Zeitschrift: Landtechnik Schweiz Herausgeber: Landtechnik Schweiz

Band: 67 (2005)

Heft: 4

Rubrik: Fahrkurse G40

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 29.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch





Unterstützt durch den Fonds für Verkehrssicherheit (FVS)

Über 500 jugendliche Fahrerinnen und Fahrer ab 14 Jahren und mit bestandener Theorieprüfung F/G haben im letzten Jahr den zweitägigen Fahrkurs G40 des SVLT absolviert, am ersten Kurstag nur mit Traktor und am zweiten mit Traktor und Anhänger. Sie alle schätzten die gründliche Ausbildung und die Fahrpraxis mit jeweils maximal fünf Teilnehmenden pro Kurs. Der Fahrkurs kostet CHF 540.–, abzüglich eine Rückerstattung von CHF 100.– aus dem Fonds für Verkehrssicherheit. **Bedingungen:** Bestätigung über die Durchführung eines ausgewählten Kurses und die Rechnung erfolgen zwei Wochen vor dem ersten Kurstag. Bei Abmeldung von weniger als 14 Tagen vor Kursbeginn wird ein Unkostenbeitrag von CHF 60.– erhoben. Nicht Erscheinen am Kurs berechtigt den SVLT das volle Kursgeld zu verlangen.

Häufige Fragen zum Fahrkurs G40

Welche Fahrzeugarten darf ich nach dem Fahrkurs G40 fahren?

Alle Fahrzeuge, die im Fahrzeugausweis mit «landwirtschaftlich» bezeichnet sind: Traktoren und Motorkarren, Ausnahmefahrzeuge (Feldhäcksler, Mähdrescher). Gewerbliche Motorkarren und Traktoren, sofern sie für landwirtschaftliche Arbeiten unterwegs sind.

Muss der zum Fahrkurs G40 mitgebrachte Anhänger beladen sein?

Eine Ladung ist nicht erforderlich. Am besten eignen sich Einachser (Kipper, Ladewagen, evtl. Druckfass) mit guter Übersicht nach hinten. Sie sollen ein Garantiegewicht von min. 3000 kg, eine Breite von max. 2,55 m haben.

Fahrkurse G40

Aarberg BE 3.+9.5 26+31.5 9+14.6 6+12.7 28.7+2.8

29.7+3.8 8+13.9

Bazenheid SG 26+31.5 28.7+2.8 3+8.11

Biberbrugg SZ 13+18.5

Bulle FR 19+24.5 15+21.6 13+19.7 27.7+2.8 17+23.8

14+20.9 6+11.10 20+25.10

Carouge GE auf Anfrage Claro TI 22+25.7

Corcelles-près-Payerne VD 14+19.4 23+28.6 15+20.9

Courtételle JU 8+14.6

Düdingen FR 25+31.5 20+26.7 28.9+4.10

Erstfeld UR 16+21.6

Frauenfeld TG 21+26.4 20+24.5 23+27.6 7+12.7 28.7+2.8

18+23.8 15+20.9 6+11.10 3+8.11

Gossau ZH 12+17.5 30.6+5.7 4+9.8 27.10+2.11 10+15.11 **Hohenrain LU** 12+17.5 9+14.6 4+9.8 29.9+4.10 3+8.11

