

Zeitschrift: Landtechnik Schweiz
Herausgeber: Landtechnik Schweiz
Band: 73 (2011)
Heft: 12

Rubrik: SVLT

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Der Instruktor der
Fahrschulung Walter
Marti weist auf Elemente
der Fahrzeugkontrolle
hin.

(Bilder: Dominik Senn)



G40-Instruktoren in der Weiterbildung

Die G40 Instruktoren, von Haus aus alles Lastwagenfahrlehrer, absolvierten im SVLT-Verbandszentrum in Riniken einen Teil ihrer obligatorischen Weiterbildung

Dominik Senn

Im Auftrag des Schweizerischen Verbandes für Landtechnik (SVLT) erteilen in der ganzen Schweiz durch den Fonds für Verkehrssicherheit (FVS) befähigte Lastwagen-Fahrlehrer die zweitägigen G40-Fahrkurse für jugendliche Lenker. Ende Oktober absolvierten die G-40-Instruktoren im Verbandszentrum in Riniken eine eintägige Fahrlehrer-Weiterbildung. Diese zählt zur siebentägigen Weiterbildungspflicht als Fahrlehrer.

Geplant und organisiert wurde die Fahrlehrer-Weiterbildung vom SVLT-Verantwortlichen für Aus- und Weiterbildung Franz Nietlisbach, der seit Kurzem auch Lastwagen-Fahrlehrer ist. Den Kurs erteilte Hansueli Frischknecht, leitender Instruktor Fahrschulung der «Scania Driver Academy», im Kompetenzzentrums für Weiterbildung der Scania Schweiz AG.

Standards und Neuerungen

Das Tagesthema hiess «Moderne Fahrzeugtechnik». Die Fahrlehrer erhielten ein eindrückliches Bild der heutigen Standards im Nutzfahrzeugbereich vermittelt. Auch

Spitzentechnologie schliesst menschliches Fehlverhalten und technische Fehlfunktionen nicht aus. Zum vorbildlichen Führen eines Fahrzeugs gehört eine sorgfältige und Treibstoffverbrauch sparende Fahrweise. Frischknecht betonte: «Allein beim Treibstoff ist eine Einsparung von gegen zehn Prozent und damit eine spürbare Reduktion von Emissionen möglich. Dazu erhöht sich die Lebensdauer von Reifen und Antriebsstrang. Niedrigere Kosten bedeuten höhere Gewinnspannen.» Und letztlich sei ein gut geschulter Fahrer selten in einen Unfall verwickelt, was einem grossen Gewinn für Mensch und Umwelt gleichkommt.

Lernen durch Rückmeldungen

Zum Erreichen dieser Ziele ist das Kennenlernen der technischen Merkmale und der Funktionsweise der Sicherheitsausstattung sowie der fahrzeugspezifischen technischen Optionen unabdingbar. Entsprechend wurde

im Kurs Wert auf die Schulung der Teilnehmer in Kontrollen und Wartung und in bestmöglicher Bedienung des Fahrzeugs gelegt. In Gruppen erarbeiteten die Fahrlehrer die wesentlichen Punkte der täglichen Fahrzeugkontrolle vor dem Losfahren, von der Motorenölkontrolle (via Bordsystem) über Beleuchtung, Ladung, Luftdruck bis zur Einstellung der Aussenspiegel. Frischknecht erläuterte ausserdem sicherheitsrelevante Aspekte, die Technik in den neuen Motorengenerationen und die aussichtsreichsten Entwicklungen im Nutzfahrzeugbereich. Innovativ ist die Scania Fahrerunterstützung, ein Echtzeit-Unterstützungssystem, das wichtige Hinweise und Rückmeldungen zur Verbesserung des Fahrstils gibt. Diese Fahrerunterstützung, die jetzt bei neuen Fernverkehrsfahrzeugen von Scania mit Retarder, EBS und GRS-Getriebe serienmässig zum Einsatz kommt, hilft dabei, sich die während des Fahrertrainings erworbenen Fähigkeiten zu erhalten. Die Scania Schweiz AG beschäftigt über 410 Personen, davon über 20 Prozent Lernende, und ist damit in der Nutzfahrzeugbranche einer der grössten Arbeitgeber. ■



Hansueli Frischknecht, leitender Instruktor Fahrschulung der «Scania Driver Academy», bespricht sich im Theorieblock mit einer Kursgruppe G40-Instruktoren über moderne Fahrzeugtechnik.



