

**Zeitschrift:** Landtechnik Schweiz  
**Herausgeber:** Landtechnik Schweiz  
**Band:** 70 (2008)  
**Heft:** 5

**Artikel:** Anhängerreifen : die Nachläufer  
**Autor:** Zweifel, Ueli  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-1080476>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 03.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Reifen für die Strasse, Reifen für das Kulturland\* (Fotos: Ueli Zweifel)

# Anhängerreifen – die Nachläufer

Jedes Kind erkennt einen Traktor auch an seinen stollenbewehrten Reifen. Die Reifen am landwirtschaftlichen Anhänger sind weniger typisch. Doch – wie bei den Traktoren – geht es bei den Anhängerbereifungen um den Spagat zwischen den Anforderungen im Acker- und Wiesland und bei Transportfahrten auf der Strasse.

Ueli Zweifel

Während die AS-Bereifungen am Acker-  
schlepper im Zuge steigender Tonnagen

\* Spezifikationen

Am Dreischwaben Gilbert: Industriereifen  
wird mit hohem Luftdruck bis 8 bar  
gefahren. Bridgestone 435/50R19.5 160J. TL  
Radialreifen mit Reifenbreite 435 mm und  
Flankenhöhe 435 x 0,5, Innendurchmesser  
für die Felge ist 19,5 Zoll. Lastindex 160  
entspricht 4500 kg bei Geschwindigkeitsin-  
dex J = 100 km/h, TL = tubless.

Am Kompoststreuer Fliegl: Flotation-Reifen  
für Strasse und Acker Michelin CargoXBib  
600/55R26.5 165D, TL  
Radialreifen mit Reifenbreite 600 mm und  
Flankenhöhe 600 x 0,55, Innendurchmesser  
26,5 Zoll, Lastindex 165 entspricht 5150 kg  
bei Geschwindigkeitsindex D = 65 km/h  
und bei Luftdruck von 4 bar. Wird der  
Luftdruck auf 2 bar abgesenkt, beträgt die  
Tragkraft noch 3640 kg.

und wachsender Geschwindigkeit zuneh-  
mend strassentauglich geworden sind,  
verhält es sich bei den «Ackerwagen»-  
(AW-)Bereifungen umgekehrt: Immer  
mehr Transportleistungen werden abseits  
von Strassen und Flurwegen auf Wiesen  
und Äckern erbracht. Man denke an die  
Ausbringung von Gülle und Mist ab vo-  
luminösen Fässern und Zettern oder an  
den Abtransport von Agrargütern mit  
Kippern, Hakenfahrzeugen sowie Lade-  
und Erntewagen. Hinzu kommen viele  
gezogene Arbeitsmaschinen.

## Implementreifen

Anhängerreifen, die für landwirtschaft-  
liche Anwendungen konzipiert sind,  
werden Implementreifen genannt. «Im-  
plementieren» kommt aus dem Eng-  
lischen und bezieht sich in unserem  
Zusammenhang auf Reifen, die speziell  
für eine nachhaltige, den Boden scho-  
nende Reifentechnik entwickelt und ein-  
geführt worden sind (implementation

of sustainable mobility). In den Normen  
der Reifenherstellerorganisation ETRTO  
lässt sich der gemeinsame Nenner so  
herausfiltern, dass Implementreifen für  
landwirtschaftliche Zwecke vorgesehen  
sind, sich aber «zur Übertragung eines  
(grösseren) Drehmomentes, also als An-  
triebsreifen», nicht eignen.

Die Schweizer Landtechnik unterhielt  
sich mit dem Geschäftsführer der Agro-  
Räder AG, Ruswil, Martin Gärtner, über  
die Anhängerbereifungen. Die Firma  
unterscheidet bei den Implementreifen  
die Typen AW, Trailer, Flotation und All  
Ground.