Ilanz GR 5+8.8

Interlaken BE 14+19.7 20+25.10 Kägiswil OW 27+31.5 15+20.9

 Kestenholz SO
 27.4+2.5
 28.7+2.8
 21+26.9
 19+24.10

 La Sarraz VD
 6+10.5
 18+23.8
 22+27.9
 27+31.10

 Landquart GR
 4+10.5
 2+7.6
 4+9.8
 18+23.8
 13+19.9

20+25.10

 Langnau i.E. BE
 21+25.4
 23+27.6
 25+29.8
 12+17.10

 Les Hauts-Geneveys NE
 14+20.4
 16+22.8
 6+12.10

 Lindau ZH
 28.4+3.5
 14+19.7
 22+27.9
 10+15.11

 Lyssach BE
 20+25.4
 12+17.5
 2+7.6
 22+27.6
 7+12.9

12+17.10 27.10+2.11

 Marthalen ZH
 14+19.4
 3+9.6
 11+16.8
 8+13.9

 Mettmenstetter
 ZH
 19+24.5
 25+30.8
 22+27.9

 Moudon VD
 21+26.4
 9+14.6
 29.9+4.10

Niederurnen GL 28.4+2.5 17+23.8 13+18.10

 Pfäffikon SZ
 4+10.5
 2+7.6
 14+19.7
 25+30.8
 13+18.10

 Riniken AG
 4+9.5
 19+24.5
 29.6+4.7
 11+16.8
 6+11.10

2+7.11

Salez SG 4+12.5 30.6+5.7 25+30.8 13+18.10

S-Chanf GR 5+8.8

Schwarzenburg BE 19+24.5 2+7.6 21+26.7 31.8+6.9 19+25.10

Schwyz SZ 7+12.4 7+12.7 26+31.10

Sion VS 21+27.9

 Sissach BL
 28.4+3.5
 21+26.7
 14+19.9
 27.10+2.11

 Sitterdorf TG
 19+24.5
 2+7.6
 21+26.7
 11+16.8
 1+6.9

29.9+4.10 27.10+2.11

St-Imier BE 18+24.5 5+11.7 **Visp VS** 4+10.5 31.8+6.9

Willisau LU 16+21.6 7+12.7 25+30.8 13+18.10 10+15.11

Zweisimmen BE 16+20.6 15+19.9

W	72	
Kursort	Kursdatum	
Name/Vorname	Geburtsdatum	
name, vomane	occur isdatum	
Adresse	PLZ, Wohnort	
Telefon		
lch habe von den Bedingungen Kenntnis genomme	n.	
Datum und Unterschrift		
Unterschrift des gesetzlichen Vertreters oder des Le	hrmeisters	

> PRODUKTE UND ANGEBOTE

PUBLITEXT

Rapid-Mountainpresse – Rundballen klein gemacht

Der Einachs-Geräteträgerhersteller Rapid Technic AG aus Dietikon vertreibt eine interessante Lösung für die Herstellung von Rundballen. Das Resultat ist identisch mit den grossen Ballen – nur im Kleinformat. Anwendung findet dieses System vor allem in schwierigem Gelände oder für Kleinverbraucher.

Einfach dem Rapid-Einachser vorhängen

Die Rapid-Mountainpresse ist eine

einmalige, innovative Maschine. Dank guter Eigenschaften der Handhabung, der geringen Höhe sowie dem sehr niedrigen Schwerpunkt ist sie für Anwendungen in hügeligen Gebieten geeignet. Mittels Schnellanschlussflansch kann sie einfach und durch eine

Person alleine dem bestehenden Rapid-Motormäher vorgehängt werden. Als Trägerfahrzeug wird der wendige und einfach zu bedienende Rapid Euro mit hydrostatischem Radantrieb bevorzugt. Motorleistungen bis zu 20 PS bewirken ein effizientes Arbeiten. Einzigartig bei dieser Kombination ist die Aktivlenkung, welche sowohl für das Grundfahrzeug als auch für das Anbaugerät gilt.

Kleine Presse mit grosser Leistung

Das Heu wird über ein 1000 mm breites Pick-up aufgenommen und in den Innenraum der Presse befördert. Dort wird es über Rollen zu einem zylindrischen Ballen geformt. Die Bildung solcher Ballen wird als «weichherzig» betitelt, weil der Ballenkern weniger gepresst wird als die Aussenseite,

um dem Gras eine richtige Transpiration zu erlauben und Schimmelbildung zu verhindern. Das Pick-up ist in der Höhe einstellbar. Sternrechen, in Front angebaut, versprechen ein sauberes Aufnehmen von Heu oder angewelkter Silage. Der Knüpfvorgang wird mechanisch ausgelöst. Nach dem Fertigstellen der Ballen können diese leicht auf Anhänger für den Weitertransport verladen werden. Durchschnittlich kann man damit rechnen, dass je 40 Sekunden ein 22-kg-Ballen erzeugt werden kann, was eine Gesamtproduktion von etwa 90 Heuballen pro Stunde ergibt.



Dank Wickler auch Silage machbar

Wenn die Ballen fertiggestellt sind, können sie mittels der Mini-Einwickelmaschine konserviert werden. Der Mini-Wickler stellt ein separates Anbaugerät an Einachser dar. Der Antrieb erfolgt wie bei der Presse mechanisch durch das Trägerfahrzeug. Das Einwickeln der Ballen erfolgt vollständig automatisch. Der Bediener muss nur den Typ der Wicklung bestimmen; zwei oder vier übereinander liegende Folienwicklungen sind möglich. Bei Abschluss der Arbeit steht das Anbaugerät automatisch still.

Rapid Technic AG 8953 Dietikon ZH Tel. 01 743 11 11 info@rapid.ch www.rapid.ch

Zu verkaufen

2 Occasions-Heizöltanks

à 1000 l mit Wanne

CHF 300.-

Telefon p. 056 622 64 29, G. 056 441 60 77

Für jeden Traktor genau das Richtige!

