

**Zeitschrift:** Landtechnik Schweiz  
**Herausgeber:** Landtechnik Schweiz  
**Band:** 63 (2001)  
**Heft:** 6

**Rubrik:** Maschinenmarkt

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 03.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Manitou vervollständigte Produktpalette



Die rote Farbe dominiert auf dem Firmengelände. Auf Kundenwunsch werden die Manitou-Geräte in vielen anderen Farben produziert.

Willi von Atzigen,  
Leiter des technischen Dienstes  
des SVLT

**Die drei Schweizer Importeure von Manitou-Teleskopladern luden zu einer Besichtigung des Werkes im französischen Ancenis bei Nantes ein. Grund: Manitou bringt die beiden Typen MLT 526 und 523 auf den Markt. Sie sind mit ihren bescheidenen Abmessungen für den Schweizer Markt prädestiniert.**

Der erste Geländestapler entsteht 1957 nach einer genialen Idee von Marcel Braud, dem Firmengründer. Ein Traktor wird umgebaut und mit einem hydraulischen Hebemast ausgerüstet. Das Fahrzeug erhält den Namen Manitou und verleiht in der Folge dem Familienunternehmen seinen Namen. Durch seinen Erfolg bei den Kunden wird daraus bald ein Oberbegriff für «manipuler tout», was frei übersetzt «alles bewegen» bedeutet.

Das Stammhaus von Manitou in Ancenis in der Nähe von Nantes ist heute eine internationale Firmengruppe mit 2300 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und fast 20 Tochterunternehmen. Die Produktion umfasst das umfangreichste Angebot an Gelände-

staplern des gesamten Marktes. Mit individuellen Lösungen werden die Bedürfnisse der Baubranche, der Landwirtschaft und der Industrie abgedeckt.

Manitou produzierte im Jahre 2000 rund 55 Maschinen pro Tag (1997: 25 Maschinen pro Tag). Insgesamt wurden 11 631 geländegängige Stapler und Teleskoplader verkauft:

## Marktanteile:

Baubranche	48 %
Landwirtschaft	31 %
Industrie	21 %

## MLT für die Landwirtschaft

Die Serie MLT der Produktpalette Maniscopic deckt die Bedürfnisse der Landwirtschaft ab.

Die wichtigsten Merkmale:

- Kapazität = Nutzlast 2,5 bis 3 t
- Hubhöhe 5 (6) bis 7 m
- Abmessungen Länge, Breite, Höhe

Die Optimierung dieser Faktoren, in Kombination mit Antriebsleistung und zweckmässigem Getriebe ergeben eine gute Ladearbeit pro Zeiteinheit. Die Serie 5 von Manitou kann mit einer Vielzahl von Anbaugeräten ausgerüstet werden: Krokodilgebiss, Mistgabel, Siloentleervorsatz usw.

## Verkauf und Service:

Ein Netz von Filialen, Händlern und Exklusivimporteuren steht zur Verfügung. Dank den über 500 Verkaufsstellen in mehr als hundert Ländern ist die Kundennähe gewährleistet.

In der Schweiz repräsentieren drei Firmen das Manitou-Programm:

Westschweiz: Bernard Frei SA, 2117 La Côte-aux-Fées  
Zentralschweiz: Alfred Leiser, 6260 Reiden  
Ostschweiz: Emil Aggeler, 9314 Steinebrunn



Vor dem MLT 523 (links) und dem neuen MLT 526 «Compact» diskutiert Pierre Nicolas Zehr (Importeur Bernhard Frei SA) mit Olivier Gros, Verkaufsleiter Manitou für Zentral- und Osteuropa und mitbin auch für die Schweiz.

## MLT 526

Die erste Version des MLT 526 «Compact» besitzt mit einer Breite von 2,01 m und einer Höhe von 2,06 m einen sehr geringen Platzbedarf. Die Kabine ist trotzdem geräumig und ergonomisch gut gestaltet. Bei der zweiten Version ist die Kabine etwas höher montiert (bessere Übersicht). Mit einer Höhe von 2,21 m ist dieses Fahrzeug dank seines kleinen Wendekreises in engen Räumen manövrierbar. Die Tragkraft beträgt 2600 kg und die Hubhöhe wird mit 5,15 m angegeben. Mit einer Bodenfreiheit von 0,36 m ist der MLT 526 «Compact» ein echtes Allradfahrzeug. Dank des Antriebs über einen Drehmomentwandler und der Ausrüstung mit einem 80- oder 106-PS-Motor besitzt dieser Teleskoplader eine gute Traktion und Hubkraft.

## MLT 523

Sein kleiner Bruder, der MLT 523, ist mit einer Breite von 1,80 m der kleinste Manitou-Telescop. Dabei handelt es sich um einen Prototyp, der dieses Jahr getestet wird und nächstes Jahr verfügbar ist.

## Die Stärken von Manitou

**Innovation:** Manitou bietet für alle Einsatzbereiche eine vollständige Typenpalette an. Für die Landwirtschaft sind es insgesamt acht Modelle. Als absoluter Spezialist für Teleskoplader sucht Manitou auch Kooperationen, um die führende Position zu wahren und auszubauen. So werden in einer Tochterfirma alle Teleskoplader für New Holland produziert. Damit sichert sich Manitou den Eintritt in neue Märkte (z.B. den USA) und kann gleichzeitig die Produktionszahlen steigern.

**Assemblage:** Die Fertigungstiefe ist gering. Im Werk in Ancenis werden das Chassis und die Mechanik selber produziert, alle anderen Komponenten als Standardteile eingekauft. Es ist Aufgabe der leistungsfähigen Entwicklungs- und Konstruktionsabteilung, die richtigen Baugruppen zu finden und zu einer optimalen Maschine zusammenzufügen.