

Zeitschrift: Landtechnik Schweiz

Herausgeber: Landtechnik Schweiz

Band: 62 (2000)

Heft: 7-8

Rubrik: Innerbetriebliche Transporte leicht gemacht

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

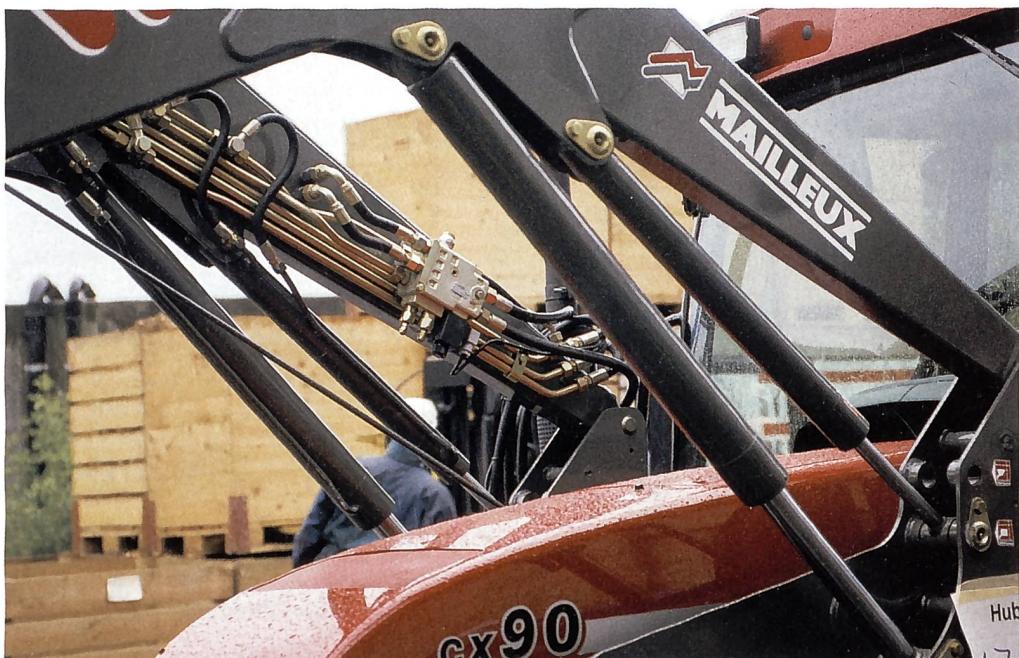
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

LIB Strickhof: MADEMO 2000

Innerbetriebliche Transporte leicht gemacht



Know-how und Technik statt Muskelkraft: Teure Hebe- und Transportgeräte machen sich mittel- und langfristig bezahlt und schonen den Rücken. (Bild Ueli Zweifel).

Eine ganze Reihe von Organisationen und Institutionen hat sich mit Blick auf die Ende Mai durchgeführte Maschinenvorführung an der LIB Strickhof mächtig ins Zeug gelegt, um einerseits die selbstfahrenden Hoftransportfahrzeuge (Hoftracs, Hoflader und Teleskoplader) und andererseits die Frontlader am Traktor zu präsentieren.

Die Zentralstellen für Maschinen und Unfallverhütung in der Landwirtschaft Zürich und Thurgau, die gleichnamigen Sektionen des SVLT, die verschiedenen Ausbildungsgänge am landwirtschaftlichen Bildungszentrum Strickhof, unter ihnen natürlich auch die Technikerschule, machten ganze Arbeit, was die Organisation, die Vollständigkeit der Gerätepalette, die Vorberichterstattung und die praxisnahe Vorführung der Gerätschaften sowie die Verpflegung auf dem Gelände des Gutsbetriebes des Strickhofs betraf. An den Maschi-

nendemonstrationen waren auch die BUL sowie der SVLT und die LIB Strickhof mit eigenen Ständen vertreten.

Die Fahrzeuge und Frontlader für den innerbetrieblichen Transport von Gütern jeder Art stehen hoch im Kurs, weil kostengünstige und polyvalent nutzbare Baulösungen Hochkonjunktur haben. Da lässt sich die Logistik mit diesen Geräten an einfache und doch tierfreundliche Gebäulichkeiten am besten anpassen, und umgekehrt ist es betriebswirtschaftlich auch sinnvoll, Ökonomiegebäude an die neuen Möglichkeiten der Transportlogistik anzugeleichen. Die Geräte sind sehr nützliche Helfer, die allerdings auch ihre stolzen Preise haben.

Gegen Unfälle und Spätfolgen

Sie bringen aber auch eine echte Entlastung, und jener Zuschauer hat sicher recht, wenn er bemerkt, dass viele Rückenschäden bis zur Immobilität nicht zuletzt auch deshalb der Vergangenheit angehören, weil statt

Muskelkraft der Kopf und die Technik eingesetzt wird.

Die Transportlasten auf Schaufeln, Gabeln, Plattformen, Zangen usw. an den sozusagen beliebig austauschbaren Werkzeugen der Hebeorgane bergen aber auch eine nicht unerhebliche Unfallgefahr, auf die an der Maschinen-demonstration am Strickhof von der BUL hingewiesen worden ist. Die mangelnde Standfestigkeit kann z.B. natürlich bei den Kompaktladern mit engem Radstand zur ernsten Unfallgefahr werden, vor allem, wenn die Knicklenkung die Kräfteverhältnisse gefährlich verändert. Doppelbereifungen sind eine wirksame Gegenmaßnahme. Von der Firma Louis Favre, Payerne, kommt andererseits ein Kompaktlader, der mit hydraulisch veränderbarem Radstand der Vorderachse eine hohe Standfestigkeit erzielt.

