Zeitschrift: Landtechnik Schweiz Herausgeber: Landtechnik Schweiz

Band: 64 (2002)

Heft: 12

Rubrik: Geprüfte Traktoren, Zweiachsmäher und Transporter:

Zusatzausrüstungen verbessern Fahrkomfort und Fahrsicherheit - sind

aber teuer

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Eidgenössische Forschungsanstalt für Agrarwirtschaft und Landtechnik (FAT), CH-8356 Tänikon TG, Tel. 052 368 31 31, Fax 052 365 11 90

Geprüfte Traktoren, Zweiachsmäher und Transporter

Zusatzausrüstungen verbessern Fahrkomfort und Fahrsicherheit - sind aber teuer

Edwin Stadler und Isidor Schiess, Eidgenössische Forschungsanstalt für Agrarwirtschaft und Landtechnik (FAT) Tänikon, CH-8356 Ettenhausen

Neu geprüfte Traktoren

In der abgeschlossenen Testserie konnte die FAT wiederum 15 Traktortests durchführen und die Ergebnisse als Einzeltestberichte veröffentlichen (Tab. 1).

Ergebnisse aus aktuellen **Traktortestberichten**

Tabelle 2 - Traktoren - und Tabelle 3 -Obst- und Weinbautraktoren – wurden auf den neuesten Stand gebracht. Darin aufgeführt sind nur Traktoren, die einen FAT-Test durchlaufen haben und gegenwärtig neu verkauft werden. Verschiedene interessante Traktorentypen fehlen, das heisst, diese wurden noch nicht zum freiwilligen Test gebracht. Verlangen Sie die entsprechenden Testberichte beim Traktorenhändler. Dadurch kann die Liste künftig noch vervollständigt werden. Erfahrungen zeigen: Ein Vergleich der Testergebnisse vor der Kaufentscheidung lohnt sich und kann das Suchen nach dem richtigen Traktor erleichtern.



Zylinder-Turbomotor mit 4-Ventil-Technik und Ladeluftkühlung, 103 kW (140 PS), stufenloses Fahrgetriebe mit zwei Fahrbereichen, Fronthydraulik und Frontzapfwelle, Vorderachsfederung, Kabinenfederung, Gewicht 6500 kg, (Listenpreis Fr. 170 388.-), Traktortest-Nr. 1829/01.



Abb. 2: Traktor JOHN DEERE 6920 Auto-Powr, 6-Zylinder-Turbomotor mit Ladeluftkühlung, 110 kW (150 PS), stufenloses Fahrgetriebe, Fronthydraulik und Frontzapfwelle, Vorderachsfederung, Kabinenfederung, Gewicht 6840 kg, (Listenpreis

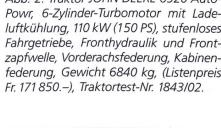




Abb. 3: Traktor CASE IH CVX 150, 6-Zylinder-Turbomotor, 107 kW (145 PS), stufenloses Fahrgetriebe mit drei Fahrbereichen, Fronthydraulik, Vorderachsfederung, Kabinenfederung, Gewicht 7150 kg, (Listenpreis Fr. 162 600.-), Traktortest-Nr. 1844/02.

Tab. 1: Wichtigste Kenndaten der neu geprüften Traktoren

Test-Nr./ Jahr	Marke	Тур	Tur- bo		wellen- tung	Hydrauli- sche Hub- kraft	Gewicht Total
V	N. Territoria			KW	PS	daN (kp)	kg
1829/01	FENDT	Favorit 714 Vario	TK	92,6	125,9	6030	6190
1830/01	VALTRA VALMET	8350-4 HiTech	TK	89,6	121,7	6000	5720
1831/01	JOHN DEERE	6910 AutoPowr	Τ.	95,6	130,0	5350	6350
1833/01	NEW HOLLAND	TN 75 S	Т	48,2	65,5	1980	2975
1834/02	RENAULT	Ares 696 RZ	Т	93,3	126,8	5040	6220
1835/02	SAME	Dorado 75	1 /4	48,6	66,0	1660	2970
1836/02	DEUTZ-FAHR	Agrotron 120 MK3	Т	80,3	109,1	7200	6180
1837/02	HÜRLIMANN	XA 658	Т	56,2	76,4	2640	3160
1838/02	NEW HOLLAND	TN 75 N	Т	45,1	61,4	1680	2530
1839/02	NEW HOLLAND	TN 75 V	Т	45,0	61,2	1665	2500
1840/02	BCS	Valiant 500 AR		23,5	31,9	970	1300
1841/02	BCS	Vithar 800 RS	4 1	36,7	49,9	1575	1840
1842/02	BCS	Vithar 900 MT	Т	50,1	68,1	1240	2050
1843/02	JOHN DEERE	6920 AutoPowr	TK	93,7	127,3	6120	6380
1844/02	CASE	CVX 150	Т	94,0	127,8	7200	6930

>FAT-BERICHTE Nr. 593/2002

Geprüfte Traktoren, Zweiachsmäher und Transporter



Abb. 4: Traktor RENAULT Ares 696 RZ, 6-Zylinder-Turbomotor, 104 kW (140 PS), 4-Stufen-Lastschaltgetriebe, Fronthydraulik, Vorderachsfederung, Kabinenfederung, Gewicht 6400 kg, (Listenpreis Fr. 126 423.-), Traktortest-Nr. 1834/02.