## AW-Bereifungen

Der Karkassenaufbau der Ackerwagen-  
bereifungen entspricht im Allgemeinen  
den gekreuzten Gewebeschichten des  
Diagonalreifens. Auch dieser Reifentyp  
hat seine Entwicklung durchlaufen und  
gewährleistet heute eine vergleichs-  
weise grosse Aufstandsfläche durch

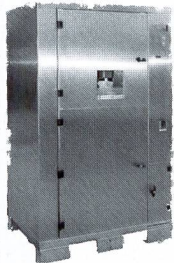


Info unter: [www.mabi-frites.ch](http://www.mabi-frites.ch)

## MABI - FRITES AG präsentiert:

Den einzigartigen - ausgereiften  
Pommes - Frites - Automaten

Hohe Rendite bei minimalem Aufwand



### Vermietung für:

- Vereinsanlässe
- Tankstellen
- Kioske
- Imbisse
- Kantinen usw.



### Mit dem Pommes - Frites Automaten von MABI

können Sie Ihren Kunden jederzeit ein beliebtes Nahrungsmittel frisch während 24 Std. am Tag bei minimalem Arbeitsaufwand anbieten.

### Sparen Sie Personalkosten:

Der Pommes - Frites Vollautomat kann via Selbstbedienung mit Münzautomaten sowie auch manuell betrieben werden.

Wir suchen Standorte an gut frequentierten Lagen

MABI-FRITES AG - Alte Winterthurerstr. 78 - CH 8304 Wallisellen

Tel. +41(0)44 831 21 32 Mobile: +41(0)79 300 70 44

Fax: +41(0)44 831 21 33 Email: [maurer@mabi-frites.ch](mailto:maurer@mabi-frites.ch)

## PROXIMA

Zetor

### PRO/EKO

61 PS / 45 kW  
72 PS / 53 kW  
82 PS / 60 kW



[www.zetor.ch](http://www.zetor.ch)

## FRÜHJAHR'S MARATHON

Zetor Vertrieb Schweiz, Lehmann	4512 Bellach	Tel. 032 618 18 22
Atelier Nyffeler & Fils	1754 Rose	Tel. 026 470 18 74
Beeler Traktoren	8536 Hüttwilen	Tel. 052 747 13 17
Besmer Landmaschinen	6417 Sattel	Tel. 041 835 10 42
Daniel's Werkstatt GmbH	4716 Welschenrohr	Tel. 032 639 17 23
Gerber Landtechnik GmbH	3283 Kallnach	Tel. 032 392 54 80
Magoras SA	2875 Les Enfers	Tel. 032 955 12 77
Zürcher, Mechanische Werkstatt	9108 Gonten	Tel. 079 488 87 03

Weitere Händler in Ihrer Region erhalten Sie auf Anfrage bei A. Lehmann, Tel. 032 618 18 22.

## > PRODUKTE UND ANGEBOTE PUBLITEXT

### Snopex SA News

Ein zunehmender Einsatz von Quad- ATV auch in der CH-Landwirtschaft ist ganz offensichtlich. Der Landwirt sitzt nicht mehr auf seinen Traktor oder in den PW für Arbeiten, Restarbeiten oder Kontrollen aller Art auf Wiesen, Weiden, Feldern oder im Forst. Allrad-«Töffs» werden solche Fahrten auf dem Betrieb und im Gelände bei Bedarf sogar mit dem Anhänger bewerkstelligen.

Snopex SA als Generalimporteur der ATV/Quads Arctic Cat bringt neu den leistungsstärksten ATV auf den Markt. Arctic Cat Thundercat 1000 cm<sup>3</sup>, V-Twin SOHC, 2-Zylinder, vier Ventile pro Zylinder, elektronische Einspritzung, 75-PS-Motor, wassergekühlt, Variomatic, elektrisch zuschaltbarer Allrad, Gewicht 325 kg.

Der ATV für den modernen Landwirt – interessiert? Rufen Sie uns an für eine Probefahrt.