SVLT
ASETA

G40

Fahrkurs G40

Der Fahrkurs G40 kann nach bestandener Führerprüfung Kat. F/G besucht werden. Er wird im Führerausweis eingetragen und berechtigt ab dem 14. Altersjahr zum Lenken von landwirtschaftlich immatrikulierten Traktoren und Ausnahmefahrzeugen bis 40 km/h. Die maximal fünf Teilnehmenden pro Kurs (zwei Tage mit 20 Lektionen) erleben eine intensive Schulung und eignen sich eine solide Fahrpraxis an. Die Kursinstructoren sind Lastwagenfahrlehrer mit einer speziellen Aus- und Weiterbildung für landwirtschaftliche Motorfahrzeuge.

Zum Kurs erforderlich:

Führerausweise Kat. F/G

Erster Kurstag: Traktor (30 oder 40 km/h) mit Fahrerschutz (Fahrzeugausweis, Abgaswartungsdokumente nicht vergessen)

Zweiter Kurstag: Traktor und landwirtschaftlicher Anhänger

Kursgebühr: CHF 550.-, abzüglich Rückerstattung von CHF 100.- durch den Fonds für Verkehrssicherheit

Eine frühzeitige Anmeldung für den passenden Kursort und das passende Kursdatum lohnt sich. Die Kursbestätigung zum G40-Fahrkurs gilt als Ausweis, mit dem ein 40-km/h-Traktor (ohne Anhänger) zu Übungszwecken für die Dauer von einem Monat gefahren werden darf.

Wer den G40-Fahrkurs erfolgreich besucht hat, erhält von der Vaudoise-Versicherung einen Boni im Wert von CHF 100.- (Gültigkeitsdauer zwei Jahre). Dieser kann beim Abschluss einer Motorfahrzeughaftpflichtversicherung für sich selbst oder für ein anderes Familienmitglied im gleichen Haushalt eingelöst werden.

Bedingungen: Die Bestätigung über die Durchführung eines ausgewählten Kurses und die Rechnungen werden rund zwei Wochen vor dem ersten Kurstag verschickt. Bei Abmeldung von weniger als 14 Tagen vor Kursbeginn wird ein Unkostenbeitrag von CHF 60.- erhoben. Nichterscheinen am Kurs berechtigt den SVLT, das volle Kursgeld zu verlangen. ■

Weitere Informationen und Teilnahmebedingungen:

www.fahrkurse.ch

Alle Kursorte 2012

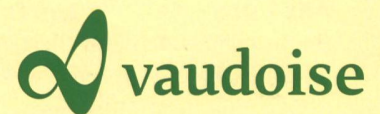
Aarberg BE, Bazenheid SG, Biberbrugg SZ, Brunegg AG, Bülach ZH, Bulle FR, Claro TI, Corcelles-près-Payerne VD, Courtételle JU, Düringen FR, Frauenfeld TG, Gossau ZH, Hohenrain LU, Ilanz GR, Interlaken BE, Kägiswil OW, Landquart GR, Langnau i.E. BE, La Sarraz VD, Les Hauts-Geneveys

NE, Lindau ZH, Lyss BE, Lyssach BE, Marthalen ZH, Mettmenstetten ZH, Moudon VD, Niederurnen GL, Nyon VD, Oensingen SO, Saanen BE, Salez SG, Schöftland AG, Schwarzenburg BE, Schwyz SZ, Sion VS, Sissach BL, Sittersdorf TG, Sursee LU, Tramelan BE, Tuggen SZ, Visp VS, Willisau LU, Zweisimmen BE, Zwingen BL

Schon jetzt kann man sich für die Kurssaison 2012 beim Sekretariat des SVLT in Riniken voranmelden. Die Informationen mit allen Kursorten und Daten werden dann im Januar zugestellt.



