

**Zeitschrift:** Landtechnik Schweiz

**Herausgeber:** Landtechnik Schweiz

**Band:** 73 (2011)

**Heft:** 12

**Rubrik:** SVLT

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Der Instruktor der Fahrerschulung Walter Marti weist auf Elemente der Fahrzeugkontrolle hin.**

(Bilder: Dominik Senn)



## G40-Instruktoren in der Weiterbildung

**Die G40 Instruktoren, von Haus aus alles Lastwagenfahrlehrer, absolvierten im SVLT-Verbandszentrum in Riniken einen Teil ihrer obligatorischen Weiterbildung**

**Dominik Senn**

Im Auftrag des Schweizerischen Verbandes für Landtechnik (SVLT) erteilen in der ganzen Schweiz durch den Fonds für Verkehrssicherheit (FVS) befähigte Lastwagen-Fahrlehrer die zweitägigen G40-Fahrkurse für jugendliche Lenker. Ende Oktober absolvierten die G-40-Instruktoren im Verbandszentrum in Riniken eine eintägige Fahrlehrer-Weiterbildung. Diese zählt zur siebentägigen Weiterbildungspflicht als Fahrlehrer.

Geplant und organisiert wurde die Fahrlehrer-Weiterbildung vom SVLT-Verantwortlichen für Aus- und Weiterbildung Franz Nietlispach, der seit Kurzem auch Lastwagen-Fahrlehrer ist. Den Kurs erteilte Hansueli Frischknecht, leitender Instruktor Fahrerschulung der «Scania Driver Academy», im Kompetenzzentrums für Weiterbildung der Scania Schweiz AG.

### **Standards und Neuerungen**

Das Tagethema hieß «Moderne Fahrzeugtechnik». Die Fahrlehrer erhielten ein eindrückliches Bild der heutigen Standards im Nutzfahrzeugbereich vermittelt. Auch

Spitzentechnologie schliesst menschliches Fehlverhalten und technische Fehlfunktionen nicht aus. Zum vorbildlichen Führen eines Fahrzeugs gehört eine sorgfältige und Treibstoffverbrauch sparende Fahrweise. Frischknecht betonte: «Allein beim Treibstoff ist eine Einsparung von gegen zehn Prozent und damit eine spürbare Reduktion von Emissionen möglich. Dazu erhöht sich die Lebensdauer von Reifen und Antriebsstrang. Niedrigere Kosten bedeuten höhere Gewinnspannen.» Und letztlich sei ein gut geschulter Fahrer selten in einen Unfall verwickelt, was einem grossen Gewinn für Mensch und Umwelt gleichkommt.

### **Lernen durch Rückmeldungen**

Zum Erreichen dieser Ziele ist das Kennenlernen der technischen Merkmale und der Funktionsweise der Sicherheitsausstattung sowie der fahrzeugspezifischen technischen Optionen unabdingbar. Entsprechend wurde

im Kurs Wert auf die Schulung der Teilnehmer in Kontrollen und Wartung und in bestmöglicher Bedienung des Fahrzeugs gelegt. In Gruppen erarbeiteten die Fahrlehrer die wesentlichen Punkte der täglichen Fahrzeugkontrolle vor dem Losfahren, von der Motorenölkontrolle (via Bordsystem) über Beleuchtung, Ladung, Luftdruck bis zur Einstellung der Aussenspiegel. Frischknecht erläuterte außerdem sicherheitsrelevante Aspekte, die Technik in den neuen Motorenenerationen und die aussichtsreichsten Entwicklungen im Nutzfahrzeugbereich.