BCS bringt neu den Lenkbremms-Bergmäher «Easy Drive 630 WS» auf den Markt. Easy Drive ist mit hydromechanischem Wendegertriebe (BCS-Pat.) ausgerüstet. Ohne Auskuppeln betätigt man die drei Vorwärts- und drei Retourgänge. Der Mäher ist mit einem Benzinmotor ACZ 340 cm<sup>3</sup> OHC

inkl. Benzinpumpe und 11 PS Leistung bestückt. Dank Lenkbremse sowie seiten- und höhenverstellbaren Holmen ist der Mäher auch in steilem Gelände mühelos führbar, mit Duplex-Finger-Doppelmesser-Mähbalken, Mähbreiten 150 oder 180 cm, absolut ver-



Neu BCS-Bergmäher Easy Drive 630 WS

stopffrei, und Gitterrädern mit Schnellverschluss bestellbar. Dieser BCS-Bergmäher, mähbereit, mit einem Mähbalken von 150 cm, ist für Fr.9760.– (plus MwSt.) erhältlich.

Snopex SA  
6850 Mendrisio  
Tel. +41 91 646 17 33  
[www.snopex.com](http://www.snopex.com)

## IHR STARKER PARTNER TCM



Elektro 3-Rad  
1'600-1'800 kg



Elektro 4-Rad  
1'500-3'500 kg



Diesel Compact-Line  
1'500-3'000 kg



Diesel/Gas/Benzin  
1'500-16'000 kg

Rohrer-Marti AG  
Industriestrasse 53  
CH-3052 Zollikofen  
031 910 30 40  
[mail@rohrer-marti.ch](mailto:mail@rohrer-marti.ch)  
[www.rohrer-marti.ch](http://www.rohrer-marti.ch)



Rohrer-Marti SA  
Route de Cossonay 18  
CH-1040 Echallens  
021 881 20 07  
[mail@rohrer-marti.ch](mailto:mail@rohrer-marti.ch)  
[www.rohrer-marti.ch](http://www.rohrer-marti.ch)



eine grosse Reifenbreite bei einer Flankenhöhe unter 80% zur Reifenbreite. Ein tiefer Reifenluftdruck (ca. 2 bar) erhöht die Aufstandsfläche zusätzlich. AW-Reifen können in der Regel «Tubless» (TL) montiert werden. Man benötigt also keinen Luftschlauch. Die Anzahl der Gewebeschichten (PR für Ply Rating) bestimmt die Reifentragkraft, häufig angegeben durch den Lastindex und kombiniert mit dem Index für die maximal garantierte Geschwindigkeit. Das Reifenprofil wechselt von Reifenhersteller zu Reifenhersteller. Je stärker die Profilierung ist, desto besser wird die Bodenhaftung etwa bei der Fahrt in Schichtenlinie, aber auch der Spurabdruck bis zur Schädigung an der Grasnarbe.

Die AW-Bereifung hat ein sehr grosses Einsatzspektrum, von Lade- und Erntewagen über Druckfässer, Miststreuer bis Ballenpressen und andere gezogene Arbeitsmaschinen wie Mähwerke oder Bodenbearbeitungsgeräte. Der Reifenantrieb wird auf betonierte oder asphaltierte Bodenflächen und insbesondere dann, wenn zwei Räder an starren Tandemachsen montiert sind, durch Wenden oder Befahren von engen Kurven, stark verstärkt. Zur Bestimmung der erforderlichen Tragfähigkeit wird für diese Fälle eine Reserve von 20 Prozent empfohlen.

## Trailerbereifung

Die Trailerbereifungen sind sozusagen eine Unterabteilung der Ackerreifen. Ihr Verhältnis von Flankenhöhe zur Reifenbreite liegt über 80%. Sie sind also vergleichsweise schmal und auch kostengünstig. Um hohe Transportleistungen zu gewährleisten, wird die Anzahl Gewebeschichten gesteigert. Auf über 4 bar aufgepumpt, vermindert sich der Rollwiderstand auf der Strasse. Bei Trailerbereifungen handelt es sich oft um TT-Reifen, bei denen ein Luftschlauch montiert werden muss. Bei den Reifenprofilen geht das Spektrum von der intensiven Quergliederung bis zum einfachen Rillenprofil in der Abrollrichtung.