Unterstützt durch
den Fonds für
Verkehrssicherheit
(FVS)



Anmeldung Fahrkurs G40

Kursort	Kursdatum
Name/Vorname	
Geburtsdatum	
Adresse	
PLZ, Wohnort	
Telefon	Mobile

Nummer des Führerausweises (Feld 5 auf dem FAK)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ich habe von den Teilnahmebedingungen Kenntnis genommen.

Datum und Unterschrift

Unterschrift der Eltern
oder des Lehrmeisters

Einsenden an: SVLT, Postfach, 5223 Riniken,
Tel. 056 462 32 00, Fax 056 462 32 01, E-Mail: info@agrartechnik.ch



SVLT
ASETA

CZV – Kursangebote

Obligatorische Weiterbildung für LKW-Fahrer



Wer über einen Führerausweis Kategorie C oder C1 (Motorwagen über 3,5 t) verfügt, ist nach **Chauffeurs-Zulassungsverordnung CZV** verpflichtet, innerhalb von fünf Jahren 35 Stunden (fünf Tage) obligatorische Weiterbildung nachzuweisen.

Weitere Informationen und Teilnahmebedingungen:
www.fahrkurse.ch

ARV1/DFS 1 Tag, Fr. 275.– (Nichtmitglieder 295.–)

Die Teilnehmenden üben den Umgang mit dem «digitalen Fahrtenschreiber», gemäss neuester Arbeits- und Ruhezeitverordnung.

Riniken AG	Zollikofen BE	Moudon VD
Fr., 06.01.2012	Di., 20.12.2011	Mo., 16.01.2012
Fr., 24.02.2012		

Landquart GR
Di., 14.02.2012

Wülflingen ZH
Mo., 19.12.2011
Mi., 01.02.2012

Ladungssicherung 1 Tag, Fr. 295.– (Nichtmitglieder 320.–)

In Theorie und Praxis werden die Grundlagen für das korrekte Beladen und Sichern ausgewählter Güter erarbeitet.

Riniken AG	Pfäffikon SZ	Zollikofen BE
Mi., 25.01.2012	Mo., 20.02.2012	Mi., 21.12.2011
Do., 02.02.2012	Hohenrain LU	Do., 22.12.2011
	Do., 08.03.2012	
	Landquart GR	
	Fr., 27.01.2012	

Erste Hilfe 1 Tag, Fr. 295.– (Nichtmitglieder 320.–)

Die Teilnehmenden lernen das korrekte Verhalten am Unfallort, die lebensrettenden Sofortmassnahmen und das Wiederbelebungsgesetz «Automatisierter Externer Defibrillator» kennen.

Riniken AG	Pfäffikon SZ	Landquart GR
Do., 26.01.2012	Mo., 23.01.2012	Mi., 15.02.2012
Mi., 08.02.2012	Hohenrain LU	Moudon VD
	Do., 09.02.2012	Di., 17.01.2012
Wülflingen ZH		
Mo., 09.01.2012	Zollikofen BE	
	Do., 19.01.2012	

Unfall/Brand 1 Tag, Fr. 395.– (Nichtmitglieder 420.–)

Die Teilnehmenden erarbeiten in Theorie und Praxis die Grundlagen für das sichere und unfallfreie Fahren im Strassenverkehr. Der Berufsfahrer als Vorbild. Richtiges Verhalten in Strassentunnel. Korrektes Verhalten bei Verkehrsunfällen und Fahrzeugbränden.

Riniken AG	Wülflingen ZH	Zollikofen BE
Di., 10.01.2012	Mo., 23.01.2012	Fr., 10.02.2012
Mi., 29.02.2012	Hohenrain LU	Landquart GR
	Fr., 23.12.2011	Mo., 30.01.2012

Moderne Fahrzeugtechnik 1 Tag, Fr. 320.– (Nichtmitglieder 345.–)

Wer ein Fahrzeug sicher führen, den Verschleiss und den Treibstoffverbrauch möglichst gering halten und Fehlfunktionen vermeiden will, muss die technischen Merkmale und die Funktionsweise der Sicherheitsausstattung kennen, ebenso die je nach Fahrzeug unterschiedlichen technischen Optionen.

