

**Zeitschrift:** Landtechnik Schweiz  
**Herausgeber:** Landtechnik Schweiz  
**Band:** 67 (2005)  
**Heft:** 10

## **Inhaltsverzeichnis**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**





**LT extra**  
Transport und  
Güterumschlag



**Feldtechnik**  
Weizen: Markt im Aufbruch



**Unfallverhütung**  
Staplerfahrzeuge:  
Unabdingbare Schulung

<b>4</b>	<b>LT extra</b> Transport und Güterumschlag
<b>10</b>	<b>Feldtechnik</b> Weizen: Markt im Aufbruch
<b>14</b>	Futterweizen: Wie anbauen?
	<b>Aktuell</b>
<b>16</b>	Agrotechnica-Leserreise OLMA Suisse Tier
	<b>SVLT</b>
<b>9</b>	G40
<b>20</b>	Kursprogramm Riniken
<b>22</b>	Bericht Delegiertenversammlung 2005
<b>26</b>	<b>Sous la loupe</b> Weinbaubetrieb im Kanton Jura
<b>28</b>	<b>Unfallverhütung</b> Staplerfahrzeuge: Unabdingbare Schulung
<b>32</b>	<b>Geschichte der Landtechnik</b> 175 Jahre Kuhn, Saverne (2. Teil)
<b>37</b>	<b>Sektionen</b> AG, SG
<b>39</b>	<b>FAT 637</b> Transporte im Berggebiet
<b>18</b>	<b>Impressum</b>

**Titelbild:** Zugkraftbedarf richtig einschätzen (Bild: Ueli Zweifel)

## Editorial

### Gute Fahrt

Im SVLT-Bildarchiv gibt es eine Aufnahme aus den 70er-Jahren. Sie zeigt auf offener Strasse zwei Lenker, sich freundlich zuwinkend, der eine vom Traktor mit Sturzrahmen herunter, der andere aus dem Fenster seines Autos. Abgesehen von der Gefahr der Ablenkung, ist dies heute nicht mehr so leicht möglich, weil Traktoren über Kabinen verfügen und das Autofenster bei eingeschalteter Klimaanlage auch besser geschlossen bleibt. Dennoch haben gegenseitige Rücksichtnahme auf der Strasse nichts an Aktualität eingebüsst. Der Kreisverkehr, der immer häufiger landauf, landab gar manches Stauproblem löst oder wenigstens entschärft, steht sozusagen sinnbildlich dafür. Er sichert auch einem landwirtschaftlichen Anhängerzug mit geringem Beschleunigungsvermögen das risikoarme Einmünden auf eine stark befahrene Strasse und also eine «gute Fahrt». Eine solche, dies in Klammern, setzt selbstverständlich auch voraus, dass die Radien und Dimensionierungen an den als wunder-same Problemlöser entdeckten Knotenpunkten so gewählt werden, dass es auch für einen Mähdrescher, einen Häcksler oder eine andere Grossmaschine beziehungsweise einen 18,75-m-Anhängerzug ein problemloses Durchkommen gibt.

Die Interessenvertretung für den landwirtschaftlichen Strassenverkehr sowie der ökonomische und sichere Einsatz moderner Landtechnik sind das Kerngeschäft des SVLT. «Gute Fahrt» stand in diesem Sinn als Oberthema über der Berner Maschinenvorführung «Transport und Güterumschlag» (LT extra), und auch der Bericht zur SVLT-Delegiertenversammlung (Seite 22) legt davon Zeugnis ab. Dort wurde einerseits mit Genug-tuung auf das gewonnene Seilziehen um die Treibstoffsteuerrückstattung Rückschau gehalten und andererseits das kostentreibende Ansinnen um die Nachrüstung mit Partikelfiltern in die Wüste geschickt.

Auf das, was «Gute Fahrt» auf Staplerfahrzeugen bedeutet, kann sich der Leser ab Seite 26 einen Reim machen. Überhaupt sei ihm dieser Reise-wunsch generell mit auf den Weg gegeben – auch mit der neuesten Ausgabe unserer Verbandszeitschrift.

Ueli Zweifel