

Zeitschrift: Landtechnik Schweiz
Herausgeber: Landtechnik Schweiz
Band: 67 (2005)
Heft: 6-7

Rubrik: SVLT

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



SVLT-Rettungsaktion verteidigt TSR: 70 Millionen für die Landwirtschaft

Dank des grossen Einsatzes des Schweizerischen Verbandes für Landtechnik (SVLT) und seiner verbündeten Partnerverbände ist es gelungen, die vom Bundesrat zur Streichung empfohlene Treibstoffsteuerrückerstattung (TSR) zu erhalten.

Jürg Fischer, Direktor SVLT

Die Idee dazu stammte vom Präsidenten des SVLT, Nationalrat Max Binder. Er hatte sofort erkannt, dass die TSR nur mit einer grossen Koalition zu retten ist. In seiner Sommersession hat der Nationalrat wie zuvor der Ständerat beschlossen, an der Rückerstattung festzuhalten. Damit hat das vom SVLT gegründete und angeführte Bündnis «Landwirtschaft und Tourismus» erfolgreich gearbeitet. Immerhin verbleiben somit ca. 70 Mio. Franken in der Landwirtschaft.

Im vergangenen August 2004 hatte der Bundesrat im Rahmen des Entlastungsprogrammes EP04 vorgeschlagen, die TSR künftig zu streichen. Als Reaktion darauf gründete

der Schweizerische Verband für Landtechnik auf Initiative seines Präsidenten zusammen mit 10 anderen grossen Schweizer Verbänden ein Bündnis «Landwirtschaft+Tourismus», welches sich zum Ziel setzte, die TSR zu erhalten. Die wichtigsten Argumente waren:

- **Treibstoffverbrauch der Landwirtschaft primär auf dem Feld:** Die Landwirte benutzen nicht primär die Strassen, sondern verbrauchen den Treibstoff überwiegend auf den Feldern. Da der Mineralölsteuereinschlag primär der Erhaltung der Strasse dient, ist es gerechtfertigt, wenn Landwirte weniger bezahlen.

- **Mit einem gesamtschweizerischen Aufwand von rund 60 Mio. Franken** pflegen die Landwirte die Flur- und Naturstrassen. Diese werden vor allem auch von Fussgängern und Velofahrern mitbenutzt.
- **Die TSR ist WTO-konform und EU-kompatibel**, was angesichts der zukünftigen Verhandlungen sehr wichtig ist. Man soll auf keinen Fall vor den WTO-Verhandlungen WTO-kompatible Massnahmen abschaffen.
- **Auch Landwirte bezahlen eine Steuer:** Im Jahr 2002 betrug die Treibstoffsteuer pro Liter Diesel 75,87 Rappen. Die Landwirte erhielten aber «nur» 58,59 Rappen zurückerstattet. Die Landwirtschaft bezahlt damit jährlich ca. 20 Mio. Franken an Treibstoffsteuern.

Bündnis «Landwirtschaft+Tourismus»

KöV	Konferenz der kantonalen Direktoren des öffentlichen Verkehrs
LITRA	Informationsdienst für den öffentlichen Verkehr
SAB	Schweizerische Arbeitsgemeinschaft für die Berggebiete
SBFV	Schweizerischer Berufsfischerverband
SBV	Schweizerischer Bauernverband
STV	Schweizer Tourismus-Verband
SVLT	Schweizerischer Verband für Landtechnik
VöV	Verband öffentlicher Verkehr
VSGP	Verband Schweizerischer Gemüseproduzenten
WVS	Waldwirtschaft Schweiz

Fazit: Mit diesem Beschluss wird die Landwirtschaft gegenüber den umliegenden Ländern nicht weiter geschwächt. Dem Bündnis «Landwirtschaft+Tourismus» ist es gelungen, mit stichhaltigen Argumenten Politikerinnen und Politiker davon zu überzeugen, dass die TSR eine gerechtfertigte Rückerstattung des Bundes an die Land- und Forstwirtschaft ist. Das Bündnis, das der SVLT ins Leben gerufen und geführt hat, war somit sehr erfolgreich! ■