Landquart GR	Kloten ZH	Schönbühl BE
Di., 13.03.2012	Mi., 11.01.2012	Fr., 20.01.2012
Mi., 14.03.2012	Othmarsingen AG	Echandens VD
Schaffhausen	Do., 16.02.2012	Mo., 06.02.2012
Mi., 22.02.2012		Di., 07.02.2012
St.Gallen		
Do., 15.12.2011		
Mo., 19.03.2012		

Kursanmeldung CZV

Kurs ☐ ARV ☐ Ladungssicherung ☐ Erste Hilfe
ankreuzen: ☐ Unfall, Brand ☐ Moderne Fahrzeugtechnik

Kursort: _____ Kursdatum: _____

Name: _____ Vorname: _____

Strasse: _____ Nr.: _____

PLZ: _____ Ort: _____

Telefon: _____ Natel: _____

E-Mail: _____

SVLT-Mitglied-Nr.: _____ Geburtsdatum: _____

☐ Ich will von den Tarifen für Mitglieder profitieren und werde Mitglied
Nummer des Führerausweises (Feld 5 auf dem FAK):

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ich habe von den Teilnahmebedingungen Kenntnis genommen.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Einsenden an: SVLT, Ausserdorfstrasse 31, 5223 Riniken
Fax 056 462 32 01, E-Mail: zs@agrartechnik.ch, www.fahrkurse.ch

Die Preise verstehen sich inklusive Verpflegung, Kursunterlagen und Bescheinigung.
Änderungen vorbehalten.

Basisausbildung



Am Centre de formation logistique in Marly FR finden ab Januar 2012 SUVA-anerkannte, zweitägige Staplerkurse statt. Es handelt sich dabei um eine Basisausbildung für Teleskop- und Gegengewichtsstapler.

Voraussetzungen: Mindestalter 18
Fahrpraxis mit Maschinen
(Beispiel Traktoren)
Sicherheitsschuhe obligatorisch

Kursinhalte:

- Gesetzliche Grundlagen
- Inbetriebnahme und Kontrollen
- Arten und Typen
- Richtig fahren und stapeln
- Kräfte am Stapler
- Tragkraftdiagramme
- Verhalten im Verkehr
- Besondere Einsätze

Kurskosten: Preis pro Teilnehmer: CHF 715.–
(Nichtmitglieder: CHF 815.–).
Pausen und Mittagessen sind im Preis inbegriffen

Kursort: Centre de formation logistique
Route de Fribourg 28
1723 Marly FR

Auf Anfrage werden 7 Stunden an die obligatorische Chauffeurenweiterbildung gemäss CZV (Chauffeurzulassungsverordnung) angerechnet (plus CHF 15.–).

Kursdaten

Cours 1 mardi + mercredi, 3 + 4 janvier 2012, français
Cours 2 jeudi + vendredi, 5 + 6 janvier 2012, français
Kurs 3 Samstag + Montag, 7. + 9. Januar 2012, deutsch
Kurs 4 Dienstag + Mittwoch, 10. + 11. Januar 2012, deutsch
Cours 5 jeudi + vendredi, 12 + 13 janvier 2012, français
Cours 6 samedi + lundi, 14 + 16 janvier 2012, français
(max. 20 Personen)

Anmeldung Staplerkurs

Kursnummer: _____ Kursdatum: _____

Name: _____ Vorname: _____

Strasse: _____ Nr.: _____

PLZ/Ort: _____

Telefon: _____ Natel: _____

E-Mail: _____

SVLT-Mitglied-Nr: _____ Geburtsdatum: _____

☐ Ich will von den Tarifen für Mitglieder profitieren und werde Mitglied

Nummer des Führerausweises (Feld 5 auf dem FAK):

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Datum: _____ Unterschrift: _____

Einsenden oder faxen an **SVLT, Ausserdorfstrasse 31, 5223 Riniken, Tel. 056 462 32 00, Fax 056 462 32 01, E-Mail: zs@agrartechnik.ch, www.fahrkurse.ch**