Abb. 6: Traktor VALTRA VALMET 8350-4 HiTech, 6-Zylinder-Turbomotor, 99 kW (135 PS), 3-Stufen-Lastschaltgetriebe, Vorderachsfederung, Gewicht 5720 kg, (Listenpreis Fr. 120 200.-), Traktortest-Nr. 1830/01.



Abb. 8: Traktor HÜRLIMANN XA 658. 4-Zylinder-Turbomotor, mit 61 kW (83 PS), 3-Stufen-Lastschaltgetriebe, Fronthydraulik und Frontzapfwelle, Gewicht 3300 kg, (Listenpreis Fr. 79 400.-), Traktortest-Nr. 1837/02.

Geprüfte Zweiachsmäher, Mähtraktoren und Transporter

Zweiachsmäher. Mähtraktoren und Transporter sind Maschinen, die spezifisch im Hang- und Berggebiet in der Schweiz und Österreich zum Einsatz gelangen. Folglich haben sich sowohl deren Herstellung als auch Prüfung vor allem in diesen beiden Ländern etabliert. Die technische Prüfung dieser Spezialmaschinen obliegt in der Schweiz der FAT in Tänikon und in Österreich der Bundesanstalt für Landtechnik (BLT) in Wieselburg. Die Testergebnisse der geprüften Mähtraktoren oder Transporter werden, sofern am Fahrzeug keine Änderungen vorliegen, gegenseitig von der anderen Prüfstelle übernommen und unter Quellenangabe in deren Publikationen veröffentlicht. In den Tabellen 4 - Zweiachsmäher und Mähtraktoren - und 5 -Transporter - sind die wichtigsten Testergebnisse zusammen mit der für die Prüfung massgebenden Prüfstelle (FAT oder BLT) und der entsprechenden Testberichtnummer aufgeführt. Die ausführlichen Testberichte sind bei der jeweiligen Prüfstelle (siehe Testbericht-Nr.) oder beim Maschinenhersteller bzw. Schweizer Importeur erhältlich.

Die genauen Anschriften der Prüfstellen finden sich am Schluss dieses Berichts.

Erläuterungen zu den Tabellen

Marke/Typ

Der Druck der Konkurrenz zwingt auch die namhaften Maschinenhersteller zur intensiven Zusammenarbeit oder zu Zusammenschlüssen. Unter verschiedenen Namen erscheinen deshalb Traktorenmarken für zum Teil identische Produkte. Lediglich die Farbgebung oder gewisse Komfortausstattungen sind unterschiedlich. Mit einer Ausnahme (Fendt 250S) sind alle in der Liste aufgeführten Traktoren mit Allrad ausgerüstet. Der Allradantrieb erhöht nebst der Zugkraft und der Bremswirkung unter anderem auch die Sicherheit eines Traktors in Hanglagen, insbesondere in Kombination mit grösserer Spurweite.



Abb. 5: Traktor DEUTZ-FAHR Agrotron 120 MK3, 6-Zylinder-Turbomotor, 92 kW (125 PS), 4-Stufen-Lastschaltgetriebe, Fronthydraulik und Frontzapfwelle, Vorderachsfederung, Gewicht 6280 kg, (Listenpreis Fr. 124 700.-), Traktortest-Nr. 1836/02.



Abb. 7: Traktor SAME Dorado 75, 4-Zylinder-Saugmotor mit 53 kW (72 PS), 3-Stufen-Lastschaltgetriebe, Fronthydraulik und Frontzapfwelle, Gewicht 3110 kg, (Listenpreis Fr. 73 100.-), Traktortest-Nr. 1835/02.



Abb. 9: Schmalspurtraktor NEW HOL-LAND TN75 N, 3-Zylinder-Turbomotor mit 53 kW (72 PS), 2-Stufen-Lastschalt-Traktorvorderachse Super-Steer, Gewicht 2530 kg, (Listenpreis Fr. 66 280.-), Traktortest-Nr. 1838/02.

>ERLÄUTERUNGEN ZU DEN TABELLEN >LITERATUR



Abb. 10: Zweiwegtraktor BCS Vithar 900 MT, 4-Zylinder-Turbomotor, mit 61 kW (83 PS), synchronisiertes Wendegetriebe, Gewicht 2050 kg, (Listenpreis Fr. 66 497.-), Traktortest-Nr. 1842/02.

Motor/Hubraum T = Abgasturbolader, K = Ladeluftkühlung

Ein grösserer Hubraum bei gleicher Nennleistung erhöht das Drehmoment im untersten Drehzahlbereich. Dadurch sind die Anfahreigenschaften dieses Motors in der Regel besser. Der Abgasturbolader dient in erster Linie der Steigerung der Motorleistung in den mittleren und höheren Drehzahlen und der Reduktion des Schwarzrauches. Treibstoffeinsparungen lassen sich dadurch nur in geringem Masse erzielen. Der Abgasturbolader gehört heute und in Anbetracht künftiger Abgasgrenzwerte, ergänzt mit Ladeluftkühlung, zur Standardausrüstung.

Motorleistung/Drehzahl

Bei der in der Liste aufgeführten Motorleistung handelt es sich um die Herstellerangabe. Sie wird bei der Prüfung nicht nachgemessen. Grund: Der Aussagewert der reinen Motorleistung ist für den praktischen Traktor- oder Maschineneinsatz gering, weil die unvermeidlichen Leistungsverluste für Getriebe, Hydraulik und anderer Hilfsantriebe unberücksichtigt bleiben.

