

Zeitschrift: Landtechnik Schweiz
Herausgeber: Landtechnik Schweiz
Band: 68 (2006)
Heft: 10

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

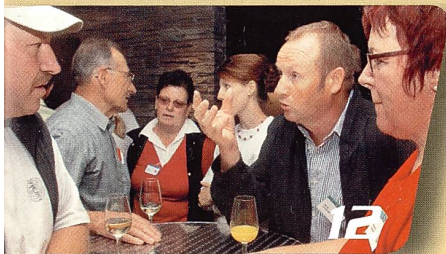
Download PDF: 03.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



LT extra

Motorsäge:
Trends und Entwicklungen



SVLT

81. Delegiertenversammlung



Feldtechnik

Mais 06 am landwirtschaftlichen
Institut Grangeneuve

Titelbild: Motoren verursachen leider Abgase, doch sie werden immer besser und sind technische Wunderwerke der Ingenieurkunst (Bild: Ueli Zweifel).

LT extra

5 Motorsägen: Trends und Entwicklungen

Unfallverhütung

9 Sichere Waldarbeit und Weiterbildungsangebote

SVLT

12 81. Delegiertenversammlung
15 Leserreisen EIMA und Australien
16 Kursprogramm Riniken
17 G40 Letzte Kurse 2006

Sektionen

18, 19 SG, BE, ZG, AG

Sous la loupe

20 Lohnunternehmen im St. Galler Rheintal

Geschichte der Landtechnik

23 Oldtimer-Show bei der ART in Tänikon

Feldtechnik

25 Mais 06 am landw. Institut in Grangeneuve

Maschinenmarkt

27 Fendt Vario (fast) von A bis Z
30 Pöttinger: Landtechnik mit Leidenschaft
32 50 Jahre John Deere Europe
35 70 Jahre Agrar, SDF-Traktoren am Strickhof

LT aktuell

37 OLMA, Agropreis,
ART-Bericht 660: Betriebsgemeinschaften

38 Impressum

Editorial

Motoren werden immer «gesünder»

Jede Verschärfung der Abgasnormen hat in der Regel zuerst einmal eine Zunahme des Treibstoffverbrauchs zur Folge, weil zusätzliche Hochdruckpumpen, Hydromotoren, Filter, Lüfter und Kühlregister usw. eingebaut werden müssen, die den Stoffflüssen mehr Widerstand leisten. Trotzdem sind die Motorkonstrukteure dank des technischen Fortschritts offenbar in der Lage, neue Motoren mit einem in der Tendenz sinkenden spezifischen Treibstoffverbrauch (zurzeit unter 260 g/kWh) zu bauen. Von einer erfreulichen Trendwende kann man auch beim sinkenden spezifischen Leistungsgewicht (kg/PS) sprechen.

Nun ist es richtig, dass auch bei den Off-Road-Fahrzeugen zunehmend schärfere Abgasnormen greifen. Zwar gibt es Ausnahmen (siehe unser LT extra zu Motoren auf Kettensägen), wo Antriebsaggregate aufgebaut werden, die sauberer sind, als es die Gesetzgebung vorschreibt. Doch das Gros der Hersteller scheut sich im harten Wettbewerb vor den ungleich langen Spiessen wegen höherer Gestehungskosten, die zu bezahlen der Kunde im Allgemeinen nicht gewillt ist.

Hier hakt der SVLT ein. Er setzt für seine Mitglieder und die ganze Land- und Forstwirtschaft alle Hebel in Bewegung, dass in der Schweiz neue Abgasgrenzwerte nicht voreilig eingeführt werden, sondern im Gleichschritt mit der EU. Man beachte dazu auch die vom SVLT verabschiedete Resolution auf Seite 14.

Was nicht in der Resolution steht: Es ist höchst befremdlich, dass bis heute die vom SVLT nachgewiesene, krasse Überschätzung des Russpartikelanteils aus land- und forstwirtschaftlichen Motorfahrzeugen durch das Bundesamt für Umwelt noch nicht korrigiert worden ist. Dies ist für die Land- und Forstwirtschaft rufschädigend.

Ueli Zweifel