## Flotationsbereifung

Die Bezeichnung geht auf eine Produktreihe bei Nokian-Tyre zurück und hat sich für Implementreifen im High-Tech-Segment eingebürgert. Alle Reifenhersteller profilieren sich in diesem Segment mit speziell prestigeträchtigen Reifenmodellen im oberen Preissegment. Vielfach,

aber nicht immer handelt es sich um Reifen mit einem Gürtel- bzw. Radialaufbau. Bekannte Marken sind beispielsweise der CargoXbib von Michelin oder der Flotation Pro von Vredestein. Trelleborg setzte noch einen drauf und entwickelte den Twin Radial, bei dem die Vorteile von Diagonal- und Radialaufbau kombiniert sind. Durch seine maximale Breite und das grosse Luftvolumen ist dieser Reifen besonders für Silierwagen, Ladewagen, Mistzetter und Muldenkipper geeignet. Den Reifen ist gemeinsam, dass sie auch bei tiefem Luftdruck gefahren werden können. Spitzenreiter ist in diesem Fall der Michelin CargoXbib. Bei Trelleborg schliesst sich in dieser Reifenfamilie noch der AMPT (Agricultural Multi Purpose Tyre) an. Dieser Reifen und eigentlich alle Flotation-Reifen stehen für eine Gruppe von Breitbereifungen mit geringem Rollwiderstand, die eine Fahrgeschwindigkeit bis 65 km/h erlauben.

## All Ground

Dabei handelt es sich um Spezialbereifungen, oft auch Terra-Bereifungen genannt. Durch ihr Reifenprofil verursachen sie praktisch keine Fahrspuren. Sie spielen ihre Stärke in der Hangmechanisierung und bei der Pflege von Rasenflächen (Golfplätzen) aus. Sie werden sowohl auf Räder von gezogenen als auch von angetriebenen Achsen aufgezogen und schliessen so den Kreis hin zu den Ackerschlepperbereifungen.

## Fazit

Bei den Anhängerbereifungen für die Landwirtschaft ist das Reifenspektrum ebenfalls sehr gross. Dies gilt auch für die Preisunterschiede vom billigen und doch zweckmässigen Massenprodukt

## Agro-Räder AG, Ruswil

Ein wichtiger Erstausrüster für landwirtschaftliche Traktor- und Anhängerbereifungen hierzulande ist die Firma Agro-Räder AG in Ruswil LU. Mit dem Aufkommen der Breitbereifungen haben die traditionellen Zwillingsbereifungen aus Sicht der Bodenschonung an Bedeutung verloren. Für die Hangmechanisierung allerdings kann man auf diese zur Erhöhung der Seitenstabilität und der Kippgefahr nicht verzichten. Noch ca. 20% mache der Markt von Zwillingsrädern aus, während sich die Fabrikation heute auf Fix- und Verstellspurräder konzentriert, erklärt der Geschäftsführer Martin Gärtner. Der Räder- und Reifenvertrieb erfolgt ausschliesslich über den Fachhandel. Besonders stolz ist Martin Gärtner auf die im Hause entwickelte Software zur sekundenschnellen Bestimmung aller passenden Vorder- und Hinterradreifen im Allradbetrieb.

