

Zeitschrift: Landtechnik Schweiz

Herausgeber: Landtechnik Schweiz

Band: 75 (2013)

Heft: 11

Rubrik: Verstärkung Winterdienst

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Zwei DEUTZ-FAHR 7250 Agrotron TTV auf dem Flughafen Zürich. Von links: Christian Küpfer und Max Benninger von der Benninger Landmaschinen AG, Andres Graf und Karl Tanner von der SAME DEUTZ-FAHR Schweiz AG sowie Christoph Bürl, Erich Werner, Martin Stutz, Ruedi Zimmermann und Jann Poltera, Airfield Maintenance der Flughafen Zürich AG. (Bilder: Ueli Zeifel)

SAME DEUTZ-FAHR selbstverständlich ein grosser Erfolg. Zu den Vorteilen zählten unter anderem die übersichtliche Anordnung der Bedienelemente, integriert in der Multifunktionsarmlehne, die einfache Bedienung und generell das komfortable Arbeitsplatzsystem. Die Traktoren in goldgelber Farbe des Flughafendiens-tes haben zudem mit Blick auf den harten Wintereinsatz eine Reihe von Zusatzausrüstungen und Anpassungen erhalten: So sind in den Hinterrädern zusätzlich zum Ei-

gengewicht des Traktors Ballastierungen eingelassen. An der Front wurde ein Spezialanbau montiert, damit sämtliche Pflugschilder für die Lastwagen auch mit den beiden Traktoren gefahren werden können. Zusätzliche Funksysteme wurden notwendig, um die Positionierung der Traktoren auf dem Flughafenareal und die Kommunikation zwischen Wartungsdienst und Flugsicherung jederzeit sicherzustellen.

Ein weiterer Pluspunkt für DEUTZ-FAHR, so Christoph Bürl von Airfield Maintenance, sei die hohe Beweglichkeit gewesen, mit der die Sonderausstattungen auf den Traktoren im Dreieck von Käferschafft, Traktorhersteller und der Benniger Landmaschinen AG, Watt, als zuständigen Landmaschinenfachbetrieb realisiert werden konnten. ■

Verstärkung Winterdienst

In der kommenden Wintersaison unterstützen zwei DEUTZ-FAHR 7250 Agrotron TTV den Winterdienst auf dem Flughafen Zürich-Kloten.

Ueli Zweifel

Zuständig für sämtliche Unterhaltsaufgaben zur Gewährleistung des Flughafenbetriebs ist die Airfield Maintenance als Tochterfirma der Flughafen Zürich AG. Sie entschied sich für die beiden 7250 Agrotron TTV. Die Bediensteten von Airfield Maintenance waren massgeblich dafür mitverantwortlich, nebst den üblichen Fahrzeugen zwei Traktoren in Betrieb zu nehmen. Viele Angestellte arbeiten teilzeitlich, nebst der Bewirtschaftung eines Landwirtschaftsbetriebs oder einer Tätigkeit als Landmaschinenmechaniker. Sie machten auf die Vorteile von Traktoren aufmerksam, die nun auch im Einsatz auf dem Flughafen zur Geltung kommen.



Karl Tanner, Verkaufsleiter der SAME DEUTZ-FAHR Schweiz AG Schwarzenbach, freut sich über die Belieferung des Flughafens Zürich mit den beiden Agrotron der Serie 7.

Dabei stehen vorerst der Winterdienst und damit eine genau definierte Aufgabe bei der Pistenreinigung im Vordergrund: Die Traktoren sollen die von sieben Pflügen zusammengeschobenen Schneemas- sen in exakter Parallelfahrt mit gegenseitiger Pflugstellung in V-Form vollends zu einem Schwad zusammenschieben. Nachfolgend befördert eine Schneeschleuder den Schnee über den Pistenrand hinaus. Bei der heiklen Parallelfahrt zählen die Fahrer im Vergleich zum LKW auf die uneingeschränkte Rundumsicht. Die Manövriergängigkeit und die mittige Fahrerposition auf dem Traktor kommen zudem auch bei engen Kurvenradien zu statten. Es ist klar, dass die neuen Deutz-Fahr Agrotron nicht nur im Winter ihre Stärken ausspielen werden, sondern auch im Sommer mit Mulchgeräten und als Zugmaschinen im Einsatz mit Rundballenpressen und Grossraumladewagen.

Agrotron machte das Rennen

Dass man bei der Evaluation das Rennen vor einigen Mitbewerbern machte, ist für

Deutz-Fahr 7250 Agrotron TTV

Motor	DEUTZ TCD 4 Ventil-Common Rail-Tier 4i
Leistung	238 PS/263 PS mit Power Boost (Norm ECE R-120)
Stufenlosgetriebe TTV 60 km/h	vier Fahrstrategien
Max. Hubkraft vorne/hinten	4500/10000 kg
Radstand	2817 mm
Leergewicht	8200–9100 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	13 500 kg