Zapfwellenleistung (Nennleistung)

In der Tabelle ist die auf unserem Prüfstand gemessene Nennleistung angegeben. In der Regel fällt die Nennleistung (Leistung bei Nenndrehzahl des Motors) mit der Höchstleistung zusammen. Motoren mit stark überhöhtem Drehmomentanstieg (über etwa 35 %) erbringen die Höchstleistung oft bei einer tieferen Drehzahl als der Nenndrehzahl (siehe ausführlicher Testbericht). Die Werbung spricht dann auch von Überleistung. Für Leistungsvergleiche ist vor allem die in der Tabelle angegebene Zapfwellenleistung bei Nenndrehzahl heranzuziehen.

Dieselverbrauch

Der spezifische Treibstoffverbrauch ist das einzige direkt vergleichbare Mass für die Sparsamkeit eines Motorfahrzeuges. In der Tabelle ist der Verbrauch bezogen auf die Zapfwellenleistung bei Nenndrehzahl aufgeführt. Durch die zunehmend höheren Leistungsverluste im Getriebe und Nebenaggregaten moderner Traktoren und Maschinen steigen die Verbrauchswerte leider an. Verbrauchswerte unter 250 g/kWh können für direkteinspritzende Dieselmotoren als günstig gelten. Indirekt einspritzende Dieselmotoren (bevorzugt in Mähtraktoren eingebaut) haben einen rund 20% höheren Verbrauch.

Drehmomentanstieg

Der Drehmomentanstieg ist ein Mass für die Elastizität eines Motors. In neuerer Zeit verfolgen fast alle Motorhersteller einen Trend zu einem stark überhöhten Drehmomentverlauf. Ein Drehmomentanstieg von 20 bis 30% wird als gut bezeichnet. Mit einer guten Gangabstufung kann ein etwas schlechterer Drehmomentanstieg wettgemacht werden.

Hydraulik, Hubkraft und Fördermenge

Die in der Tabelle angegebene Hubkraft wird über den ganzen Hubbereich erbracht. Bei Traktoren reicht eine durchgehende Hubkraft von 40 daN (kp) pro kW Motorleistung für den Normaleinsatz aus. Für schweren Einsatz (Gerätekombinationen) sind 50 daN (kp) besser. Bei Zweiachsmähern genügt eine Hubkraft von etwa 30 daN (kp) pro kW Motorleistung im Normalfall.

Die Fördermenge der Hydraulikpumpe hängt von der Motor- bzw. Pumpendrehzahl und dem Arbeitsdruck ab. Die in der Tabelle aufgeführte Fördermenge bezieht sich auf die Nenndrehzahl des Motors. Bei Traktoren genügt eine Fördermenge der Hydraulikpumpe von 30 bis 45 l/min im Normalfall. Zum Betrieb von mittleren bzw. grossen Frontladern kann jedoch eine Fördermenge von 40 bis 60 erforderlich werden. Für Transporter und Mähtraktoren ist je nach Leistungsklasse eine Förderleistung von 15 bis 30 l/min empfehlenswert.

Lärm am Fahrerohr

Die Messung erfolgt mit Fahrerschutz (siehe auch Testbericht) und belastetem Motor. Der Lärm wird in Dezibel (dB) gemessen. Lärmwerte unter 80 dB(A) wer-

den als günstig, 80 bis 85 dB(A) als mittelmässig und 85 bis 90 dB(A) als hoch bezeichnet. Werte über 90 dB(A) schaden längerfristig der Gesundheit. Bei Transportern und Mähtraktoren liegen die Lärmwerte, gemessen am Ohr des Fahrers, wegen ihrer unmittelbaren Nähe vom Motor, um rund 10 dB(A) höher als jene von Traktoren mit integrierter Kabine.

Gewicht

Bei Gewichtsvergleichen von Traktoren ist zu berücksichtigen, dass Allradantrieb und Frontanbau das Traktorengewicht um je 150 bis 250 kg und die integrierte Fahrerschutzkabine um 200 bis 400 kg erhöhen (siehe Testbericht). Zur Schonung des Bodens sollte dem Traktorengewicht vermehrte Aufmerksamkeit geschenkt werden. Bei den Transportern ist neben dem Gewicht des Grundfahrzeugs (Tabelle) auch das zulässige Gesamtgewicht zu beachten.

Literatur

Nadlinger M., 2001. Tagung Landtechnik 2001. Vorderachsfederung, Kabinenfederung und Sitzfederung im Praxistest. VDI-Verlag, Düsseldorf, 63-68.

Prüfstelle/Testbericht-Nummer/ Prüfjahr

Unter dieser Nummer können die einzelnen FAT-Testblätter bei der folgenden Adresse bezogen werden: FAT-Bibliothek, Tänikon, CH-8356 Ettenhausen TG; Tel. 052 368 31 31; Fax 052 365 11 90; E-Mail: info@fat.admin.ch; die Testblätter finden sich auch im Internet unter der Adresse: http://www.fat.ch

Die ausführlichen Testberichte der BLT können bei der Prüfstelle in Wieselburg oder beim Maschinenhersteller bzw. dem Schweizer Importeur verlangt werden.

