Zeitschrift: Landtechnik Schweiz Herausgeber: Landtechnik Schweiz

Band: 72 (2010)

Heft: 5

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 29.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch





- NEU auch mit dem 4-Zylinder DEUTZ CommonRail-TCD 2012 🕨
- 4-Ventilmotor mit AGRex der gekühlten externen Abgasrückführung!
- Der anerkannt beste Landtechnik-Motor: "10% sparsamer als alle bisher getesteten Traktoren!" (Leistung/Verbrauch gemäss Profi-Test, Agrartechnik, DLZ Agrarmagazin usw.)
- 100% BIODIESEL tauglich, denn wer weiß was die Zukunft bringt?
- NEU auch mit der S-Class Grossraumkabine, einsteigen, losfahren und wohlfühlen dank höchstem Fahrkomfort.
- **NEU** mit dem ZF-6-Ganggetriebe mit 4 Lastschaltstufen und inklusive Speed-Matching.
- 40 km/h mit stark reduzierter Motordrehzahl spart noch mehr Kraftstoff dank perfekter Abstimmung von Motor und Getriebe.

- Immer vier Zapfwellendrehzahlen: 540/540 ECO/1000 und 1000 ECO
- Gefederte Vorderachse und pneumatische gefederte S-Class Grossraumkabine a.W.
- Äusserst kompakter AGROTRON mit hohen Nutzlasten.
- Selbstverständlich auch mit Fronthydraulik und Frontzapfwelle und Frontlader lieferbar.
- Nur wer ihn gefahren hat weiß wovon wir reden!

für zwei Personen nach

Lauingen (D) in unser

Kompetenzzentrum für

Grosstraktoren!

DEUTZ-FAHR Traktoren sparen aufgrund ihrer innovativen Motorentechnologie bis zu 15% Dieselkraftstoff

WEITERE MODELLE

Agrotron M 410 DCR 4V Agrotron M 410 Profiline DCR 4V

Agrotron M 420 DCR 4V Agrotron M 420 Profiline DCR 4V Hürlimann XL 135 DCR 4V Hürlimann XL 135 HI-LEVEL DCR 4V

Hürlimann XL 155 DCR 4V

Hürlimann XL 155 HI-LEVEL DCR 4V

SAME IRON 135 DCR 4V SAME IRON 135 HI-LINE DCR 4V

SAME IRON 155 DCR 4V

SAME IRON 155 HI-LINE DCR 4V

- Führende Technik zum fairen Preis
- Top-Eintausch- und Finanzierungsangebote
- Dichtes SDF-Händlernetz in der ganzen Schweiz
- Hoher Wiederverkaufswert dank bestem Bekanntheitsgrad



SAME DEUTZ-FAHR SCHWEIZ AG 9536 Schwarzenbach, Pfattstrasse 5, Telefon 071 929 54 50, www.samedeutz-fahr.ch



VERNUNFT FÜHRT WEITER.