Zeitschrift: Landtechnik Schweiz Herausgeber: Landtechnik Schweiz

**Band:** 67 (2005)

Heft: 2

**Rubrik:** Fahrkurse 2005

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

## **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF: 22.11.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



# Fahrkurse 2005

Immer mehr Traktoren sind für 40 km/h eingelöst. Der SVLT hat deshalb die Anzahl Kurse noch leicht erhöht und vor allem auch je einen zusätzlichen Fahrlehrer mit Spezialausbildung für Lastwagen und landwirtschaftliche Fahrzeuge in der Deutsch- bzw. in der Westschweiz angestellt.

Über 500 jugendliche Fahrerinnen und Fahrer ab 14 Jahren und mit bestandener Theorieprüfung F/G haben im letzten Jahr den zweitägigen Fahrkurs G40 des SVLT absolviert, am ersten Kurstag nur mit Traktor und am zweiten mit Traktor und Anhänger. Sie alle schätzten die gründliche Ausbildung und die Fahrpraxis mit jeweils maximal fünf Teilnehmenden pro Kurs. Der Fahrkurs kostet CHF 540.–, abzüglich eine Rückerstattung von CHF 100.– aus dem Fonds für Verkehrssicherheit. Bedingungen: Bestätigung über die Durchführung eines ausgewählten Kurses und die Rechnung erfolgen zwei Wochen vor dem ersten Kurstag. Bei Abmeldung von weniger als 14 Tagen vor Kursbeginn wird ein Unkostenbeitrag von CHF 60.– erhoben. Nicht Erscheinen am Kursberechtigt den SVLT das volle Kursgeld zu verlangen.



Unterstützt durch den Fonds für Verkehrssicherheit (FVS)

### Orte und Daten 2005

**Aarberg BE** 10+15.3 24+29.3 13+19.4 3.+9.5 26+31.5

9+14.6 6+12.7 28.7+2.8 8+13.9

 Bazenheid SG
 31.3+5.4
 26+31.5
 28.7+2.8
 3+8.11

 Bulle FR
 9+15.3
 23+29.3
 19+24.5
 15+21.6
 13+19.7

27.7+2.8 17+23.8 14+20.9 6+11.10 20+25.10

Carouge GE auf Anfrage auf Anfrage

Corcelles-près-Payerne VD 14+19.4 23+28.6 15+20.9

Courtételle JU 6+12.4 8+14.6

**Düdingen FR** 16+22.3 25+31.5 20+26.7 28.9+4.10

Erstfeld UR 16+21.6

**Frauenfeld TG** 3+8.3 5+13.4 21+26.4 20+24.5 23+26.6

7+12.7 28.7+2.8 18+23.8 15+20.9 6+11.10

3+8.11

**Gossau ZH** 10+15.3 12+17.5 30.6+5.7 4+9.8

27.10+1.11 10+15.11

**Hohenrain LU** 10+15.3 12+17.5 9+14.6 4+9.8 29.9+4.10

3+8.11

**Ilanz GR** 20+23.5 5+8.8

Interlaken BE 14+19.4 14+19.7 20+25.10

**Kägiswil OW** 27+31.5 15+20.9

 Kestenholz SO
 27.4+2.5
 28.7+2.8
 21+26.9
 19+24.10

 La Sarraz VD
 7+12.4
 6+10.5
 18+23.8
 22+27.9
 27+31.10

 Landquart GR
 24+29.3
 4+10.5
 19+24.5
 2+7.6
 4+9.8

18+23.8 13+19.9 20+25.10

 Langnau i.E. BE
 21+25.4
 23+27.6
 25+29.8
 12+17.10

 Les Hauts-Geneveys NE
 14+20.4
 16+22.8
 6+12.10

 Lindau ZH
 28.4+3.5
 14+19.7
 22+27.9
 10+15.11

 Lyssach BE
 2+8.3
 30.3+5.4
 20+25.4
 12+17.5
 2+7.6

22+27.6 7+12.9 12+17.10 27.10+2.11

**Marthalen ZH** 10+15.3 14+19.4 3+9.6 11+16.8 8+13.9 **Mettmenstetten ZH** 19+24.5 25+30.8 22+27.9

**Moudon VD** 21+26.4 9+14.6 29.9+4.10 **Niederurnen GL** 17+22.3 28.4+3.5 17+23.8 13+18.10

**Pfäffikon SZ** 7+12.4 4+10.5 2+7.6 14+19.7 25+30.8 13+18.10

**Riniken AG** 13+18.4 4+9.5 19+24.5 29.6+4.7 11+16.8

6+11.10 2+7.11

**Salez SG** 3+8.3 24+29.3 4+12.5 30.6+5.7 25+30.8 13+18.10

**S-Chanf GR** 20+23.5 5+8.8

**Schwarzenburg BE** 17+22.3 19+24.5 2+7.6 21+26.7 31.8+6.9

19 + 25.10

**Schwyz SZ** 7+12.4 7+12.7 26+31.10

**Sion VS** 21+27.9

Sissach BL 30.3+4.4 28.4+3.5 21+26.7 14+19.9 27.10+2.11

**Sitterdorf TG** 17+22.3 7+12.4 2+7.6 21+26.7 11+16.8

1+6.9 29.9+4.10 27.10+2.11

**St-Imier BE** 18+24.5 5+11.7

Visp VS 4+10.5 31.8+6.9

Willisau LU 17+22.3 9+14.6 16+21.6 7+12.7 25+30.8

13+18.10 10+15.11

Zweisimmen BE 16+20.6 15+19.9

### Anmeldung Fahrkurs G40

 Kursort
 Kursdatum

 Name/Vorname
 Geburtsdatum

 Adresse
 PLZ, Wohnort

 Telefon

Ich habe von den Bedingungen Kenntnis genommen.

Datum und Unterschrift

Unterschrift des gesetzlichen Vertreters oder des Lehrmeisters

Einsenden an: SVLT, Postfach, 5223 Riniken, Tel 056 441 20 22, Fax 056 441 67 31, E-Mail: zs@agrartechnik.ch

# **Lohnunternehmer Schweiz**

# Zweite Generalversammlung



Montag, 28. Februar 2005, 10 Uhr Institut Agricole, Grangeneuve, 1725 Posieux FR

im Anschluss an die ordentlichen Traktanden

Referat von Thomas Meier und Simon Lanz, Bundesamt für Landwirtschaft AP 2007:

Die wirtschaftlichen Rahmenbedingungen für die Landwirtschaft

Mittagessen

14.30 Uhr

Referat von Luzius Wasescha,

Delegierter des Bundesrates für Handelsverträge

WTO und seine Auswirkungen auf die Schweizer Landwirtschaftsbetriebe





# **DOLMEN**

KM + SM mittelfrüh

ertragsreichste KM-Sorte (02/03) standfest auch für kolbenbetonte Silage

# **GAVOTT**

SM + KM mittelspät

der Ertragshammer! standfest tolerant gegen Blattflecken (Ht.)

# **ROMARIO**

SM + KM mittelspät

der bewährte
Qualitätstyp
mit der besten
Jugendentwicklung

#### Semena AG

Birsigstrasse 4, 4054 Basel Tel. 061 281 24 10 www.kws.com



Wir machen den Anfang.