

**Zeitschrift:** Landtechnik Schweiz  
**Herausgeber:** Landtechnik Schweiz  
**Band:** 73 (2011)  
**Heft:** 5

**Rubrik:** Hart im Nehmen, weich im Geben

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Treibstoffeinsparung: Studenten der westfälischen Fachhochschule Soest touren durch die Lande (und kommen auch in die Schweiz). Sie veranschaulichen, wie moderne Reifentechnologie den Dieselverbrauch bei schwerer Bodenbearbeitung senkt ...



.... XeoBib übertrumpft dabei den MultiBib. Für den problemlosen Radwechsel verwenden die Studenten übrigens einen Twin-Carrier von Schaad, Subingen.

# Hart im Nehmen, weich im Geben

Kürzlich stellte Michelin für Deutschland, Österreich und die Schweiz in Bayreuth die neue Ultraflex-Reifentechnologie vor. Sie verspricht für die vier Reifentypen CerexBib und SprayBib sowie XeoBib und AxioBib mehr Tragkraft, Zugvermögen und Bodenschonung. Erstmals wurde auch ein Radialreifen für Hoftrac sowie für Hoflader und Co. präsentiert.

Ueli Zweifel

Könnte man in einem Wettbewerb den «Ackerschlepperreifen (AS) des Jahres» küren, wäre die Wahrscheinlichkeit gross, dass Michelin die Poleposition einnähme, nicht von ungefähr vereinigt sich die Premium-Bereifung gerne mit der roten Felge der grünen Marke. Das französische Unternehmen mit seiner Zentrale für den deutschsprachigen Raum in Karlsruhe ist bekannt für seine unermüdlichen Bemühungen, die Reifentechnik im Landwirtschaftssegment für grössere Geschwindigkeiten und mehr Traktionsvermögen zu entwickeln, selbstverständlich in Kombination mit einem Plus an Bodenschonung und Lebensdauer.

## Ultraflex-Technologie

Reifen mit «Michelin Ultraflex Technologies» zeichnen sich durch ihre Karkassen-Konstruktion aus: Spezielle Gummimischungen und Materialverbindungen sowie eine optimierte Wulstzone machen diese besonders flexibel, was einen grossen Einfederungsbereich ermöglicht und für grosse Aufstandsflächen sorgt. Eine eigene Stollenkonzeption übersetzt die Antriebsleistung bodenschonend in ein beeindruckendes Traktionsvermögen. Da die Reifen stark einfedern und mit niedrigem Luftdruck gefahren werden können, wirken sie sich dabei besonders bodenschonend aus. Zudem sinkt bei gleicher Leistung tendenziell der Treibstoffverbrauch. Diese Leistungsmerkmale sind charakteristisch für die Ultraflex-Technologie:

- geringe Erwärmung dank spezieller Gummimischung
- sehr gute Laufruhe und geringe Bodenverdichtung dank flacher Laufflächenkontur
- grosse Aufstandsfläche und Fahrkomfort dank optimierter Federungszone
- Reduzierung mechanischer Belastungen und hohe Strapazierfähigkeit dank verstärkter Reifenschulter

Aktuell sind vier AS(Ackerschlepperreifen)-Modellreihen mit Michelin-Ultraflex-Technologies auf dem Markt:

- CerexBib für Erntemaschinen,
- XeoBib für Traktoren von 160 bis 220 PS,
- AxioBib für Ackerschlepper mit mehr als 220 PS sowie SprayBib für Feldspritzen.



## Verfügbare Dimensionen

**Der CerexBib** wurde in Zusammenarbeit mit Claas für den Einsatz auf Erntemaschinen entwickelt. Er ist der einzige Reifen auf dem Markt, der mit weniger als 2 bar Luftdruck und unter 700 Millimeter Reifenbreite (für mehr Raum zwischen der Radspur) über 22 Tonnen Achslast tragen kann. Verglichen mit einem Reifen traditioneller Bauart, wie z. B. MegaXBib, bietet der CerexBib dank Ultraflex-Technologie zusätzliche Tragfähigkeit bei gleichem Luftdruck.