Die Anschrift der Prüfstelle lautet: Bundesanstalt für Landtechnik, A-3250 Wieselburg, Tel. 0043-7416-52175-0, Fax 0043-7416-52175-45; die Testberichte finden sich auch im Internet unter der Adresse: http://www.blt.bmlf.gv.at

>FAT-BERICHTE Nr. 593/2002 Geprüfte Traktoren, Zweiachsmäher und Transporter

Tab. 2: Ergebnisse aus aktuellen FAT-Traktorentestberichten / Stand Sommer 2002

	Firmenang	aben						Messv	erte au	FAT-T	estberi	cht		Bericht
	raktor			Mot			Zapfwelle			Hyd	lraulik	Lärm Gewicht		
Marke	Тур	Hub-	Т		Leistu	ıng	Leistung	Diesel-	Dreh-	Hub-	Förder-	am	Total	
		raum	u					verbrauch	moment-	kraft	menge	Fahrer-		
			r						anstieg			ohr		
			b											
		3	١			I1	1346	4	۰,		1,	15 (4)		
1 - 1 - 4 1 1	1: 26 1)4/ (1:	cm ³	Ļ	kW	PS	min ⁻¹	kW	g/kWh	%	daN	l/min	dB (A)	kg	Nr./Prüfjahr
	se bis 36 kW (bis	a temporariomannos)	10 10 10 mg//			Name and Parks				Care Constant			
Aebi	TT 40 Terratrac	1498		25	34	3000	20,5	328	20	675	21,0	87	1230	1682/94
Aebi	TT 50 Terratrac	1498	Т	31	42	3000	26,9	309	6	900	20,5	86	1400	1760/98
Aebi	TT 80 Terratrac	2197		34	46	2800	29,8	304	27	940	23,7	88	1800	1618/91
BCS	Valiant 500 AR	2199	\Box	35	48	2800	23,5	337	26	970	24,6	89	1300	1840/02
		(50 – 6	0 P	_					North Carlotte Committee C					
Deutz-Fahr	Agrolux 60	3064	e-united	44	60	2400	40,9	276	21	1700	34,7	94	2530	1819/01
Fendt	250 S	2827		37	50	2300	33,5	273	13	1665	38,8	87	2400	1556/89
Fendt	260 S	3064		44	60	2400	40,8	266	12	1600	41,5	90	2550	1557/89
Fendt	260 VA	3064	6000000	44	60	2400	40,5	265	10	1580	47,5	90	2110	1625/91
Hürlimann	H 305	3000		37	50	2350	33,7	259	22	1650	31,3	93	2290	1684/94
Hürlimann	H 306	3000		44	60	2350	40,0	258	15	1665	33,3	93	2485	1683/94
Lamborghini	554 - 50	3000		37	50	2350	33,7	259	22	1650	31,3	93	2290	1692/94
Lamborghini	564 - 60	3000	889208	44	60	2350	40,0	258	15	1665	33,3	93	2485	1693/94
New Holland	TN-55 D	2931		37	50	2300	33,6	267	36	1930	39,2	83	2760	1783/99
Same	Argon 50	3000		37	50	2350	33,7	259	22	1650	31,3	93	2290	1686/94
Same	Argon 60	3000	NO WAS	44	60	2350	40,0	258	15	1665	33,3	93	2485	1687/94
Zetor	4341 Super	3922	3 -	44	60	2200	38,0	267	23	3900	48,0	84	3420	1775/99
	se 45 bis 54 kW (- Marian Marian	3 P		encompanion of									Market and a second of the sec
BCS	Vithar 800 RS	2970		50	68	2600	36,7	294	26	1575	38,3	90	1840	1841/02
Carraro A.	8008 DI Tigretrac	2776	normani sub	49	66	2600	43,9	267	10	2010	24,1	94	2100	1762/98
Deutz-Fahr	Agrolux 70	4086		52	70	2300	49,0	268	20	1750	33,5	94	2650	1820/01
Deutz-Fahr	Agroplus 70	4086		52	70	2300	45,9	288	27	1600	43,9	80	3120	1768/98
Fiat	L 65 (TL 70)	3613		48	65	2500	44,2	263	18	2160	50,0	81	3670	1737/97
Fiat	L 65 (TL 70) T	3613	T	53	72	2500	51,2	255	30	2115	46,0	80	3680	1738/97
Ford	4835 (TL 70)	3613		48	65	2500	44,2	263	18	2160	50,0	81	3670	1749/97
Ford	4835 (TL 70) T	3613	Т	53	72	2500	51,2	255	30	2115	46,0	80	3680	1750/97
Holder	C-870	2732	T	51	69	2500	48,3	254	17	1845	37,6	80	2415	1732/97
