

Zeitschrift: Landtechnik Schweiz
Herausgeber: Landtechnik Schweiz
Band: 64 (2002)
Heft: 5

Vorwort: "Logistisch beweglicher"
Autor: Zweifel, Ueli

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.02.2026

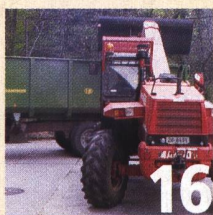
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



MADEMO

Zuckerrübentransportring

6



Recht und Gesetz

Immatrikulation von Hoftracs,
Hof- und Teleskopladern

16



Feldtechnik

Einzelkornsätechnik

32

MADEMO

Kurzinterview

4

Anhängerbereifung

8

Variabler Reifendruck

10

Hydraulische Anhängerbremse
und Abreissventil

14

Transportplanung für die Getreideernte

24

LT aktuell

12

LT extra

Mähdrescher: Leistungsstärkere Systeme
im Zentrum

20

Traktortechnik

Kurstag der Sektion Graubünden

28

SVLT

Werkstattkurse Herbst 2002
Fahrkurse G40: Kursdaten und Kursorte

30

Sektionsnachrichten

TG, ZH, AG, SO, LU

35

FAT 576

Lade- und Erntewagen

39

Impressum

18

«Logistisch beweglicher»

Die deutschen Traktorenkonstrukteure sind zusammen mit den Engländern die Promotoren des schnellen landwirtschaftlichen Strassenverkehrs. Mit immer perfekterer elektronischer Regelungstechnologie geben sie in Europa den Ton an. Die Franzosen und auch die Italiener sind da eher zurückhaltend. Ihnen ist die hohe Wirtschaftlichkeit und das gute Preis-Leistungs-Verhältnis wichtiger als eine absolute Spitzenposition. Wenn es um Transporte bzw. Transportdistanzen geht, steigen sie entweder schneller auf den LKW um oder aber investieren in die Anhängertechnologie. Hier die Betonung der hohen Transportgeschwindigkeit, da die Betonung der grossen Transportvolumina – glücklich, wer beides verbinden kann, wie zum Beispiel die im Transportring organisierten Zuckerrübenproduzenten (Seite 6).

Wissenschaftliche Untersuchungen aus Deutschland (und auch an unserer FAT) beweisen allerdings: Die Vorteile einer höheren Fahrgeschwindigkeit für die Transportleistung fallen bescheiden aus (Seite 24). Und sie können unter Umständen die Nachteile höherer Investitions- und Betriebskosten nicht aufwiegen, wenn man sich anhand des FAT-Berichtes 569 (Maschinenkosten) über die Traktor- und Anhängerkosten der Stärkekassen im obersten Drittel ehrlich Rechenschaft gibt. Ins Spiel kommt der zentrale Begriff der «guten Auslastung», damit weniger Fixkosten auf der einzelnen Betriebsstunde lasten. «Logistisch beweglicher», der Leitspruch eines Transportunternehmens erhält umso mehr seine vitale Bedeutung, als die Betriebsstrukturen sich mit Zupacht oder Kauf von entfernt liegenden Produktionsflächen vergrössern und die Sammel- und Verarbeitungsstellen landwirtschaftlicher Produkte sich in der Nähe wegrationalisieren bzw. in der Ferne konzentrieren.

«Logistisch beweglicher»: Die MADEMO am Strickhof Lindau macht die landwirtschaftlichen Transporte zum Thema und präsentiert die ganze Breite des Angebotes in Wort, Bild und Aktion. Die «Schweizer Landtechnik» lädt zusammen mit den Sektionen ZH, SH, TG und SZ/UR zur Grossveranstaltung der MADEMO am Strickhof Lindau ein (Seite 5). Die MADEMO zur mechanischen Unkrautregulierung im Bio-Ackerbau, die die Aargauer und Solothurner SVLT-Sektionen mitverantworten, aber sei nicht weniger empfohlen (Seite 37).

Ueli Zweifel

Titelbild

Sukzessive und zielkonforme Steigerung der Transportkapazität. Entscheidend ist das vernünftige Mass. (Bild: Ueli Zweifel)