Der CerexBib ist für das Ersatzgeschäft im Laufe des Jahres 2011 in folgenden Dimensionen lieferbar:

Dimension	Im Fachhandel
VF 520/80 R 26 165 A8	verfügbar
VF 520/80 R 26 165 A8	verfügbar
VF 620/70 R 26 170 A8	ab Juli
IF 680/85 R 32 CFO 179 A8	ab Juli
IF 800/65 R 32 CFO 178 A8	ab Juli
IF 800/70 R 32 CFO 182 A9	ab Juli
IF 800/70 R 38 CFO 184 A8	ab Juli

CFO: Zyklischer Feldeinsatz (Cyclic Field Operation)

VF (Very high Flexion): bis zu 40% weniger Reifendruck bei gleicher Last oder bis zu 40% höhere Tragkraft bei gleichem Reifenluftdruck im Vergleich zu

herkömmlicher Bereifung, z.B. MegaXBib

IF (Improved Flexion): bis zu 20% weniger Reifenluftdruck bei gleicher Last oder 20

**Der XeoBib** kann auf Feld und Strasse gemäss Firmeninformation mit konstant niedrigem Luftdruck bis hinunter auf 1 bar eingesetzt werden. Auch unter diesen Umständen werden auf der Strasse hohe Sicherheitsreserven, Lenkpräzision und ausgezeichneter Fahrkomfort garantiert. Der XeoBib ist für Geschwindigkeiten bis 65 km/h zugelassen und für den Einsatz auf Traktoren mit 80 bis 220 PS Leistung abgestimmt.

Für das Ersatzgeschäft gibt es ihn in den Dimensionen von VF 480/60 R 28 bis VF 710/60 R 42.

**Der AxioBib** wurde speziell für Acker- und Schlepper mit einer Leistung ab 220 PS konstruiert. Er kombiniert hohe Tragfähigkeit mit niedrigem Reifendruck: Bei einer Last von 6500 Kilogramm kommt er mit bis zu 0,8 bar weniger Reifenfülldruck aus als ein Reifen ohne Ultraflex-Technologies (wie z. B. MachXBib). Schwere Feldarbeiten wie Bodenbeseitigung, Tiefenlockerung oder Pflügen sind so besonders schonend möglich. Ab September 2011 kommt die neue Dimension IF 900/60 R 42 auf den Markt.



*Eindrückliche Erfahrung: Mehr Schlupf bedeutet mehr Dieselvebrauch und insbesondere auch tiefere Reifenspuren.*



Mit den beiden neuen Reifen BibSteel All-Terrain und Hard bietet Michelin Radialreifentechnologie für Kompaktlader (mit Panzer- oder Knicklenkung) sowie Bagger- und Teleskoplader an. Diese Reifen sind auf die unterschiedlichen Anforderungen von Strassen und Off-Road-Einsatz ausgelegt. Zusätzlich verstärkte Reifenflanken tragen zur Standsicherheit der Fahrzeuge bei.

Mit 2,15 Meter Durchmesser ist dies der grösste Landwirtschaftsreifen des französischen Reifenherstellers. Der Reifen wurde bereits für die CLAAS-Serie Xerion, für FENDT 930 und 920 sowie MASSEY FERGUSON 8690 homologiert. Weitere Freigaben werden in absehbarer Zeit folgen.

**Der SprayBib:** Feldspritzen der jüngsten Generation erreichen eine Arbeitsbreite von bis zu 50 Metern. Je grösser die Arbeitsgeräte, desto schwerer sind sie. Der SprayBib trägt dieser Entwicklung Rechnung: Er ist für Geschwindigkeiten bis 65 km/h zugelassen und kann dabei eine Tragkraft bis zu 6500 kg aushalten. Im Vergleich zu einem Reifen traditioneller Bauart bietet der SprayBib bei gleichem Luftdruck ebenfalls eine höhere Tragfähigkeit: Ein Reifen der Dimension 380/90 R 46 ohne Ultraflex (wie z. B. der AgriBib) benötigt 3,6 bar Reifenfülldruck, um 4400 Kilogramm bis 30 km/h tragen zu können. Beim SprayBib reichen für die gleiche Last 2,3 bar Luftdruck. ■