Der **TC97**, erfasst bzw. berechnet: Liter, Liter/ha, km/h, Flächen, Drehzahlen usw.



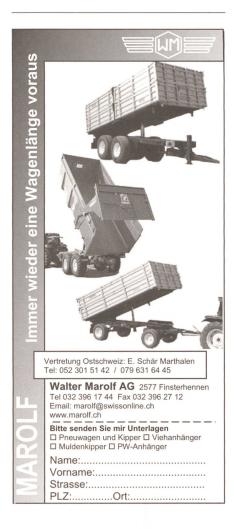
Der TACHOTRON TZ84 für genaue Traktor- bzw. Spritz-Geschwindigkeit

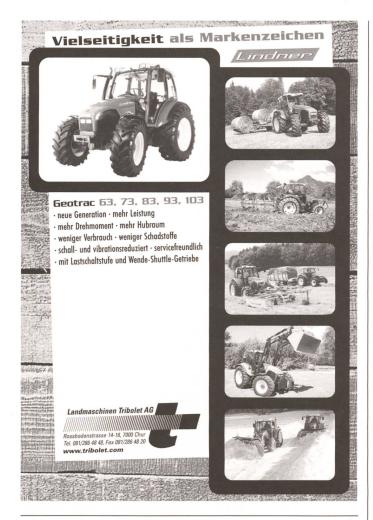
zeigt: km/h Distanz Drehzahl





AGROELEC AG 8424 Embrach Tel. 044 881 77 27 www.agroelec.ch







Automatische

Pelletsfeuerung

Kleinschnitzelfeuerung

PLZ/Ort

> PRODUKTE UND ANGEBOTE

PUBLITEXT

Pöttinger goes ISOBUS

Pöttinger ist Schrittmacher bei elektronischen Lösungen in der Landtechnik. Das intelligente Programm des österreichischen Maschinenbauers umfasst eine grosse Auswahl an elektrohydraulischen Bedienterminals. Neben der ISOBUS-Bedienung

stehen noch weitere Komfortbedienungen zur Auswahl.

Die Firma Pöttinger testet schon seit Jahren mit namhaften Traktorherstellern das zukunftssichere Bedienkonzept ISOBUS. Mit Erfolg. Das ISOBUS-System ermöglicht, dass der Landwirt mit einem Bedienterminal alle angebauten und gezogenen Geräte bedienen kann - unabhängig von der Gerätemarke. Der Grieskirchner-Maschinen-

bauer ist jener Hersteller, der mit den meisten Geräten diesen neuen Standard anbieten kann. Die Grossraumsilierwagen und Grossflächenmäher sind bereits ISOBUS-fähig. Für die Saison 2005 werden die Mulchsaatmaschine Terrasem und der vollelektronische Pflug Servo intelligent folgen. Schritt für Schritt wird die Pöttinger-Technik auf diesen

THE AGROVISION COMPANY www.lemken.com

Standard umgestellt. Geschäftsführer Pöttinger fasst die wesentlichen Vorteile des Systems zusammen: «Übersichtliche Bedienung aller Maschinen mit einem Terminal, Überwachung der Betriebszustände, Automatisierung von Arbeitsvorgängen und eine effiziente Datenerfassung und -verarbeitung».



Alois Pöttinger
Maschinenfabrik GmbH
Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Tel. 0043/7248/600-244
Fax 0043/7248/600-513
manfred.schauer@poettinger.at
www.poettinger.at

NATURASIL™ verbessert die Silage!

Optimale Wirkungsbereiche dank 4 verschiedenen Milchsäurebakterien. Pro Fr. 1.– Investition = Fr. 6.– Gewinn. Für Biobetriebe zugelassen. Wasserlösliches Konzentrat.

Schneiter AGRO AG CH-5103 Möriken AG Tel. 062 893 28 83

SCHON GEWUSST? Fragen Sie Ihre LEMKEN-Werksniederlassung Schweiz Zirkon **Hans von Aesch** LEMKEN-Kreiselegge mit Oberifang 7 geschlossener Getriebewanne 8444 Henggart aus dickwandigem Stahl Tel. 052/3163480 Fax: 052/3163481 für lange Lebensdauer und hohe Laufruhe. Natel: 079/6060005 Zirkon 10 mit E-Mail: von.aesch@lemken.com Drehrichtungswechs Die Adressen der LEMKEN-Vertriebspartner finden Sie unter www.lemken.com *BLEMKEN*