Innovativ ist die Scania Fahrerunterstützung, ein Echtzeit-Unterstützungssystem, das wichtige Hinweise und Rückmeldungen zur Verbesserung des Fahrstils gibt. Diese Fahrerunterstützung, die jetzt bei neuen Fernverkehrsfahrzeugen von Scania mit Retarder, EBS und GRS-Getriebe serienmäßig zum Einsatz kommt, hilft dabei, sich die während des Fahrertrainings erworbenen Fähigkeiten zu erhalten. Die Scania Schweiz AG beschäftigt über 410 Personen, davon über 20 Prozent Lernende, und ist damit in der Nutzfahrzeugbranche einer der grössten Arbeitgeber. ■



**Hansueli Frischknecht, leitender Instruktor Fahrerschulung der «Scania Driver Academy», bespricht sich im Theorieblock mit einer Kursgruppe G40-Instruktoren über moderne Fahrzeugtechnik.**





SVLT  
ASETA

## CZV – Kursangebote

# Obligatorische Weiterbildung für LKW-Fahrer



Wer über einen Führerausweis Kategorie C oder C1 (Motorwagen über 3,5 t) verfügt, ist nach Chauffeuren-Zulassungsverordnung CZV verpflichtet, innerhalb von fünf Jahren 35 Stunden (fünf Tage) obligatorische Weiterbildung nachzuweisen.

Weitere Informationen und Teilnahmebedingungen:  
[www.fahrkurse.ch](http://www.fahrkurse.ch)

### ARV1/DFS      1 Tag, Fr. 275.– (Nichtmitglieder 295.–)

Die Teilnehmenden üben den Umgang mit dem «digitalen Fahrtenstschreiber», gemäss neuster Arbeits- und Ruhezeitverordnung.

**Riniken AG**  
Fr., 06.01.2012  
Fr., 24.02.2012

**Zollikofen BE**  
Di., 20.12.2011

**Moudon VD**  
Mo., 16.01.2012

**Wülfingen ZH**  
Mo., 19.12.2011  
Mi., 01.02.2012

**Landquart GR**  
Di., 14.02.2012

### Kursanmeldung CZV

Kurs     ARV     Ladungssicherung     Erste Hilfe  
ankreuzen:  Unfall, Brand     Moderne Fahrzeugtechnik

Kursort: \_\_\_\_\_ Kursdatum: \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_ Vorname: \_\_\_\_\_

Strasse: \_\_\_\_\_ Nr.: \_\_\_\_\_

PLZ: \_\_\_\_\_ Ort: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_ Natel: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

SVLT-Mitglied-Nr.: \_\_\_\_\_ Geburtsdatum: \_\_\_\_\_

Ich will von den Tarifen für Mitglieder profitieren und werde Mitglied

Nummer des Führerausweises (Feld 5 auf dem FAK):  
\_\_\_\_\_

Ich habe von den Teilnahmebedingungen Kenntnis genommen.

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_

Einsenden an: SVLT, Ausserdorfstrasse 31, 5223 Riniken  
Fax 056 462 32 01, E-Mail: [zs@agrartechnik.ch](mailto:zs@agrartechnik.ch), [www.fahrkurse.ch](http://www.fahrkurse.ch)

### Ladungssicherung 1 Tag, Fr. 295.– (Nichtmitglieder 320.–)

In Theorie und Praxis werden die Grundlagen für das korrekte Beladen und Sichern ausgewählter Güter erarbeitet.

**Riniken AG**

Mi., 25.01.2012  
Do., 02.02.2012

**Pfäffikon SZ**

Mo., 20.02.2012  
Do., 08.03.2012

**Zollikofen BE**

Mi., 21.12.2011  
Do., 22.12.2011  
Fr., 27.01.2012

**Hohenrain LU**

Do., 08.03.2012

**Landquart GR**

Fr., 27.01.2012

### Erste Hilfe 1 Tag, Fr. 295.– (Nichtmitglieder 320.–)

Die Teilnehmenden lernen das korrekte Verhalten am Unfallort, die lebensrettenden Sofortmassnahmen und das Wiederbelebungsgerät «Automatisierter Externer Defibrillator» kennen.

**Riniken AG**

Do., 26.01.2012  
Mi., 08.02.2012

**Pfäffikon SZ**

Mo., 23.01.2012  
Do., 09.02.2012

**Landquart GR**

Mi., 15.02.2012  
Di., 17.01.2012

**Wülfingen ZH**

Mo., 09.01.2012

**Zollikofen BE**

Do., 19.01.2012

### Unfall/Brand 1 Tag, Fr. 395.– (Nichtmitglieder 420.–)

Die Teilnehmenden erarbeiten in Theorie und Praxis die Grundlagen für das sichere und unfallfreie Fahren im Strassenverkehr. Der Berufsfahrer als Vorbild. Richtiges Verhalten in Strassentunneln. Korrektes Verhalten bei Verkehrsunfällen und Fahrzeugbränden.