SVLT
ASETA

Werkstattkurse

Kurszentrum Riniken

Verlangen Sie die ausführlichen Kursinformationen bei:
Schweizerischer Verband für Landtechnik (SVLT)
Ausserdorfstrasse 31, 5223 Riniken, www.agrartechnik.ch
zs@agrartechnik.ch, Tel. 056 462 32 00, Fax 056 462 32 01



Werkstattlehrgang K 25

Ausbildung in Schweisstechnik, Metallkonstruktionen, Wartungs- und Reparaturarbeiten an Maschinen, Traktoren K 25

25 Tage, CHF 2350.– (Nichtmitglieder CHF 2550.–)

5 Wochen intensive Praxis in der Werkstatt, aufgeteilt in 8 Module:

- MAG-Schutzgas- und Elektrodenschweissen
- Autogenschweissen, Schneidbrennen, Hartlöten
- Metallkonstruktionen nach eigenem Bedarf anfertigen
- Bremsen, Beleuchtung und Aufbauten von Anhängern reparieren oder umändern
- Bodenbearbeitungsgeräte, Futtererntemaschinen reparieren
- Gelenkwellen, Hydraulikzylinder und -leitungen reparieren
- Dieselmotoren/Traktoren/Hoflader warten und reparieren
- Fahrzeugelektrik reparieren und nachrüsten

Verlangen Sie den ausführlichen Kursbeschrieb.

20.2.–23.3.2012

Schweissen

Schutzgasschweissen SMS 2 Tage, CHF 590.– (790.–)

MAG-Schweissen an Profilen von 3 bis 8 mm und Blechen von 1 bis 2 mm, in verschiedenen Positionen. Kenntnisse über Metalle, Drahtelektroden und Schutzgase.

4.–5.1.2012; 7.–8.2.2012; 3.–4.4.2012; 7.–8.6.2012

Elektrodenschweissen SES 2 Tage, CHF 590.– (790.–)

Stahl in verschiedenen Stärken und Positionen schweissen. Kenntnisse über Metalle, Elektroden und Hartauftragschweissen.

17.–18.1.2012; 29.–30.3.2012; 19.–20.6.2012

Autogenschweissen/

Hartlöten SAL

2 Tage, CHF 590.– (790.–)

Feinbleche und Röhren schweissen. Verzinkten Stahl, Kupfer und Messing hartlöten. Schneidbrenner bedienen für Schneiddicke bis 50 mm.

22.–23.2.2012

Maschinen und Anhänger

Gelenkwellen und

Kupplungen LGW ☒

1 Tag, CHF 240.– (340.–)

Schutzteile, Schieberöhre, Kreuz- und Weitwinkelgelenke reparieren, Überlast- und Freilaufkupplungen prüfen und instand stellen.

9.3.2012

Pressen und Knüpfer LPK ☒

1 Tag, CHF 240.– (340.–)

Messer schleifen, Kolbenführung und Synchronlauf der Antriebe einstellen. Knüpfereinstellung nach Zugspannungsmethode, Bindefehler beheben.

20.12.2011

Mähwerke und Aufbereiter

reparieren LMA ☒

2 Tage, CHF 440.– (640.–)

Scheiben- und Trommelmäher, Doppelmesserbalken reparieren. Lager ersetzen. Aufbereiter, Anbaurahmen und Schutzvorrichtungen instand stellen.

12.–13.3.2012

Werkzeuge schärfen und

härten WSH ☒

1 Tag, CHF 240.– (340.–)

Metall- und Steinbohrer schleifen. Schärfen von Holzerwerkzeugen, Brennholzfräsenblättern, Hand- und Maschinenmessern. Schleifmittelwahl.