über solide Reifentechnik bis zum Spitzenprodukt für den harten Lohnunternehmereinsatz auf der Strasse oder im Acker. Martin Gärtner unterstreicht, wie wichtig es ist, für jeden Verwendungszweck den von der Qualität und vom Preis her passenden Reifen zu montieren. Er warnt davor, sich mit Billigstreifen einzudecken, denn es gehe um die Sicherheit im Strassenverkehr und die Verhütung von Unfällen. In der Tat, bei mehr Tonnen und höherer Geschwindigkeit lohnt es sich, in eine gute Bereifung zu investieren. ■

*Diese Reifen, chinesischer Herkunft, haben die Kennzeichnung 445/65R22.5 20 PR. Sie sind an den Rädern dieser Marolf-Spezial-Anhängern aufgezogen praktisch ausschliesslich für die Strasse bestimmt.*





## Gitter-Gewebe-Blachen

- transparent, gewebeverstärkt
  - optimaler Witterungsschutz
  - UV-beständig und lichtdurchlässig
- ab Fr. 2.- pro m<sup>2</sup>  
Versand ganze Schweiz

Blachen, Netze, Witterungsschutz  
**O'Flynn Trading**  
Büro: Riedhofstrasse, 8049 Zürich  
Tel. 044/342 35 13  
Fax 044/342 35 15 [www.oflynn.ch](http://www.oflynn.ch)

**GEBR. HERZOG**

5075 **HORNUSSEN**

Tel. 062 871 28 23 / Fax 062 871 50 29  
E-mail: [info@gebr-herzog.ch](mailto:info@gebr-herzog.ch)  
[www.gebr-herzog.ch](http://www.gebr-herzog.ch)



**Hochwertige  
Schmierstoffe für  
Land- und Forstwirtschaft**

[www.fischer-gmbh.ch](http://www.fischer-gmbh.ch)  
**Collombey/VS**

**FISCHER**

**FISCHER neue GmbH**  
Ihr Pflanzenschutz-  
Spezialist

1868 Collombey-le-Grand  
En Boverly A  
Tel. 024 473 50 80

Filiale: 8552 Felben-Welhausen  
Tel. 052 765 18 21

**FISCHER neue GmbH**

**Holz+ < schenk = Wärme**  
seit 1877



**Kochen, backen und heizen**

**Senden Sie mir Prospekte über:**

- ☐ Holz- und Kombiherde
- ☐ Zentralheizungsherde
- ☐ Brotbacköfen
- ☐ Knetmaschinen
- ☐ Kachelöfen
- ☐ Holzfeuerungskessel
- ☐ Wärmespeicher
- ☐ Pellet-Heizkessel
- ☐ Pelletlager
- ☐ Wärmepumpen
- ☐ Solaranlagen

Ofenfabrik Schenk AG  
3550 Langnau i.E.  
Telefon 034 402 32 62  
[info@ofenschenk.ch](mailto:info@ofenschenk.ch)  
[www.ofenschenk.ch](http://www.ofenschenk.ch)

Name \_\_\_\_\_  
Vorname \_\_\_\_\_  
Beruf \_\_\_\_\_  
Strasse \_\_\_\_\_  
PLZ/Ort \_\_\_\_\_  
Telefon \_\_\_\_\_

**ofenschenk.ch**

seit 1877



**Für wendige  
Einsätze!**



**Die Teleskoplader MLT  
Maniscopic von Manitou**

Überzeugend: Die Wendigkeit auf engstem Raum • die Nenntragkraft bis 4'500 kg • die Hubhöhe bis 9 m • die Motoren von 50 - 123 PS • die Anhängelast bis 15 t • das sehr stabile Chassis • die vielen Anbaugeräte • die Zulassung bis 40 km/h • die weltweit meistverkauften Teleskoplader in der Landwirtschaft usw.

**Aggeler AG**

9314 Steinebrunn  
Tel. 071 477 28 28  
[info@aggeler.ch](mailto:info@aggeler.ch)  
[www.aggeler.ch](http://www.aggeler.ch)

**A. Leiser AG**

6260 Reiden  
Tel. 062 749 50 40  
3053 Münchenbuchsee  
Tel. 031 869 46 40  
[info@leiserag.ch](mailto:info@leiserag.ch)  
[www.leiserag.ch](http://www.leiserag.ch)

**MANITOU**  
[www.teleskoplader.ch](http://www.teleskoplader.ch)