**Riniken AG**

Di., 10.01.2012  
Mi., 29.02.2012

**Wülfingen ZH**

Mo., 23.01.2012  
Fr., 23.12.2011

**Zollikofen BE**

Fr., 10.02.2012  
Mo., 30.01.2012

**Hohenrain LU**

Fr., 23.12.2011

### Moderne Fahrzeugtechnik 1 Tag, Fr. 320.– (Nichtmitglieder 345.–)

Wer ein Fahrzeug sicher führen, den Verschleiss und den Treibstoffverbrauch möglichst gering halten und Fehlfunktionen vermeiden will, muss die technischen Merkmale und die Funktionsweise der Sicherheitsausstattung kennen, ebenso die je nach Fahrzeug unterschiedlichen technischen Optionen.

**Landquart GR**

Di., 13.03.2012  
Mi., 14.03.2012

**Kloten ZH**

Mi., 11.01.2012  
Do., 16.02.2012

**Schönbühl BE**

Fr., 20.01.2012  
Mo., 06.02.2012

**Schaffhausen**

Mi., 22.02.2012

**Othmarsingen AG**

Do., 16.02.2012

**Echandens VD**

Mo., 06.02.2012  
Di., 07.02.2012

**St.Gallen**

Do., 15.12.2011  
Mo., 19.03.2012

Die Preise verstehen sich inklusive Verpflegung, Kursunterlagen und Bescheinigung.  
Änderungen vorbehalten.

# Basisausbildung



Am Centre de formation logistique in Marly FR finden ab Januar 2012 SUVA-anerkannte, zweitägige Staplerkurse statt. Es handelt sich dabei um eine Basisausbildung für Teleskop- und Gegengewichtsstapler.

Voraussetzungen: Mindestalter 18  
Fahrpraxis mit Maschinen  
(Beispiel Traktoren)  
Sicherheitsschuhe obligatorisch

Kursinhalte:

- Gesetzliche Grundlagen
- Inbetriebnahme und Kontrollen
- Arten und Typen
- Richtig fahren und stapeln
- Kräfte am Stapler
- Tragkraftdiagramme
- Verhalten im Verkehr
- Besondere Einsätze

Kurskosten: Preis pro Teilnehmer: CHF 715.–  
(Nichtmitglieder: CHF 815.–).  
Pausen und Mittagessen sind im Preis  
inbegriffen

Kursort: Centre de formation logistique  
Route de Fribourg 28  
1723 Marly FR

**Auf Anfrage werden 7 Stunden an die obligatorische Chauffeurenweiterbildung gemäss CZV (Chauffeurzulassungsverordnung) angerechnet (plus CHF 15.–).**

Weitere Informationen und Teilnahmebedingungen:  
**[www.fahrkurse.ch](http://www.fahrkurse.ch)**

## Kursdaten

Cours 1	mardi	+ mercredi,	3 + 4	janvier 2012, français
Cours 2	jeudi	+ vendredi,	5 + 6	janvier 2012, français
<b>Kurs 3</b>	<b>Samstag + Montag,</b>	<b>7. + 9. Januar 2012, deutsch</b>		
<b>Kurs 4</b>	<b>Dienstag + Mittwoch,</b>	<b>10. + 11. Januar 2012, deutsch</b>		
Cours 5	jeudi	+ vendredi,	12 + 13	janvier 2012, français
Cours 6	samedi	+ lundi,	14 + 16	janvier 2012, français
(max. 20 Personen)				

## Anmeldung Staplerkurs

Einsenden oder faxen an **SVLT, Ausserdorfstrasse 31, 5223 Riken**, Tel. 056 462 32 00, Fax 056 462 32 01, E-Mail: [zs@agrartechnik.ch](mailto:zs@agrartechnik.ch), [www.fahrkurse.ch](http://www.fahrkurse.ch)