Hürlimann	H 307	3000	Т	52	70	2350	47,4	239	20	1570	33,3	88	2680	1685/94
Hürlimann	XA 607	4000	-	51	69	2350	47,8	276	33	1660	45,0	76	2930	1746/97
Hürlimann	XA 656	3000	Т	46	63	2350	45,0	264	27	1800	46,8	77	2830	1809/00
Landini	Globus 65	3990	1074111	49	66	2200	42,8	284	18	2790	52,2	79	2910	1810/00
Lindner	Geotrac 65	2701	T	48	65	2250	46,7	245	18	1845	29,6	82	2880	1828/01
New Holland	TN 65 S T	2931	T	48	65	2300	44,2	280	27 26	1930	39,2	80 84	2930	1784/99
New Holland New Holland	TN 75 D TN 75 N	2931 2931	T	53 53	72 72	2300	48,7	256	39	1930 1680	49,8	81	2930 2530	1785/99
New Holland	TN 75 S	2931	'	53	72	2300 2300	45,1	272 257	34	1980	43,0 42,5	80	2975	1838/02 1833/01
	TN 75 V	2931	 	53	72	2300	48,2	274	35	1665		83	2500	
New Holland	SA PER	00000000000000	DOMASTICS	NOTE: NO. 1	10002002000	10021200000000000000000000000000000000	45,0	MARKAR COMPANY DURING MANAGE	\$94.03/\$P49593595966	100151844050000	41,0	55750 0 <u>658 1</u> 500 000	PRINCESSES - TREASE	1839/02
Same	Argon 70 Dorado 60 T	3000	T	52	70 65	2350	47,4 43,9	239 256	20	1570	33,3 42,2	76	2680	1688/94
Same Same	Dorado 60 1	4000		48 51	69	2350	43,9	268	25	1660	45,0	77	2910	1747/97
Same	Dorado 75	4000		53	72	2350	48,6	269	21	1660	44,3	79	2970	1835/02
Same	Golden 65	3000	Т	48	65	2350	45,9	256	25	1960	31,1	85	2380	1782/99
Steyr	M 968	3117	Т	50	68	2300	44,6	262	35	1845	41,8	86	2970	1705/95
Systra	750 M	2732	T	53	72	2650	48,6	259	24	2280	40,0	85	3250	1703/93
Valmet	700-4	3298	T	51	70	2270	47,1	267	42	2340	52,5	82	3320	1774/99
Zetor	6340	3922		53	72	2200	47,1	260	21	3600	37,0	85	3600	1654/93
	se 55 bis 64 kW (7 P		12	2200	47,4	200	1 21	3000	37,0	0.5	3000	1034/33
BCS	Vithar 900 MT	2776	_	61	83	2600	50,1	278	38	1240	37,5	91	2050	1842/02
Deutz-Fahr	Agrotron 85	3192	T	60	82	2300	55,4	278	33	4725	62,5	75	4350	1842/02
Fendt	Farmer 308 C	3192	Contract Contract Con		86	2300	62,1	265	35	3510	60,3	73,5	4100	1793/99
Fiat	L 75 (TL 80)	3908	11	55	75	2500	52,1	263	24	3170	44,5	81	3780	1733/99
Fiat	L 85 (TL 90)	3908	т	63	86	2500	52,2 58,3	263	24 25	3000	44,5 45,5	80	3970	1739/97
Ford	5635 (TL 80)	3908		55	75	2500	52,2	263	24	3170	44,5	81	3780	1751/97
Ford	6635 (TL 90)	3908	Т	63	86	2500	58,3	264	25	3000	45,5	80	3970	1752/97
Hürlimann	XA 607 T	4000	T	59	80	2350	53,1	268	39	2655	44,2	77	3080	1767/98
Hürlimann	XA 658	4000	'	61	83	2350	56,2	265	39	2640	44,5	78	3160	1837/02
	XT 908	4000	'	63	85	2500	57,5	286	40	2340	47,0	76	4050	1723/96
				00	05	2500	3/,3	200	1 -10	2340	77,0	CONTRACTOR AND CONTRA	4000	1723/30
Hürlimann	STATE OF THE PROPERTY OF THE P	TO SHOUSE WATER OVER THE SHOW	Т	59	80	2650	53.8	248	21	1800	27.8	94	2090	1791/99
Hürlimann Landini	Discovery 85	2732	T	59 55	80 75	2650	53,8 50.1	248	21	1800	27,8	94	2090	1791/99
Hürlimann	STATE OF THE PROPERTY OF THE P	TO SHOUSE WATER OVER THE SHOW	T T	59 55 56	80 75 76	2650 2200 2300	53,8 50,1 49,0	248 261 272	21 25 16	1800 2790 1800	27,8 52,2 23,5	94 79 85	2090 2920 2810	1791/99 1811/00 1812/00

