

**Zeitschrift:** Landtechnik Schweiz

**Herausgeber:** Landtechnik Schweiz

**Band:** 70 (2008)

**Heft:** 1

**Rubrik:** Nur fliegen kann er nicht

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**GEOTRAC 124**

*Motor PERKINS 1104D-E44TA Common-Rail,  
Ladeluftkühlung  
Nennleistung (ISO 14396, 2002): 126 PS / 92,8 kW  
Max. Leistung: 134 PS / 98,4 kW  
ECO-Modus: 116 PS / 85,7 kW  
Max. Drehmoment: 550 Nm  
Abgasstufe: IIIa  
Zylinder/ Hubraum: 4 / 4400 ccm  
Tankinhalt: 140 l*

**Serienausstattung:** Lindner IBC-Monitor

## Nur fliegen kann er nicht

Als Hubschrauber für den Grünland-Einsatz bezeichnet die Firma Lindner ihr neustes Produkt, den Geotrac 124.

Ruedi Hunger

In Österreich sind 2006 in der Stärkeklasse 74 bis 92 kW (101–125 PS) 22 Prozent mehr Traktoren verkauft worden als in der Klasse 44 bis 74 kW (60–100PS). «Der neue Geotrac 124 ist unsere Antwort auf diese Entwicklung», sagte Firmenchef Hermann Lindner bei der Erstpräsentation Ende Oktober in Kundl/Tirol. Dabei ist sich Lindner bewusst, dass das Unternehmen sich damit auf einem neuen Markt bewegt, wurden doch bisher nur Traktoren bis 72 kW (99 PS) hergestellt. Der Firmenchef sieht den 124er auf mittleren bis grösseren Landwirtschaftsbetrieben. Besonders geeignet sei dieser Traktor für den professionellen Grünlandeinsatz. Seine Leistung bezieht der Neuling aus einem 92,8 kW starken Perkinsmotor mit Common-Rail-Technik und Ladeluftkühlung. Dieser Vierzylinder erreicht damit die Abgasstufe IIIa. Das 24/8-Gang-Getriebe wird von ZF-Steyr bezogen. Es verfügt über eine Dreifach-

lastschaltung mit Automatisierungsfunktionen und Power-Shuttle.

### Für gute Bodenhaftung

Per Knopfdruck wird der Allradantrieb zugeschaltet. Die Vorderachse bezeichnet Lindner als Hochleistungsachse, sie wird optional mit 4-Rad-Bremse und Einzelradfederung angeboten. Die Achse ist für eine Belastung von max. 3800 kg ausgelegt. Hinten darf die Achse mit höchstens 6000 kg belastet werden. zieht man vom höchstzulässigen Gesamtgewicht von siebeneinhalb Tonnen das Leergewicht ab, so verbleiben 3350 kg Nutzlast. Vier Reifenvarianten für die Hinterachse sind im Angebot und decken den Bereich 440 bis 600 mm ab.

### Hubschrauber-Design

Der bekannte Auto-Designer Achim Storz hat wie schon beim neuen Unitrac auch dem neuen Geotrac 124 seinen Stempel aufgedrückt. Dabei ist es ihm gelungen, Funktionalität und modernes

Aussehen miteinander zu verbinden. Die Fahrerkabine ermöglicht eine maximale Rundumsicht für Frontladerarbeiten. Weiter wurde die Kabine als Überrollsitz optimiert und die Fahrerzelle speziell gegen herabstürzendes Material verstärkt. Für Strassenfahrten und Einsatzbedingungen im Dunkeln geben H7-Ellipsoid-Scheinwerfer eine Menge Licht. Rück- und Bremslichter sind in LED-Technologie gefertigt.

### Ab April 2008 in Serie

Nach Angaben von Lindner hat das Tiroler Familienunternehmen, das 200 Mitarbeiter beschäftigt, rund drei Millionen Euro in die Entwicklung des neuen Geotrac 124 investiert und strebt eine Produktion von jährlich 300 neuen Geotrac 124 an. Neben dem 124er werden in der Serie 4 die Typen 104 (78 kW) und 114 (85 kW) hergestellt. «Der Geotrac 124 wird unser Auslandsgeschäft weiter voranbringen», betont ein überzeugter Firmenchef. Die Schweiz stellt für Lindner einen wichtigen Markt dar. Lindner Transporter und Traktoren werden seit 1. Mai 2007 von der Rapid Technic AG in Killwangen/AG importiert und verkauft. Der Verkauf im schweizerischen Mittelland läuft über die Firma Sebastian Müller AG in Rickenbach/LU. ■