

**Zeitschrift:** Landtechnik Schweiz

**Herausgeber:** Landtechnik Schweiz

**Band:** 67 (2005)

**Heft:** 11

**Rubrik:** Maschinenmarkt

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

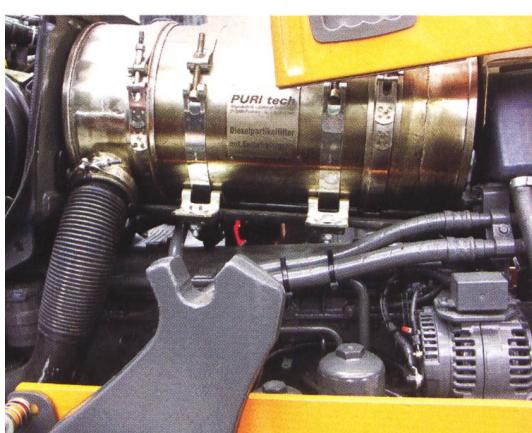


Neu: Fendt 312, ausgerüstet mit einem stufenlosen Vario-Getriebe. Der Traktor entwickelt bei einem Eigengewicht von 4390 kg 125 PS Leistung.

## Fendt schafft neue Arbeitsplätze und baut den grössten Traktor

Fendt feierte dieses Jahr sein 75-Jahre-Jubiläum, denn im Jahre 1930 baute man in Marktoberdorf den ersten europäischen 6-PS-Dieselross-Kleinschlepper. Nun stellt die «Premium Marke» im Agco-Konzern an der Agritechnica den Vario 936 als weltweit grössten Standardtraktor vor. Journalisten aus aller Welt konnten ihn schon anlässlich der Fendt-Jahres-pressekonferenz in München bestaunen.

Im Beisein des neuen AGCO-Präsidenten und CEO Martin Richenhagen konnte der Sprecher der Fendt-Firmenleitung Hermann Merschroth ein sehr vorteilhaftes Bild seiner Traktoren im europäischen Marktumfeld zeichnen.



Fendt bietet einen Partikelfilter-Nachrüstsatz an, der hier in einem Kommunaltraktor eingebaut ist.

Er betonte die besondere Stärke seiner Marke im oberen PS-Bereich. Das heisst, bezogen auf den deutschen Markt, dass Fendt bei den Traktoren über 60 PS mit einem Marktanteil von ca. 21 Prozent leicht hinter dem von John Deere liegt, aber mit ca. 35 Prozent Marktanteil bei den Traktoren über 150 PS klar obenaus-schwingt. Zudem habe das Unternehmen bei einem Umsatz von 761 Mio. Euro den Exportanteil auf 66 Prozent gesteigert. Die Fendt-Traktorenverkäufe in der Schweiz über den Importeur GVS-Agrar bezeichnete Merschroth als eine sehr stabile und zuverlässige Grösse. Die Schweizer Erwartungen würden dahingehen, den Zuwachs von 22 Prozent gegenüber dem Vorjahr auf 285 gelieferte Traktoren auch in diesem Jahr zu wiederholen.

Nachdem erst kürzlich das neue Werk für die Fertigung des Vario-Getriebes eröffnet worden ist, unterstreicht die neue Ankündigung von AGCO und Fendt, in Marktoberdorf erneut rund 200 Arbeitsplätze zu schaffen, die Prosperität der Perle im Portefeuille des weltweit tätigen Konzerns.

Noch ist er nicht lieferbar, auf dem Fendt-Stand an der Agritechnica aber wird es gewiss einen Run auf das neueste Flaggschiff 936 der Vario-Flotte geben. Der 60-km/h-Standard-traktor kommt auf ein Leistung von 360 PS, die aus einem völlig neuen Deutz-6-Zylinder-Common-Rail-4-Ventil-Motor mit Abgasrückführung und elektronischer Einspritzung stammen. Mit 8 Tonnen Eigengewicht weist dieser Schlepper ein sehr niedriges Verhält-

nis von Gewicht zur Leistung von 27 kg/PS auf. Er kommt im Übrigen auf ein zulässiges Gesamtgewicht von 16 Tonnen, und eine neu konzipierte Bereifung bringt eine Erhöhung der Reifenaufstandfläche von 25% im Ver-gleich zu einer bisherigen Maximalbereifung.

Mit Sicherheit wird das neue Modell Vario 312 mit seinen 125 PS am anderen Ende der Fendt-Serien mit stufenlosen Getrieben in vielen Fällen hierzulande besser in die Landschaft passen. Ein spezielles Vario-Getriebe wurde für diesen Schlepper entwickelt, mit dem der Geschwindigkeitsbereich stufenlos zwischen superlangsam 30m/h auf 40km/h gewählt und über eine Tempomatfunktion konstant gehalten werden kann. Auch in diesem Traktor wird mit einem Deutz-Common-Rail-Motor mit Abgasrückführung das Zeit-alter der Stufe III eingeläutet.