> ERGEBNISSE

	Firmenang		Messwerte aus FAT-Testbericht							Bericht				
	aktor			Mot				Zapfwelle			Iraulik	Lärm	Gewicht	
Marke	Тур	Hub- raum	T		Leistu	ing	Leistung	Diesel- verbrauch	Dreh-	Hub- kraft	Förder- menge	am Fahrer-	Total	
		raum	r					verbrauch	anstieg	Kiait	menge	ohr		
			b											
		3	0			l1								
Loistungsklass	 e 55 bis 64 kW (cm³	7 P	kW PS min ¹			kW Fortsetz	g/kWh	%	daN	l/min	dB (A)	kg	Nr./Prüfjahr
Same	Dorado 70 T	4000	T	59	80	2350	52,6	258	- 30	2655	44,2	78	3060	1766/98
Steyr	M 975	3117	T	55	75	2300	50,8	247	25	2550	40,0	82	3130	1706/95
Steyr	9078	4156	Т	57	78	2250	48,9	263	34	3700	46,0	77	3800	1675/94
Steyr	9086	4156	Т	63	86	2300	52,4	270	35	3870	49,8	78	3950	1676/94
Valmet Valpadana	6200 9585 Climber	4397	T	59 59	80	2225 2650	53,3	278	34	4185	64,0	76	4120	1761/98
		2732 88 – 1	01		80	2030	53,8	248	21	1800	27,8	94	2090	1790/99
Deutz-Fahr	Agroplus 95	3192			95	2300	59,7	275	44	3510	47,5	76	4230	1776/99
Deutz-Fahr	Agrotron 100	3192	TK	70	95	2300	64,5	275	28	5175	63,5	75	4350	1777/99
Deutz-Fahr	Agrotron 105	4788	Т	74	100	2300	65,3	291	39	4545	64,1	76	4660	1769/98
Fendt	Farmer 410 Vario	3802	TK	74	100	2100	66,0	256	39	4320	70,6	72,5	5250	1814/00
Fiat Ford	L 95 (TL 100) 7635 (TL 100)	3908 3908	T	70 70	95 95	2500 2500	65,0 65,0	262 262	33	3000	45,0 45,0	79 79	3970 3970	1741/97
Hürlimann	XT 909	4000	Т	70	95	2500	65,9	276	40	3555	48,5	77	4050	1753/97 1724/96
John Deere	6310	4525	Т	74	101	2300	68,1	257	33	2910	59,0	72,5	4920	1801/00
Lindner	Geotrac 100	3990	Т	72	98	2200	67,0	267	30	3735	43,5	82	3885	1827/01
, ,	6140	3990	Т	66	90	2200	59,6	266	32	3420	53,5	74	4020	1713/96
Massey Ferguson	I	3990	T	70	95	2200	64,8	260	24	3645	53,5	73	4260	1714/96
Massey Ferguson New Holland	6255 TS 90 T	3990 4987	T	70 70	95 95	2200 2170	61,4 62,9	287 249	40	3465 3015	55,5 64,0	74 75	4540 4400	1803/00 1786/99
New Holland	TS 100	4987	T	66	90	2170	62,1	255	30	3015	64,0	77	4580	1764/98
New Holland	TS 110	4987	Т	74	100	2070	69,0	253	22	4430	62,5	77	4590	1765/98
Same	Silver 90	4000	Т	66	90	2500	63,2	261	32	3375	53,0	79	4020	1726/96
Same	Silver 100.4	4000	ΤK	74	101	2500	69,0	255	31	3285	46,8	78	4250	1799/00
Same	Silver 100.6	6001		74	100	2500	69,8	268	22	3150	48,5	78	4380	1727/96
Steyr Valmet	9 094 6400	4156	T	69 70	94 95	2300	60,0 63,1	261 261	29	3870 4100	49,8 55,0	76 77	4050 4190	1677/94 1712/96
	e über 75 kW (ü				93	2223	03,1	201	24	4100	33,0	,,	4130	1712/90
Case	CVX 150	6596	Т	107	145	2300	94,0	270	40	7200	106,0	76	6930	1844/02
Deutz-Fahr	Agrotron 120	7145	Т	88	120	2300	80,3	285	43	6800	84,5	77	5650	1770/98
Deutz-Fahr	Agrotron 120 MK3	7145	Т	92	125	2300	80,3	296	41	7200	90,5	75	6180	1836/02
Deutz-Fahr	Agrotron 135 MK3	7145	T	99	135	2300	89,7	283	34	7070	103,5	74	6160	1822/01
Deutz-Fahr Fendt	Agrotron 150 Farmer 411 Vario	7145 3802	T	110 81	150 110	2300 2100	101,3 74,4	281 246	30 52	7245 4320	84,2 64,1	75 73,5	6140 5320	1778/99 1818/01
Fendt	Favorit 714 Vario	5702	TK	103	140	2100	92,6	245	59	6030	101,5	72,5	6190	1829/01
Fendt	Favorit 716 Vario	57.02	TK	118	160	2100	112,1	244	44	6075	101,5	72,5	6000	1792/99
Hürlimann	XT 910.4	4000	Т	76	103	2500	70,8	269	37	3310	48,5	78	4280	1780/99
Hürlimann	XT 910.6	6001		77	105	2500	71,2	287	35	3015	51,5	79	4550	1725/96
Hürlimann John Deere	XT 910.6 T 6910 AutoPowr	6001 6788	T	84 103	115 140	2500 2100	79,6 95,6	277 255	38 38	4680 5350	48,5 99,5	78 73	4680 6350	1779/99 1831/01
John Deere	6920 AutoPowr		TK	110	150	2100	93,7	250	40	6120	99,3	73	6380	1843/02
Lamborghini	Champion 135	6001	Т	99	135	2350	95,7	268	49	5805	102,8	76	6700	1798/00
Landini	Legend 105 T	5985	Т	88	120	2200	92,8	248	18	5400	61,4	82	5410	1788/99
Landini	Legend 165	5985	Т	118	160	2200	106,0	264	26	6435	61,5	80	5880	1789/99
Massey Ferguson Massey Ferguson	6170	5985 5985	т	81 88	110 120	2200 2200	68,2 81,0	272 270	28 24	3645 4545	53,5 53,5	77 73	4710 4970	1715/96 1716/96
Massey Ferguson	The section of the se	5985		77	105	2200	68,6	270	24	3600	53,5 53,5	74,5	4650	1804/00
Massey Ferguson			тк	77	105	2200	67,3	264	25	3780	56,0	75	4540	1805/00
Massey Ferguson	6270	5985	Т	85	116	2200	74,6	283	34	3665	54,4	76	4820	1806/00
Massey Ferguson	0)-00-1000,000	5985	T	92	125	2200	81,4	286	41	4770	56,0	75	5030	1807/00
Massey Ferguson New Holland	Payer Charles Mission Science (Control of Control of Co	5985 7480	T	99 88	135 120	2200	93,7	268	37	4815	54,5 98,5	75 75	5280 6000	1808/00
New Holland	TM 115 T TM 135	7480	T	93	120	2200	80,1 87,1	265 262	47 39	3870 4545	98,5 95,5	74	6140	1823/01 1824/01
New Holland	TM 150	7480	T	104	140	2200	95,9	269	40	4860	98,0	74	6510	1825/01
New Holland	TM 165	7480	Т	119	160	2300	106,6	270	41	4635	107,5	74	6800	1826/01
New Holland	TS 115 T	7480	Т	88	120	2070	83,8	252	29	4545	51,0	76	5100	1787/99
Renault	Ares 696 RZ	6788	T	103	140	2200	93,3	253	28	5040	55,0	73	6220	1834/02
Same Steyr	Silver 100.6 T 9105	6001 4397	T T	84 77	115 105	2500 2300	80,0 65,9	280 275	37 41	4680 6975	48,5 72,5	78 75	4750 4940	1781/99 1717/96
Steyr	9115	6596	+	85	115	2300	74,7	275	37	6975	72,5 72,5	75 76	5080	1717/96
Steyr	9125	6596	T	92	125	2300	79,0	280	38	6800	76,5	76	5450	1719/96
Steyr	9145	6596	Т	107	145	2300	94,0	273	44	6800	76,5	76	5450	1720/96
Valmet	6850-4 HiTech	4397	TK	88	120	2200	78,7	278	41	6480	71,0	76	4720	1800/00
Valmet	8050	6596	T	81	110	2200	73,0	274	40	5220	71,0	76	4740	1735/97
Valtra Valmet Valtra Valmet	8150-4 HiTech 8350-4 HiTech	6596 6596	T TK	92 99	125 135	2200 1800	85,3 89,6	268 251	42 27	6030	71,0 70,0	78 75	5590 5720	1817/01 1830/01
Zetor	116 41	6001		81	110	2350	69,6	292	25	5220	61,0	83	4610	1802/00
							/-				/-			

