

Zeitschrift: Landtechnik Schweiz
Herausgeber: Landtechnik Schweiz
Band: 62 (2000)
Heft: 4

Rubrik: Valtra Valmet 8350 mit Niedrigdrehzahlmotor

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



VALTRA VALMET 8350 mit Niedrigdrehzahlmotor

Um wirtschaftlich zu produzieren, ist ein ausgewogenes Preis-/Leistungs-Verhältnis genauso entscheidend, wie die Leistungsfähigkeit und Wirtschaftlichkeit im täglichen Einsatz. Für lange Arbeitstage mit viel Fahrkomfort und funktioneller Anordnung der Bedienelemente stellt der finnische Traktoren- und Motorenhersteller Valtra Inc. das neue Modell 8350 HiTech vor.

Das Preis-Leistungs-Verhältnis des 100 kW (135 PS) starken, sehr sparsamen Traktors ist mit einem Anschaffungspreis von 850 Franken pro PS hervorragend.

Reduzierte Motordrehzahl

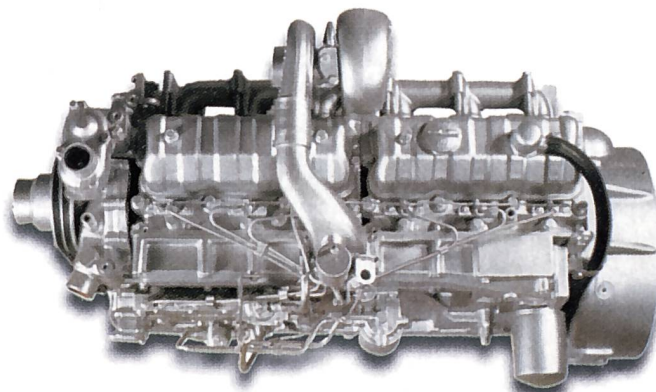
Sisu Diesel, der Motorenhersteller der Valtra-Gruppe, ist weltweit einer der grössten «Off-Road-Motoren»-Hersteller für Traktoren, Forstmaschinen, Mähdeschnitten usw. Das hervorragende Verhältnis von Preis, Leistung, Drehmoment und Zuverlässigkeit überzeugt selbst die Mitbewerber, die diese Motoren in immer grösseren Stückzahlen ordern.

Der Niedrigdrehzahlmotor folgt dem Trend im LKW-Bereich, das vom Motor her überhöhte Leistungsangebot für einen Fahr- und Nutzungsbetrieb bei reduzierter Drehzahl zu nutzen und so Treibstoff zu sparen. Die technische Ausrüstung des 6,6-Liter-Turbo-Dieselmotors entspricht nämlich der 170-PS-Version. Die wichtigsten Details sind: Hochdruck-Einspritzsystem, Turbolader mit Lade-

luftkühlung (Intercooler), Visco-Lüfter und selbstverständlich wie in jedem Valmet-Motor die zuverlässigen, robusten nassen Zylinderlaufbüchsen mit der mittleren Abstützung.

Die Dauerleistung von 99 kW (135 PS) wird bereits bei 1800 U/min erbracht, bei 1600 U/min stehen sogar 103 kW (140 PS) zur Verfügung.

Das ist nur möglich mit einem aussergewöhnlichen maximalen Drehmoment von 650 Nm bei einer Drehzahl von 1100 U/min.



Die Drehzahl wurde so um 28 % (rund 400 U/min) gegenüber den üblichen Drehzahlen bei Standard-Traktoren gesenkt. Diese Massnahme hat laut Valtra zur Folge, dass der Treibstoffverbrauch um 5 bis 10 % sinkt und sich die Wartungs- und Ölwechselintervalle von 250 auf 500 Stunden erhöhen.

Damit wird folgendes erreicht:

- Hervorragende und beste Leistungswerte dieser Klasse bei:
- niedrigem und sehr günstigem Kraftstoffverbrauch
- geringes Geräuschniveau und optimaler Geräuschpegel in der Kabine

- Angenehmer ruhiger Arbeitsplatz für den Fahrer
- Längere Service-Intervalle, reduzierte Unterhaltskosten
- Weniger Verschleiss und damit längere Lebensdauer

Getriebe

Das High-Tech-Getriebe wurde den niedrigen Drehzahlen angepasst, so dass die «Euro-Geschwindigkeit» 40 km/h bei 1800 U/min erreicht wird. Ebenfalls angepasst wurden die

97/68/EC, EPA 40 werden deutlich unterboten

- Kraftstoffverbrauch von 210 g/kWh bei max. Leistung
- RME-taugliches Einspritzsystem
- Visco-Lüfter
- optimales Leergewicht 5120 kg

Bewährte VALTRA-VALMET-High-Tech-Konstruktion

Die seit Jahren bewährte Chassis-Treibstofftank-Konstruktion macht VALTRA-VALMET-Traktoren sehr robust auch für den Forsteinsatz und verleiht ihnen eine optimale Gewichtsverteilung. Das High-Tech-Getriebe beinhaltet 36/36 Gänge mit dreifacher Lastschaltung, die wie das Lastschaltwendegetriebe über einen Prozessor gesteuert wird und über eine Fahrautomatik sowie über Überwachungs- und Diagnosefunktionen verfügt. Es stehen 11 Gänge im Hauptarbeitsbereich (4 bis 12 km/h) zur Verfügung.

