

**Zeitschrift:** Landtechnik Schweiz  
**Herausgeber:** Landtechnik Schweiz  
**Band:** 63 (2001)  
**Heft:** 1

**Rubrik:** Traktortest

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Importeur: Landw. Genossenschaftsverband GVS, 8207 Schaffhausen

## FENDT Farmer 410 Vario

Traktortest-Nr. 1814/00

Hersteller: AGCO / Fendt (D)

Typenschein-Nr.: 4 FA1 95

Typ: Farmer 410 Vario

Art: Allradantrieb

**MOTOR** Hersteller: Deutz (D). Art: Diesel-Direkteinspritzung mit Abgasturbolader und Ladeluftkühlung. Typ: B F 4M 2013 C. Bohrung/Hub: 98/126 mm. Zylinder/Hubraum: 4/3802 cm<sup>3</sup>. Kühlung: Wasser, Viscolüfter. Treibstofftank: 165 Liter. Nennleistung: 74 kW (100 PS), (Firmenangabe). Nenndrehzahl: 2100 min<sup>-1</sup>.

**GETRIEBE** Stufenloses Getriebe (hydrostatisch/mechanisch leistungsverzweigt). **2 Fahrbereiche**.

**BREMSEN** Betriebsbremse: hydraulisch betätigtes, nasse Scheibenbremse an Hinterachse, automatische Allradzuschaltung. **Anhänger-bremse**: Maximaldruck 147 bar.

**FRONTANBAU** Frontzapfwelle Drehzahl: 1000 bei 1939 min<sup>-1</sup>. **Hubwerk**: Dreipunktaufhängung, Kategorie 2. **Hubkraft**: durchgehend 1910 daN (~kp). **Hubweg**: 665 mm. **Vorderer Überhang ab Lenkrad**: 2800 mm.

**HYDRAULIK** Ölinhalt: 42 l, separat für Fernhydraulik verfügbar max. 35 l. **Max. Öldruck**: 199 bar. **Fördermenge**: 70,6 l/min bei 169 bar, maximal: 75,8 l/min. **Dreipunktaufhängung**, Kategorie: 2/3 Regelhydraulik über Unterlenker, (EHR). **Durchgehende Hubkraft**: 4320 daN (~kp), Hubweg: 700 mm.

**FAHRERSCHUTZ** Integrierte Sicherheitscabine, Klimaanlage.

**EMISSIONEN** Lärm am Fahrerohr: 72,5 dB(A); bei Vorbeifahrt: 82 dB(A). **Schwarzrauch**: 0,8 SZ (BOSCH). **Abgasmessung** nach (ISO 8178, C1): Kohlenwasserstoffe (HC) 0,61 g/kWh\*, Stickoxide (NO<sub>x</sub>) 10,1 g/kWh\*, Kohlenmonoxid (CO) 1,50 g/kWh\*, Testverbrauch 270 g/kWh.

\* Bezogen auf die Zapfwellenleistung

**ALLRADANTRIEB** Zentralantrieb, lastschaltbar. **Vorderachs-federung** (abschaltbar).

**BEREIFUNG** vorne: 480/70 R 24 AS, hinten: 520/70 R 38 AS. Spurweite: vorne 1800 mm, hinten 1800 mm, vorne verstellbar 1640 mm bis 1800 mm.

**GEWICHT** (mit Fahrerschutz): vorne 2020 kg, 38%, hinten 3230 kg, total 5250 kg. Mit Frontanbau: vorne 2210 kg, 41%, hinten 3210 kg, total 5420 kg. Zulässiges Gesamtgewicht: max. 9000 kg.

**ABMESSUNGEN** Länge 4130 mm, mit Frontanbau 4680 mm, Breite 2370 mm, Höhe 2840 mm; Radstand 2420 mm, Bodenfreiheit 500 mm, Wendekreis 10,5 m.

## MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE (30 °C, 960 mbar)

	Leistung		Drehzahl (min <sup>-1</sup> )		Treibstoffverbrauch	
	kW	PS	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
1.	66,0	89,6	2100	1083	20,5	256
2.	70,7	96,1	1900	981	20,5	239
3.	70,4	95,6	1938	1000	20,8	243

1. Nenndrehzahl; 2. Höchstleistung; 3. Normdrehzahl Zapfwelle

• **Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung** 42,5 %.

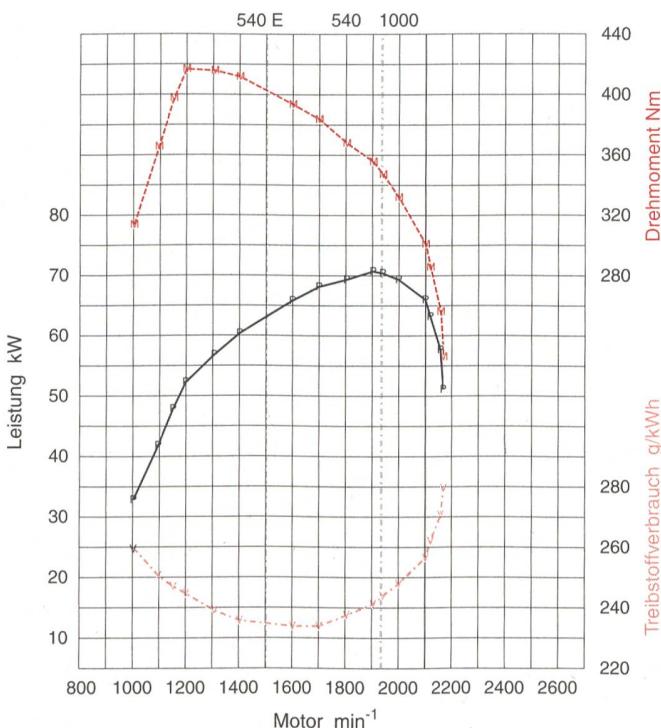
**Zapfwelle** 1000 min<sup>-1</sup>: 293 g/kWh, 10,6 l/h.

• **Max. Drehmoment**: 416 Nm bei 1200 min<sup>-1</sup>.

• **Drehmomentanstieg**: 39 %.

• **Höchste Leerlaufdrehzahl**: 2260 min<sup>-1</sup>.

## ZAPFWELLENPRÜFUNG



## FAHRGESCHWINDIGKEIT (km/h, Nenndrehzahl)

Pneu: 520/70 R 38 AS (r = 820 mm)

Fahrbereich	Vorwärts		Rückwärts	
	I	II	I	II
I	0,02 bis 28,0		0,02 bis 17,0	
II	0,02 bis 40,0		0,02 bis 40,0	

## ZAPFWELLE (heckseitig)

Nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigter

Motorzapfwelle, Drehzahl

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	1933	1503	1938	—