## Kurszentrum Riniken

### Verlangen Sie die ausführlichen Kursinformationen bei:

Schweizerischer Verband für Landtechnik (SVLT)  
Ausserdorfstrasse 31, 5223 Riniken, www.agrartechnik.ch  
zs@agrartechnik.ch, Tel. 056 462 32 00, Fax 056 462 32 01



### Werkstattlehrgang K 25

#### Ausbildung in Schweißtechnik, Metallkonstruktionen, Wartungs- und Reparaturarbeiten an Maschinen, Traktoren K 25

25 Tage, CHF 2350.– (Nichtmitglieder CHF 2550.–)

5 Wochen intensive Praxis in der Werkstatt, aufgeteilt in 8 Module:

- MAG-Schutzgas- und Elektrodenschweißen
- Autogenschweißen, Schneidbrennen, Hartlöten
- Metallkonstruktionen nach eigenem Bedarf anfertigen
- Bremsen, Beleuchtung und Aufbauten von Anhängern reparieren oder umändern
- Bodenbearbeitungsgeräte, Futtererntemaschinen reparieren
- Gelenkwellen, Hydraulikzylinder und -leitungen reparieren
- Dieselmotoren/Traktoren/Hoflader warten und reparieren
- Fahrzeugelektrik reparieren und nachrüsten

### Verlangen Sie den ausführlichen Kursbeschrieb.

20.2.–23.3.2012

### Schweissen

#### Schutzgasschweißen SMS 2 Tage, CHF 590.– (790.–)

MAG-Schweißen an Profilen von 3 bis 8 mm und Blechen von 1 bis 2 mm, in verschiedenen Positionen. Kenntnisse über Metalle, Drahtelektroden und Schutzgase.

4.–5.1.2012; 7.–8.2.2012; 3.–4.4.2012; 7.–8.6.2012

#### Elektrodenschweißen SES 2 Tage, CHF 590.– (790.–)

Stahl in verschiedenen Stärken und Positionen schweißen. Kenntnisse über Metalle, Elektroden und Hartauftragschweißen.  
17.–18.1.2012; 29.–30.3.2012; 19.–20.6.2012

#### Autogenschweißen/

#### Hartlöten SAL

#### 2 Tage, CHF 590.– (790.–)

Feinbleche und Röhren schweißen. Verzinkten Stahl, Kupfer und Messing hartlöten. Schneidbrenner bedienen für Schneiddicke bis 50 mm.  
22.–23.2.2012

### Maschinen und Anhänger

#### Gelenkwellen und

#### Kupplungen LGW

#### 1 Tag, CHF 240.– (340.–)

Schutzteile, Schieberohre, Kreuz- und Weitwinkelgelenke reparieren, Überlast- und Freilaufkupplungen prüfen und instand stellen.

9.3.2012

#### Pressen und Knüpfen LPK

#### 1 Tag, CHF 240.– (340.–)

Messer schleifen, Kolbenführung und Synchronlauf der Antriebe einstellen. Knüpfereinstellung nach Zugspannungsmethode, Bindefehler beheben.  
20.12.2011

#### Mähwerke und Aufbereiter

#### reparieren LMA

#### 2 Tage, CHF 440.– (640.–)

Scheiben- und Trommelmäher, Doppelmesserbalken reparieren. Lager ersetzen. Aufbereiter, Anbaurahmen und Schutzvorrichtungen instand stellen.  
12.–13.3.2012

#### Werkzeuge schärfen und

#### härteln WSH

#### 1 Tag, CHF 240.– (340.–)

Metall- und Steinbohrer schleifen. Schärfen von Holzerwerkzeugen, Brennholzfräsenblättern, Hand- und Maschinenmessern. Schleifmittelwahl.  
24.1.2012



## Kommunal- und Gartenbaumaschinen

**Unterhalt und Reparatur von Maschinen mit Hydraulikanlagen MHR**  **2 Tage, CHF 440.- (640.-)**  
Wartung der Hydraulikanlage an Minibagger, Radlader, Raupendumper. Gelenklager in Ausleger und Ladeschwinge ersetzen. Zylinder und Leitungen reparieren. Öllecks Abdichten. Wartungsarbeiten am Motor.  
10.-11.1.2012; 12.-13.6.2012

