

Zeitschrift: Landtechnik Schweiz
Herausgeber: Landtechnik Schweiz
Band: 71 (2009)
Heft: 10

Rubrik: Hürlimann-Oldtimer im Verkehrshaus

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Hans Hürlimann, begleitet von seiner Frau Monika, präsentierte seinen D300 (Jahrgang 1949). Rechts im Bild Hürlimann-Spezialist Franz Morgenegg. (Bilder: Paul Müri)

Hürlimann-Oldtimer im Verkehrshaus

Dieses Jahr feiert das Verkehrshaus der Schweiz in Luzern sein 50-jähriges Bestehen. Eine neu geschaffene Freiluft-Arena im meistbesuchten Museum der Schweiz bot Ende Juli/Anfang August Platz für ein besonderes Spektakel: 68 Hürlimann-Traktoren zeigten sich einem bunt gemischten Publikum von ihrer besten Seite.

Paul Müri

Vor genau 80 Jahren erschien mit dem Typ 1 K 8 der erste Hürlimann-Traktor, welcher den Namen Hürlimann zu einem Markenzeichen erster Güte machte. Francesco Cassani, der Besitzer der Firma Same in Treviglio in der Nähe von Mailand, bezeichnete einst die Marke Hürlimann als «Rolls Royce unter den Traktoren»! Hürlimann wurde 1981 vollständig von Same übernommen.

Zur Feier des Jubiläums organisierte der Hürlimann-Kenner und Buchautor Franz Morgenegg aus Zetzwil AG eine grosse Hürlimann-Traktorenschau. Vom 1 K 8 mit 8 PS von 1929 bis zum neuesten und grössten Modell XXL mit 275 PS war praktisch die ganze Palette der vergangenen 80 Jahre vertreten. Viele Mitglieder des Hürlimann-Clubs Schweiz HCS folgten dem Aufruf und brachten ihre schön restaurierten Stücke teils von weit her und oft auf eigener Achse nach

Luzern. Gemäss Morgenegg sollte die Ausstellung auf die Bedeutung des Beitrages von landwirtschaftlichen Traktoren für unsere Volkswirtschaft und den Verkehr aufmerksam machen.

Hürlimann – eine von vier Same-Traktoren-Marken

Same ist die Abkürzung für die 1927 gegründete «Società Accomandita Motori Endotermici». Im Jahre 1972 übernahm Same die Traktorenmarke Lamborghini und 1977 wurde ein Vertrag mit Hürlimann mit 35% Same-Beteiligung abgeschlossen (die vollständige Übernahme folgte 1981, die Aufgabe der Motorenproduktion und Traktorenmontage in Wil SG 1983). Die in der Schweiz von Hürlimann und Saurer Ende der 1970er-Jahre entwickelten Dieselmotoren verhalfen Same jedoch zu den weltweit modernsten Aggregaten der damaligen Zeit. 1995 übernahm Same den traditionsreichen deutschen Traktoren-Hersteller Deutz-Fahr und wurde damit zur Same

Stark auf dem Schweizermarkt

In der Schweiz ist Same Deutz-Fahr vertreten durch die eigene Tochtergesellschaft Same Deutz-Fahr Schweiz AG in Schwarzenbach SG mit total 200 Händlern. 16 Mitarbeitende erwirtschafteten letztes Jahr einen Umsatz von 64 Mio Franken. Die drei in der Schweiz angebotenen Traktorenmarken Deutz-Fahr, Hürlimann und Same nahmen bei den Verkäufen im Jahre 2008 mit einem Anteil von 489 Traktoren (23,2%) den zweiten Platz ein. Same Deutz-Fahr ist im Besitz der im Tessin wohnhaften Familie Vittorio und Luisella Carozza-Cassani. Im Tessin (Stabio) werden übrigens auch alle Zahnräder für die eigenen Getriebe hergestellt.

Deutz-Fahr Group. 2003 erwarb Same Deutz-Fahr einen grossen Aktienanteil an der Motorenfabrik Deutz AG in Köln und hält damit heute 45,1% an einem der international führenden Diesel- und Gasmotorenhersteller. 2008 wurden über 252 000(!) Motoren gebaut. Die Traktoren werden heute mit Motoren von Same und Deutz und gelegentlich von Fremdmarken ausgerüstet. 2008 stellte der Konzern 31 142 Traktoren im Leistungsbereich von 30–275 PS an vier Standorten her: Treviglio, Lauingen, Lublin PL, Ranipet (Indien). Ab 2010 kommt Dalian (China) dazu. Im kroatischen Zupanja werden seit 2005 die Mährescher von Deutz-Fahr gebaut, im Jahre 2008 waren es deren 280. Der Konzernumsatz betrug 2008 über 1,2 Milliarden Euro und für die Forschung gab man 26 Millionen aus. ■



Thomas Lüpold aus Möriken AG brachte seinen Hürlimann-Industrietraktor D500 von 1953 nach Luzern.