Die komfortable Bedienung lässt ein Fahren ohne Kupplungspedal zu, und es bleiben in Sachen Feinfühligkeit und weichem Schalten keine Wünsche offen. Die hydraulisch betätigte Federspeicher-Handbremse bietet die nötige Sicherheit am Hang. Sorgfältige Fertigung, Zuverlässigkeit im Betrieb, Anspruchslosigkeit im Unterhalt sind Qualitätsmerkmale, die den skandinavischen Traktoren eigen sind, so dass sie bei nüchterner Abwägung aller betriebswirtschaftlichen Vor- und Nachteile in ganz Europa sehr erfolgreich sind.

*Valtra Traktoren AG
8460 Marthalen*

SVLT-Weiterbildungszentrum Riniken

Sechs Schaffhauser interessierten sich für Hydraulik

«Hydraulik» ist für die zeitgemässe Landtechnik so etwas wie ein Zauberwort: Den Anwendungsmöglichkeiten sind keine Grenzen gesetzt, wenn es darum geht, mittels ölhydraulischen Systemen für die Lageverschiebung und das Bewegen verschiedenster Komponenten einer Maschine oder einer Maschinenkombination die Kraft relativ problemlos zum gewünschten Aggregat zu bringen. Die Möglichkeit die Hydraulik mit Sensoren und elektrischen Steuerungsventilen zu kombinieren, eröffnet nochmals ein riesiges Feld an Anwendungen. So ist es nicht verwunderlich, dass der letzte Kurs über Hydraulikzylinder und Armaturen mit über zehn Kursteilnehmern sehr gut besucht gewesen ist.

Unter ihnen eine ganze Gruppe von der Sektion Schaffhausen. Die Weiterbildung im Wartungs- und Reparaturdienst an Landmaschinen ist insbesondere auch ein Ziel der Sektionen. Zusammen mit den Maschinenberatern und Maschinenkundelehrern an den landwirtschaftlichen Schulen unterstützen sie entsprechende Angebote.

Der Vorstand der Sektion Schaffhausen aber hatte eine spezielle Idee: Er beschloss, statt ein eigenes Kursangebot im Kanton Schaffhausen auf die Beine zu stellen, die gut ausgebaute Infrastruktur am SVLT-Weiterbildungszentrum in Riniken zu nutzen und gezielt zum heute besonders gefragten Kurs «Hydraulikzylinder und -armaturen» einzuladen.



Sechs Schaffhauser Mitglieder (im Bild von links): Hans-Ueli Müller, Helmut Waldvogel, Bruno Gnädinger (Schaffhauser Vorstandsmitglied), Stefan Sauter, Martin Rüedi und Christian Schwarzen nutzten das Angebot. Nebst viel Wissenswertem war für sie auch die Kollegialität ein wesentliches Element, weshalb sie sich speziell für diesen Kurs am Weiterbildungszentrum in Riniken angemeldet hatten.



Riniker Trickkiste

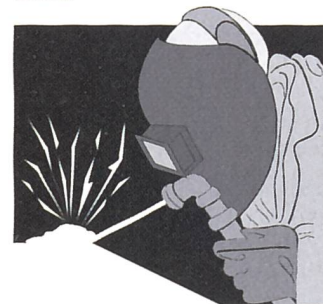
Gewusst wie: Wie oft kann es nützlich sein, einem mehr oder weniger grossen technischen Problem mit relativ einfachen Mitteln zu begegnen und so die Funktionstüchtigkeit sicherzustellen. Hans-Ueli Fehlmann hat im Laufe seiner Tätigkeit als Kursleiter am Weiterbildungszentrum Riniken eine Vielzahl von kleineren und grösseren Kniffen gesammelt. Sie sollen hier in loser Folge unter dem Stichwort «Riniker Trickkiste» weitergegeben werden.

Nr. 1 aus der Trickkiste



Problem: Statt dass sich die Schraube aus dem Gewinde herausdrehen lässt, bricht der Schraubenkopf ab.

Trick:



Auf die abgebrochene Schraube wird eine Schraubenmutter mit einem um eine Grösse kleineren Nennwert aufgeschweisst. Dazu wird eine Chrom-Nickel-Stahl-Elektrode verwendet. Eindringöl kann gegen das Festsitzen der Schraube nützlich sein.



AGRAR REISEN AG TRAVEL VOYAGES

AGRAR REISEN

Unser aktuelles Angebot an attraktiven Landwirtschaftsreisen

Österreich/Ungarn	20. bis 25. Juni
Irland	25. bis 29. Juni
Royal Show England	3. bis 6. Juli
Baltische Staaten	15. bis 20. Sept.
Schweizer Weekend	29. Sept. bis 1. Okt.
Australien	November/2 Wochen
EuroTier Hannover	Ende November
Verschiedene Fachmessen	auf Anfrage

Vielseitig-interessante Fach- und Rahmenprogramme.

Auskunft: **AGRAR REISEN** Tel. 031-308 93 43

Viel besser, aber nicht teurer der neue Jaucheschlauch



Verlangen Sie unser Angebot

Dezhhofer Landmaschinen AG

9246 Niederbüren
Telefon (071) 422 14 36