut. Besonders gefielen auch das in der Höhe und in der Neige verstellbare Lenkrad und der sehr gute Komfort auf dem Fahrersitz in der übersichtlichen und grosszügig ausgestatteten Kabine.

### Technische Daten Kubota M110GX

<b>Motor</b>	V3800-TI-CRS mit Abgasrückführung, Qxydationskatalysator und Partikelfilter
<b>Hubraum</b>	3769 cm <sup>3</sup>
<b>Nennleistung nach 97/68EG</b>	116 PS (85 kW)
<b>Nennrehzahl</b>	2600 U/min
<b>Tankinhalt</b>	190 Liter
<b>Getriebe</b>	8-fach-Lastschaltung und 3 Gruppen, lastschaltbare Wendeschaltung zum 24V/24R-Getriebe
<b>Zapfwelle</b>	32V/32R mit optionaler Kriechganggruppe
<b>Hydraulikpumpe</b>	540 / 1000 U/min
	206 bar Nenndruck, Förderleistung 76,3 l/min Hubkraft Heckkraftheber 5000 kg
<b>Leergewicht</b>	3990 kg
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	8200 kg

### Fazit

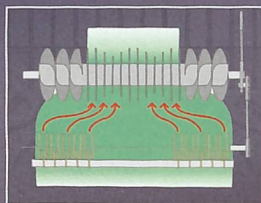
Der Kubota M110GX ist ein Traktor, der sehr gut auf Schweizer Verhältnisse und Anforderungen abgestimmt ist. Er hat alles, was man für einen Grünland- oder auch Ackerbaubetrieb braucht, und viele Besonderheiten dazu, allen voran die bemerkenswerte Getriebetechnik. Der Preis für das getestete Modell M110GX mit der Standardausrüstung liegt bei 89 000 Franken; darüber hinaus gibt es sogar noch drei Jahre Werksgarantie, welche bis auf fünf Jahre ausgedehnt werden kann. ■



# Mehr Leistung mit KUH N Pressen



## Innovation



### Mehr Leistung durch den KUH N Integralrotor

- Höhere Einzugskapazität, auch bei Kurvenfahrt.
- Direkte Futterübergabe von der Pick-up zum Rotor.
- Keine Wickelgefahr dank grosser Schnecken.
- Einfacher, verschleissarmer Antrieb.

hickory 01444-PROD-PRESSES-EU-CH-DE

Bei KUH N finden Sie das leistungsstärkste und vielseitigste Pressenprogramm. Die innovativen Pressen und Press-Wickelkombinationen überzeugen durch Detaillösungen, die Leistung, Arbeitsqualität und Zuverlässigkeit bringen. Wie zum Beispiel der Integralrotor, der gegenüber dem konventionellen Einzug eine höhere Aufnahmekapazität - auch bei Kurvenfahrt - bietet und das Wickeln durch seine grossdimensionierten Schnecken verhindert. Folge: hohe Arbeitsgeschwindigkeit und erstklassig geformte Ballen.

**KUH N Center Schweiz, 8166 Niederweningen**

Telefon +41 44 857 28 00 • Fax +41 44 857 28 08

[www.kuhncenterschweiz.ch](http://www.kuhncenterschweiz.ch)

Pflanzenbau | Tierhaltung | Landschaftspflege

be strong, be **KUH N**

**TRIMA**



Loader Control System™



„Ein zuverlässiger  
Frontlader“

**speriwa**  
Maschinen und Ersatzteile

4704 Niederbipp  
Tel. 032 633 61 61  
[www.speriwa.ch](http://www.speriwa.ch)

**Holz+ schenk = Wärme**  
seit 1877



BEA Halle 210  
Stand C 02

**Kochen, backen und heizen**

**Senden Sie mir Prospekte über:**

LT 311/13

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Holz- und Kombiherde | <input type="checkbox"/> Wärmespeicher       |
| <input type="checkbox"/> Zentralheizungsherde | <input type="checkbox"/> Pellet-Heizkessel   |
| <input type="checkbox"/> Brotbacköfen         | <input type="checkbox"/> Pellet-Lagersysteme |
| <input type="checkbox"/> Knetmaschinen        | <input type="checkbox"/> Wärmepumpen         |
| <input type="checkbox"/> Holzfeuerungskessel  | <input type="checkbox"/> Solaranlagen        |

Name \_\_\_\_\_

Vorname \_\_\_\_\_

Beruf \_\_\_\_\_

Strasse \_\_\_\_\_

PLZ/Ort \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_

Ofenfabrik Schenk AG  
3550 Langnau i.E.  
Telefon 034 402 32 62  
[info@ofenschenk.ch](mailto:info@ofenschenk.ch)  
[www.ofenschenk.ch](http://www.ofenschenk.ch)

**Ausstellung in  
unserer Fabrik!**

**ofenschenk.ch**





OSCAR FÄH AG

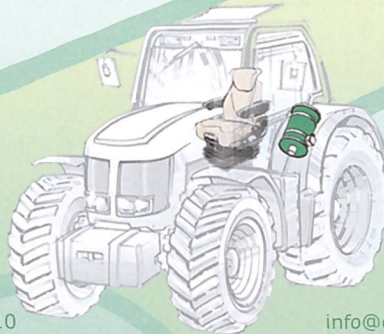
IHR SPEZIALIST FÜR

- SITZTECHNIK
- FILTERTECHNIK
- KÜHLUNG
- HEIZUNG / KLIMATISIERUNG
- DIESELPARTIKELFILTER
- NUTZFAHRZEUG-BEDARF
- ENGINEERING
- SERVICE

CH-9245 OBERBÜREN  
SANDACKERSTRASSE 28

FON +41-71-955 73 10  
FAX +41-71-951 45 69

info@oscarfaeh.ch  
www.oscarfaeh.ch



Rundballenpressen  
Kombipressen  
fix & variabel  
Kleinballenpressen

ISOBUS  
COMPATIBLE

# Pressen



**Flexibilität zählt sich aus:**

**Vicon – das heisst eine Presse für  
Stroh, Heu & Silage. Ob feste oder  
variable Presskammer: Hier rentiert  
Ihre Entscheidung!**



**Ott**

3052 Zollikofen, Tel. 031 910 30 10, [www.ott.ch](http://www.ott.ch)  
Ein Geschäftsbereich der Ott Landmaschinen AG

## Die GIANT Rad- & Teleskoplader: Unübertroffen in Leistung, Komfort und Vielfalt



- hervorragende Standfestigkeit,  
Kubota-Motoren und Rexroth Hydrostaten
- HD-Modelle mit Schwerlastachsen
- grosses Modell-/Anbaugeräte-Programm
- seit Jahren bewährt im Schweizer Markt



**Aggeler**  
FÖRSTTECHNIK  
FÖRDERTECHNIK

Zürich/Ostschweiz/FL/Tessin:  
Aggeler AG, 9314 Steinebrunn  
Tel. 071 477 28 28, [www.aggeler.ch](http://www.aggeler.ch)

**leiser**

Innerschweiz/Nordostschweiz/BE:  
A. Leiser AG, 6260 Reiden  
Tel. 062 749 50 40, [www.leiserag.ch](http://www.leiserag.ch)  
A. Leiser AG, 3053 Münchenbuchsee  
Tel. 031 869 46 40, [www.leiserag.ch](http://www.leiserag.ch)

[www.giant-hoflader.ch](http://www.giant-hoflader.ch)