24.1.2012



Kommunal- und Gartenbaumaschinen

Unterhalt und Reparatur von Maschinen mit Hydraulikanlagen MHR ☒ 2 Tage, CHF 440.– (640.–)

Wartung der Hydraulikanlage an Minibagger, Radlader, Raupendumper. Gelenklager in Ausleger und Ladeschwinge ersetzen. Zylinder und Leitungen reparieren. Öllecks abdichten. Wartungsarbeiten am Motor. 10.–11.1.2012; 12.–13.6.2012

Unterhalt von Motorsensen, Kettensägen und Heckenscheren MGK ☒ 1 Tag, CHF 240.– (340.–)

Wartungsarbeiten am Motor. Pflege von Antriebswelle und Schwert. Schärfen der Kette, Mähscheibe, Heckenschere. Störungen beheben. Stilllegung für die Winterpause. 16.2.2012; 27.3.2012; 5.6.2012

Unterhalt von Motorgeräten mit 4-Takt-Motoren MRG ☒ 1 Tag, CHF 240.– (340.–)

Wartungsarbeiten an Benzin- und Dieselmotoren, Rasenmäher, Rasentraktor, Bodenfräse. Messer schärfen. Kommunalmähbalken einstellen. Störungen beheben. Stilllegung für die Winterpause. 12.1.2012; 14.6.2012

Unterhalt von Kettensägen MSK ☒ 1 Tag, CHF 240.– (340.–)

Ketten- und Schwertpflege, Motorservice und Vergaserregulierung, Störungen beheben, Seilstarter reparieren, Stilllegungsarbeiten. 6.1.2012

Traktoren und Hoflader

Dieselmotoren warten und reparieren TDM ☒ 2 Tage, CHF 440.– (640.–)

Wartungs- und Reparaturarbeiten an Kühl- und Kraftstoffanlage. Einstellen der Ventile. Abdichten bei Ölverlust. Störungssuche an Starthilfe und Anlasser, Servicearbeiten zum Überwintern. 22.–23.12.2011; 15.–16.3.2012

Traktoren zur MFK-Nachprüfung instand stellen TNP ☒ 5 Tage, CHF 950.– (1150.–)

Lenkung, Vorderachse, Bremsen, Kupplung und Beleuchtung instand stellen. Abdichten bei Ölverlust am Motor, Getriebe, Allradachse oder Hydraulik. 19.–23.3.2012

Elektrik und Beleuchtung

Fahrzeugelektrik EFZ ☒ 1 Tag, CHF 240.– (340.–)

Anhängerbeleuchtung nachrüsten und instand setzen, Richtungsanzeiger und Lichtanlage am Traktor reparieren. Störungen an Anlasser und Vorglühanlage beheben. 20.3.2012

Oldtimer restaurieren

Traktoren und Einachser TOZ ☒ 5 Tage, CHF 950.– (1150.–)

Einstell- und Abdichtarbeiten an Motor und Getriebe. Reparaturarbeiten an Vorderachse, Lenkung und Bremse. Elektrische Anlage und Beleuchtung instand stellen. 30.1.–3.2.2012

Hydraulik

Hydraulikzylinder und -armaturen HFZ ☒ 1 Tag, CHF 240.– (340.–)

Wartung von Hydraulikanlagen, Zylinder reparieren, montieren von Stahlrohr- und Schlauchleitungen. Pumpen, Ventile, Hydromotoren. 14.2.2012

Hydraulische Anhängerbremsen HAB ☒ 2 Tage, CHF 440.– (640.–)

Einbauen und abstimmen vorbereiteter Bausätze an mitgebrachten Anhängern, Druckfässern und weiteren Anhängergeräten. 6.–7.3.2012



☒ Eigene Maschinen, Geräte und Werkzeuge können in den Kursen gewartet und repariert werden.

Weitere Informationen und Teilnahmebedingungen:
www.fahrkurse.ch

Kursanmeldung

Kurstyp (Buchstabenfolge) _____

Kursdatum _____ Mitglied-Nr. _____

Name _____

Adresse _____

PLZ, Ort _____

Telefon _____ Fax _____

E-Mail _____

Datum und Unterschrift _____

☐ Ich will von den Tarifen für Mitglieder profitieren und werde Mitglied

☐ Ich bringe folgende Maschinen, Geräte mit zum Kurs:

Brief oder Fax an **SVLT, Ausserdorfstrasse 31, 5223 Riniken,**

Telefon 056 462 32 00, Fax 056 462 32 01