>FAT-BERICHTE Nr. 593/2002 Geprüfte Traktoren, Zweiachsmäher und Transporter

Tab. 3: Geprüfte Spezialtraktoren für den Obst- und Weinbau / Stand Sommer 2002

	Firmenan	gaben					Messwerte aus Testbericht								
Marke	Тур	Hub-	Т	Motorl	eistung	Nenn-	Zapf-	Diesel-	Dreh-	Hydr.	Hydr.	Lärm	Gewicht	Test-Nr./	
		raum	u			dreh-	wellen-	ver-	moment	Hubkraft	Förder-	am	Total	Jahr	
			r			zahl	leistung	brauch			menge	Fahrer-			
			b			Motor						ohr			
			0		- 1										
		cm ³		kW	PS	min-1	kW	g/kWh	%	daN	l/min	dB (A)	kg		
BCS	Valiant 500 AR	2199		35	48	2800	23,5	337	26	970	24,6	89	1300	1840/02	
BCS	Vithar 800 RS	2970		50	68	2600	36,7	294	26	1575	38,3	90	1840	1841/02	
New Holland	TN 75 N	2931	Т	53	72	2300	45,1	272	39	1680	43,0	81	2530	1838/02	
New Holland	TN 75 V	2931	Т	53	72	2300	45,0	274	35	1665	41,0	83	2500	1839/02	
Same	Golden 65	3000	T	48	65	2350	45,9	256	25	1960	31,1	85	2380	1782/99	

Tab. 4: FAT- und BLT-geprüfte Zweiachsmäher und Mähtraktoren / Stand Sommer 2002

	Firmena	ngabe	en			,		Mess	werte au	ıs Testbei	richt			Bericht
Marke	Тур	Hub-	Т	Motor-	Nenn-	Zapf-	Diesel-	Dreh-	Hydr.	Hydr.	Hydr.	Lärm	Gewicht	Prüfstelle
	''	raum	u		dreh-	wellen-	ver-	moment	Hubkraft	Hubkraft		am	Total	
			r		zahl	leistung	brauch		hinten	vorne	menge	Fahrer-		
			b		Motor						3	ohr		
			0											
		cm ³		kW	min ⁻¹	kW	g/kWh	%	daN	daN	l/min	dB (A)	kg	Test-Nr./Jahr
Aebi	TT40 Terratrac	1498		25	3000	20,5	328	20,0	675	865	21,0	87	1230	FAT-1682/94
Aebi	TT50 Terratrac	1498	Т	31	3000	26,9	309	6,0	900	800	20,5	86	1400	FAT-1760/98
Aebi	TT60 Terratrac	2197		34	2800	24,2	372	31,4	1000	1000	24,0	87	1650	BLT-027/96
Aebi	TT80 Terratrac	2197		34	2800	29,8	304	27,0	940	880	23,7	88	1800	FAT-1618/91
Aebi	TT70S Terratrac	1999	Т	42	2800	33,8	322	3,1	950	1030	24,0	83	1740	BLT-002/00
BCS	Vithar 900 MT	2776	Т	61	2600	50,1	278	38,0	1240		37,5	91	2050	FAT-1842/02
Rasant	Berg-Trak 1305	1335		23	3000	20,0	332	14,0	1220	780	16,0	96	1230	BLT-005/99
Rasant	Kombi Trak 1905 SD-4	1857		30	2800	23,0	312	31,6	1000	1360	29,0	87	2030	BLT-002/01
Rasant	Kombi Trak 2205	2197		34	2800	28,1	321	31,0	1320	1420	29,0	98	2030	BLT-003/99
Rasant	RS1904	1857		30	2800	23,0	312	31,6	1000	1360	29,0	87	1880	BLT-002/01
Rasant	RS1904P	2197		34	2800	29,5	310	25,5	1000	1360	29,0	87	1880	BLT-002/01
Rasant	RS2205	2197		34	2800	28,1	321	31,0	1320	1420	29,0	87	2030	BLT-002/01
Rasant	RS2205T	1999	Т	41	2800	37,0	289	4,2	1360	1580	29,0	87	2050	BLT-002/01
Reform	Metrac G 4	2197		31	2800	28,1	309	29,0	980	820	30,8	91	1780	BLT-017/00
Reform	Metrac G 5	2197		34	2800	30,1	317	30,0	970	1020	30,8	91	1990	BLT-017/00
Reform	Metrac H 4	2197		34	2800	29,0	336	31,0	980	820	30,8	91	1800	BLT-003/01
Reform	Metrac H 5	2197		34	2800	29,0	336	31,0	980	790	30,8	91	1920	BLT-003/01
Reform	Metrac H 6	1999	Т	42	2800	36,4	315	7,0	980	990	26,0	94	2010	BLT-053/00
Reform	Metrac H 6	2956		42	2600	36,3	268	22,6	980	990	26,0	82	2010	BLT-040/01
Reform	Metrac H 7	2956		46	2600	41,5	256	20,2	980	990	26,0	82	2010	BLT-040/01
Reform	Mounty 65	2956		46	2600	38,3	284	24,7	1860	1370	35,0	83	2630	BLT-006/01