**Unterhalt von Motorsensen, Kettensägen und Heckenscheren MGK**  **1 Tag, CHF 240.- (340.-)**  
Wartungsarbeiten am Motor. Pflege von Antriebswelle und Schwert. Schärfen der Kette, Mähzscheibe, Heckenschere. Störungen beheben. Stilllegung für die Winterpause.  
16.2.2012; 27.3.2012; 5.6.2012

**Unterhalt von Motorgeräten mit 4-Takt-Motoren MRG**  **1 Tag, CHF 240.- (340.-)**  
Wartungsarbeiten an Benzin- und Dieselmotoren, Rasenmäher, Rasentraktor, Bodenfräse. Messer schärfen. Kommunalmähbalken einstellen. Störungen beheben. Stilllegung für die Winterpause.  
12.1.2012; 14.6.2012

**Unterhalt von Kettensägen MSK**  **1 Tag, CHF 240.- (340.-)**  
Ketten- und Schwertpflege, Motorservice und Vergaserregulierung, Störungen beheben, Seilstarter reparieren, Stilllegungsarbeiten.  
6.1.2012

## Traktoren und Hoflader

**Dieselmotoren warten und reparieren TDM**  **2 Tage, CHF 440.- (640.-)**  
Wartungs- und Reparaturarbeiten an Kühl- und Kraftstoffanlage. Einstellen der Ventile. Abdichten bei Ölverlust. Störungssuche an Starthilfe und Anlasser, Servicearbeiten zum Überwintern.  
22.-23.12.2011; 15.-16.3.2012

**Traktoren zur MFK-Nachprüfung instand stellen TNP**  **5 Tage, CHF 950.- (1150.-)**  
Lenkung, Vorderachse, Bremsen, Kupplung und Beleuchtung instand stellen. Abdichten bei Ölverlust am Motor, Getriebe, Allradachse oder Hydraulik.  
19.-23.3.2012

## Elektrik und Beleuchtung

**Fahrzeugelektrik EFZ**  **1 Tag, CHF 240.- (340.-)**  
Anhängerbeleuchtung nachrüsten und instand setzen, Richtungsanzeiger und Lichtanlage am Traktor reparieren. Störungen an Anlasser und Vorglühanlage beheben.  
20.3.2012

## Hydraulik

**Hydraulikzylinder und -armaturen HFZ**  **1 Tag, CHF 240.- (340.-)**  
Wartung von Hydraulikanlagen, Zylinder reparieren, montieren von Stahlrohr- und Schlauchleitungen. Pumpen, Ventile, Hydromotoren.  
14.2.2012

**Hydraulische Anhängerbremsen HAB**  **2 Tage, CHF 440.- (640.-)**  
Einbauen und abstimmen vorbereiteter Bausätze an mitgebrachten Anhängern, Druckfässern und weiteren Anhängermaschinen.  
6.-7.3.2012



**Eigene Maschinen, Geräte und Werkzeuge können in den Kursen gewartet und repariert werden.**

Weitere Informationen und Teilnahmebedingungen:

[www.fahrkurse.ch](http://www.fahrkurse.ch)

## Kursanmeldung

Kurstyp (Buchstabenfolge)

Kursdatum \_\_\_\_\_ Mitglied-Nr. \_\_\_\_\_

Name \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

PLZ, Ort \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_

Datum und Unterschrift \_\_\_\_\_

Ich will von den Tarifen für Mitglieder profitieren und werde Mitglied  
 Ich bringe folgende Maschinen, Geräte mit zum Kurs:

Brief oder Fax an **SVLT, Ausserdorfstrasse 31,**

**5223 Riniken,**

**Telefon 056 462 32 00, Fax 056 462 32 01**

## Oldtimer restaurieren

**Traktoren und Einachser TOZ**  **5 Tage, CHF 950.- (1150.-)**  
Einstell- und Abdichtarbeiten an Motor und Getriebe. Reparaturarbeiten an Vorderachse, Lenkung und Bremse. Elektrische Anlage und Beleuchtung instand stellen.  
30.1.-3.2.2012