Fendt bringt auch eine bemerkenswerte Weiterentwicklung bei den 200-S- und -P-Traktoren. Diese erhalten neu optional eine niveaugeregelte Vorderachs-federung und ein besondere «FSC»-Stabilitätskontrolle zur Erhöhung der Lenkpräzision und der Fahrsi-cherheit.

Im Übrigen ist es ein klares Ziel der AGCO-Gruppe immer mehr zu einem Fulliner zu werden. Vom Potenzial in der Gruppe profi-tiert Fendt u.a. mit zwei komplett überarbei-teten Rundballenpressen und bei der Ausrüs-tung der C-Baureihe seiner Mähdrescher mit einem Powerflow-Schneidwerk.

*Ueli Zweifel: Text und Bilder*

## Hausausstellung und Neuheitenpräsentation

Die Muli T8 und T9 sind im Juni an der Kommunalfachmesse Suisse Public 2005 in Bern erstmals vorgestellt worden. Jetzt sind sie eine von vielen Attraktionen an der **Haussmesse bei AGROMONT AG in Hünenberg ZH**

Vom Donnerstag, 3., bis Sonntag, 6. November, jeweils 10.00 bis 16.30 Uhr

Grosse Maschinenshow • Probefahrten

- Gratis-Imbiss und Getränk • Kinderprogramm

Stark, bullig und kraftvoll präsentieren sich die neuen Reform Muli T8 und T9.



## Maschinenmarkt

### PRIMO-GRAMMER-Fahrersitze Komfort in neuen Dimensionen

**Neu**



Höchster Schwingungskomfort bei niedrigster Bauweise.  
Diverse Modelle lieferbar. Mech. oder Luftfederung.

Verlangen Sie unsere Dokumentation.

AUPAG AG Fahrzeugbedarf

Grammer-Fahrersitze

Lättensstrasse 37

8952 Schlieren

Tel. 01 730 06 00 Fax 01 730 05 29

[www.aupag.ch](http://www.aupag.ch)



**GRAMMER**

## SCHON INFORMIERT?

Fragen Sie Ihre LEMKEN-Werksniederlassung Schweiz

Hans von Aesch  
Oberifang 7 · 8444 Henggart

Tel.: 052/3163480  
Fax: 052/3163481  
Natel: 079/6060005  
Ersatzteillager: 056/4501742  
E-Mail: [von.aesch@lemken.com](mailto:von.aesch@lemken.com)

Die Adressen der LEMKEN-Vertreibspartner finden Sie unter [www.lemken.com](http://www.lemken.com)

**LEMKEN**  
THE AGROVISION COMPANY  
[www.lemken.com](http://www.lemken.com)

### VariOpal

Die LEMKEN-Anbaupflüge VariOpal und EuroOpal mit Optiquick Einstellcenter und geschraubter Rahmenkonstruktion für höchste Beanspruchung



Agrotechnica 2005,  
jetzt in Halle 11

## KLEIN, ABER GROSS IM HEBEN

### MANISCOPIC MVT 628 T

Der kleine Manitou-Teleskoplader mit grossem Power.

Argumente, die weltweit überzeugen: • die geringen Ausmassen für den Einsatz auch auf engstem Raum • die Hubkraft von 2'800 kg • die Hubhöhe von über 6 m • die 101 PS machen ihn zum flexiblen Allrounder • die grossen und breiten Räder sorgen für eine gute Traktion • das niedrige Heck ermöglicht eine optimale Rundsicht und erhöht die Sicherheit • die komfortable Kabine bietet einen leichten Ein- und Ausstieg usw.



Aggeler AG

Forst- und Fördertechnik  
9314 Steinebrunn  
Telefon 071 477 28 28  
Telefax 071 477 28 29  
[www.aggeler.ch](http://www.aggeler.ch)

A. Leiser AG

Maschinen und Fahrzeuge  
Bruggmatte, 6260 Reiden  
Telefon 062 749 50 40  
Telefax 062 749 50 48  
[www.leiserag.ch](http://www.leiserag.ch)

 **MANITOU**

**DURAMONT**



Duramont AG, Binzstrasse 3 8953 Dietikon [info@duramont.ch](mailto:info@duramont.ch) [www.duramont.ch](http://www.duramont.ch)

**Damit es weiter läuft, wenn nichts mehr geht!**  
**Austauschmotoren von DURAMONT, schnell, günstig, gut.**

**Ihre Beratungs- und Bestell-Hotline:**

07.30 - 12.00 und 13.30 bis 17.30 Uhr / Freitags bis 17.00 Uhr

**044 404 37 37**