Tab. 5: FAT- und BLT-geprüfte Transporter (Grundfahrzeug) / Stand Sommer 2002

	Firmena	ngabe	en					Messw	erte au	s Testbe	ericht			Bericht
Marke	Тур	Hub-	Т	Motor-	Nenn-	Zapf-	Diesel-	Dreh-	Hydr.	Lärm	Wende-	Gewicht	Zuläs-	Prüfstelle
		raum	u	leistung	dreh-	wellen-	verbrauch	moment	Förder-	am	kreis	Total	siges	
			r		zahl	leistung			menge	Fahrer-			Gesamt-	
1		1 1	b		Motor					ohr		1	gewicht	
			0		91							-	17.000	
		cm ³		kW	min ⁻¹	kW	g/kWh	%	l/min	dB (A)	m	kg	kg	Test-Nr./Jahr
Aebi	TP 58	2197	T	41	2800	38,5	282	4	30,0	85	11,8	2280	6000	BLT-005/01
Aebi	TP 78	3318		51	2600	45,8	300	19	30,0	85	12,2	2490	6500	BLT-017/01
Aebi	TP 98	2776	Т	60	2600	54,2	252	26	41,0	87	12,2	2550	7500	FAT-1759/98
Lindner	Unitrac 55	2700		41	2250	34,5	283	17	33,0	88	8,9 1)	2450	6300	BLT-046/00
Lindner	Unitrac 65	2700	Т	48	2250	43,9	267	17	33,0	87	8,9 ¹⁾	2680	7000	BLT-046/00
Lindner	Unitrac 75	2874		52	2800	42,5	339	1	45,0	90	12,2	2650	7000	BLT-046/00
Lindner	Unitrac 95	3990	Т	67	2400	51,4	296	8	45,0	87	8,9 1)	2990	7500	BLT-046/00
Reform	Muli 455 SL	2956		42	2600	37,9	250	25	26,0	87	13,7	2140	5500	BLT-039/01
Reform	Muli 565 GSL	2956		46	2600	42,0	258	18	26,0	86	13,5	2400	7000	BLT-021/99
Reform	Muli 555 SL	2956		42	2600	37,9	250	25	26,0	87	13,7	2140	6000	BLT-001/00
Reform	Muli 575 GLS	2956	Т	53	2600	47,1	252	16	26,0	85	13,3	2530	7000	BLT-039/02
Reform	Muli 575 S	2956	Т	59	2600	52,6	255	21	26,0	85	13,3	2530	7000	BLT-039/02
Schiltrac	2068 (30 km/h)	2914	Т	53	2300	47,6	242	19	21,3	84	12,4	2180	7000	FAT-1796/00
Schiltrac	2068 (40 km/h)	2914	Т	61	2800	55,9	264	26	24,2	87	12,4	2180	7000	FAT-1797/00

¹⁾ Wendekreis (Unitrac 55/65/95) mit Allradlenkung

Für jeden Traktor genau das Richtige!

Der **TC97** erfasst bzw. berechnet: Liter, Liter/ha, km/h, Flächen, Drehzahl usw.



Der TACHOTRON TZ84 für genaue Traktor- bzw. Spritzgeschwindigkeit

zeigt: km/h Distanz Drehzahl





AGROELEC AG 8424 Embrach Tel. 018817727 www.agroelec.ch





- Lagerplätze - Dachbegrünungen - Böschungssicherungen



Mit einem Mähdrescher von **JOHN DEERE** geraten Sie nicht auf die schiefe Bahn. Dafür sorgt allein schon der Hangausgleich Hillmaster II. Damit arbeiten Sie an Hängen mit bis zu 15% Neigung schneller und erst noch verlustfreier.

Einzigartig ist auch das WTS-Konzept: Grosse Dreschtrommel mit hoher Schwungmasse, zweite Trommel für Drescharbeit, 11-stufiger Multischüttler plus Power Separator zur Restkornabscheidung. - Dieses 4-Stufen-Abscheidesystem macht nichts «schief».

Sonst wollen Sie doch auch, dass nichts schief läuft, oder?



JOHN DEERE TECHNOLOGIE, DIE SICH AUSZAHLT

Matra

Bernstrasse 160, 3052 Zollikofen, Tel. 031/919 12 22 Le Bey, 1400 Yverdon, Tel. 024/445 21 30 www.matra.ch