Firmen

In die Technik der innerbetrieblichen Fahrzeuglogistik teilen sich eine verblüffend grosse Zahl von Marken und Firmen. Ohne Gewähr auf Vollstän-

digkeit seien diejenigen aufgelistet, welche an der MADEMO ausgestellt waren:

Frontlader:

Trima (Agritec Griesser, Kleinandelfingen), Faucheux (Althaus & Co. AG, Ersigen); Fendt (GVS, Schaffhausen); Mailleux (Franz Kolb AG, Embrach); Stoll (Landtechnik AG, Zollikofen); John Deere (Matra AG, Zollikofen); Alö (Speriwa AG, Niederbipp), Hauer (Vögelei + Berger, Hettlingen); Farmi (Ad. Bachmann, Tägerschen).

Kompakt- und Hoflader

Caterpillar (Ammann AG, Langenthal); Fuchs (Dezhofer AG, Niederbären); New Holland (Grunderco AG, Aesch LU); Avant (Guyer, Mesikon); Schäffer (GVS, Schaffhausen); Gehl (Hand + Spinner AG, Rümlang); GSF Jolly (Franz Kolb AG, Embrach); Bobcat (A. Leiser AG, Reiden); Weidemann (E. Roth AG, Pruntrut); Striegel (Fried Landmaschinen AG, Koblenz); Case (Bamag AG, Regensdorf).

Teleskoplader

Manitou (E. Aggeler, Steinebrunn); JCB (Brack Landmaschinen); New Holland (Grunderco, Aesch LU); Schäffer (GVS), Claas (Meier, Maschinen AG, Marthalen); MF (Theurillat, Wohlen); Merlo (E. Roth AG, Pruntrut, Caterpillar (Ammann AG, Langenthal); Manufarm (Beeler AG, Hüttwilen).

Frontlader

Trima (Agritec, Kleinandelfingen); Faucheux (Althaus, Ersigen); Mailleux (Kolb, Embrach), Stoll (Landtechnik AG, Zollikofen); Hauer (Vögelei, Hettlingen); Alö (Speriwa, Niederbipp), Fendt (GVS), John Deere (Matra), Farmi (Bachmann, Tägerschen).

Hubstapler

Daewoo (Max Urech, Dintikon); Hyster, HKS Fördertechnik-Vertriebstechnik AG, Marthalen).

Ueli Zweifel

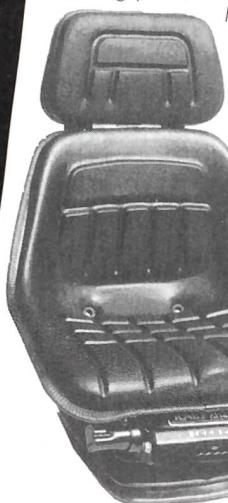
Der Allrounder unter den Sitzen! KAB-BOSTROM XH2/P-2

Bestens bewährter Sitz mit stabilem Torsionsfeder-Schwingsystem, Federweg 90 mm mit integrierter Höhenverstellung, Längsverstellung, Sitzschale P-2 aus Kunstleder mit optimaler Seitenführung sowie zusätzlicher Rückenlehnenverlängerung.

Ideale Einbaumöglichkeiten für alle gängigen Traktoren, Transporter, Hangmäher, Dumper, Stapler und Kleinbagger.

Bestell-Nr. 159110
Listenpreis
Fr. 695.-

**Ihr Nettopreis
Fr. 555.-**
(exkl. MWST)



DS
TECHNIK
HANDELS
AG
Fahrzeugbedarf
8174 Stadel
Telefon 01 858 21 01
Fax 01 858 24 89

Der Verschluss mit Köpfchen

NEU



MD-Plus Doppelräder
passen in jeder Stellung

Sie brauchen weniger Verschlüsse,
kuppeln Ihre MD-Plus Doppelräder
schneller und sparen Geld



Gebr. Schaad AG
Räderfabrik
4553 Subingen

www.schaad.ch

Telefon 032 613 33 33
Telefax 032 613 33 35



Schaut her

ein TIBA-Herd bleibt niemals kalt

auch wenn es draussen stürmt und schneit. Kochen und heizen Sie stromlos auf dem Holzherd. TIBA-Herde nutzen die entstehende Wärme doppelt. Zum Kochen und Heizen. Sie sind in vielen Farben und Ausführungen erhältlich. Konventionell oder topmodern passen sie in jede Küche.



TIBA AG
Hauptstrasse 147
4416 Bubendorf
Tel. 061/935 17 10
Fax 061/931 11 61
www.tiba.ch

Ich möchte mehr wissen über Tiba

- Holzherde / Kombiherde
- Zentralheizungsherde
- Fertigcheminées / Heizeinsätze
- Cheminéeeöfen

Name: _____

Adresse: _____

PLZ/Ort: _____

Telefon: _____

CHLT8.00

WALTERSHEID
Vertrauen
in Technik
und Leistung!

WALTERSCHEID
POWER DRIVE



POWER DRIVE heißt
die neue Gelenkwellenbaureihe von Wal-
terscheid - erkennbar
am grünen Stützring.

POWER DRIVE wird
selbst höchsten An-
forderungen gerecht:

- einfache Montage und Wartung
- robuster Gelenkwellenschutz
- nur eine Haltekette
- wartungsarme Kreuzlager

WALTERSCHEID

Informieren Sie sich über
das breite Walterscheid-Pro-
gramm. Ihr Landmaschi-
nenhändler berät Sie gern.

Paul Forrer AG
8048 Zürich
Aargauerstrasse 250
Tel. 01 439 19 90
Fax 01 439 19 99

Internet: www.paul-forrer.ch