

**Zeitschrift:** Landtechnik Schweiz  
**Herausgeber:** Landtechnik Schweiz  
**Band:** 66 (2004)  
**Heft:** 5

**Rubrik:** Meier Spezial-Fahrzeugbau : für alle Fälle

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



## Meier Spezial-Fahrzeugbau: für alle Fälle

Landauf, landab ist Peter Meier an landwirtschaftlichen Schulen, Maschinenvorfürungen und an BUL-Veranstaltungen unterwegs. Seine Botschaft: «Viele Anhängervorrichtungen an landwirtschaftlichen Fahrzeugen sind gefährlich.» Seit mehr als zehn Jahren setzt er sich nach Kräften ein, hier für Abhilfe zu sorgen. Er arbeitet dabei sehr eng mit dem technischen Dienst des SVLT und mit der Beratungsstelle für Unfallverhütung in der Landwirtschaft BUL zusammen.

Peter Meier hat für jeden Spezialfall eine Lösung. (Bild Ueli Zweifel)

Ueli Zweifel

Das zu den Veranstaltungen mitgebrachte Anschauungsmaterial von stark deformierten und gebrochenen Kupplungen – traktor- und anhängerseitig – spricht Bände und macht in der Tat um so mehr Sorge, als die Transportgeschwindigkeiten und Transportlasten in der Landwirtschaft angewachsen sind. Die Kugelkopfkupplungen von Scharmüller sind da eine wertvolle Investition in die Betriebssicherheit. Spiel und Verschleiss gehören der Vergangenheit an.

Im zürcherischen Otelfingen betreibt Peter Meier eine mechanische Werkstatt für den Spezialfahrzeugbau. Als Bauernsohn hat er eine Ausbildung als Lastwagenmechaniker gemacht und sein technisches

Fachwissen nicht zuletzt auch als Kranwagenmechaniker in der RS laufend vertieft. Sein Management-Know-how holte er sich in einem Lehrgang am kaufmännischen Lehrinstitut (KLZ) in Zürich. Sehr viele Erfahrungen in diesem Bereich machte er auch als Chauffeur in einem auf Schwertransporte spezialisierten Unternehmen.

Seine KMU, 1984 gegründet, feiert dieses Jahr den 20. Geburtstag. Dabei blickt er mit Genugtuung vor allem auf die letzten zehn Jahre «Spezialfahrzeugbau Peter Meier», Otelfingen, zurück. Peter Meier: «Oft, wenn andere nicht mehr weiter wissen, dann kommen wir zum Zug.» Als Lastwagenmechaniker und Kranführer auf grossen Mobilkränen war er generell immer mit Spezialfällen und Ausnahmeregelungen konfrontiert.

Dem hohen Ziel der Wirtschaftlichkeit und Betriebssicherheit verpflichtet, stellte er seinen Erfindergeist in den Dienst der Mitentwicklung der Scharmüller-Kugelkopfkupplung aus Österreich. Die Kugelkopf-Anhängervorrichtung ist vom Prinzip her beim PW zur Kupplung von Anhängern schon lange bekannt.

Versiert und bestens ausgerüstet für alle gängigen Schweissverfahren, sind ihm im Übrigen jegliche Kundenwünsche in Metallbearbeitung und Konstruktion eine Herausforderung; vom feinsten Microschweissen für die Medizintechnik, über Baumaschinenrepa-

turen bis zu Spezialanhängern und Sattelauflegern für die Land- und Kommunaltechnik. Installation und Aufbau von Hydraulikkomponenten jeglicher Art gehören in gleicher Weise zum täglichen Brot.

Die Zusammenstellung und der Bau von kundenspezifischen, auf Traktoren und Transport- oder Arbeitsanhänger abgestimmte Kugelkopfkupplungssystemen aber bleiben das Kerngeschäft und die grosse Stärke der Otelfinger KMU von Peter Meier.

Er betreibt die Unternehmung zusammen mit seiner Frau Susanne und beschäftigt eine Mitarbeiterin zu hundert Prozent in der Administration sowie zwei Teilzeitangestellte mit Metallbau- beziehungsweise landwirtschaftlicher Ausbildung. Zur Ergänzung sucht Peter Meier eine junge, motivierte Arbeitskraft mit abgeschlossener Lehre als Lastwagen- oder Landmaschinenmechaniker. ■



Bei Spezialfahrzeugbau gefertigt und montiert: Aebi TP 98 mit 4 m Kran Aufbau, Scharmüller K 120 Kupplung und einem Spezialaufleger mit 9 t Gesamtgewicht. (Bild: Peter Meier)

### Vertrieb von Scharmüller-Kugelkopfkupplungen in der Schweiz

Generalimporteur:  
Spezialfahrzeug-Bau Peter Meier  
Steinhofweg 4, Postfach 117  
CH-8112 Otelfingen  
info@spezialfahrzeugbau.ch  
www.spezialfahrzeugbau.ch

Paul Forrer AG, Aargauer Str. 250,  
CH-8048 Zürich  
www.paul-forrer.ch