Zeitschrift: Landtechnik Schweiz Herausgeber: Landtechnik Schweiz

Band: 71 (2009)

Heft: 10

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 28.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Krananlage: täglich im Einsatz



XB MAX **85/100/110**



HÜRLIMANN XB MAX 85 HÜRLIMANN XB MAX 100 (100 PS) *FR. 84'630.- JETZT NETTO

(85 PS) *FR. 79'223.- JETZT NETTO

*FR. 53'900.-

HÜRLIMANN XB MAX 110 (110 PS) *FR. 88'828.- JETZT NETTO

FR. 59'400.- FR. 63'900.-

UNSERE 2,5% FINANZIERUNG (GÜLTIG BIS 31.10.2009)

*inkl. MWST.

- Alle Modelle mit sparsamen DEUTZ-Motoren, TIER III, Serie 2012, 4-Zylinder Turbo mit Ladeluftkühlung (100 + 110)
- 40 km/h 5-Gang-Synchron-Wendegetriebe mit 4 Gruppen (20/20/inklusive Kriechgängen)
- Immer 4 Zapfwellengeschwindigkeiten (für noch mehr Treibstoffeinsparung)
- Echte Vierradscheibenbremsen im Ölbad (optimale Sicherheit)
- VISIO-Komfortkabine mit Heizung/Lüftung und Scheibenwischer vorne und hinten (beste Übersicht/bester Komfort)
- Wirtschaftlichstes Gesamtkonzept dank unerreichtem Preis-/Leistungsverhältnis