

**Zeitschrift:** Landtechnik Schweiz  
**Herausgeber:** Landtechnik Schweiz  
**Band:** 61 (1999)  
**Heft:** 6

**Rubrik:** Goodyear DT 812

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

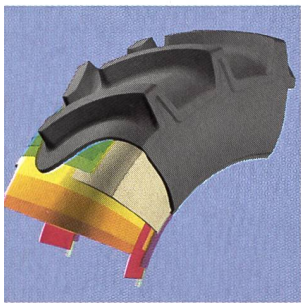
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

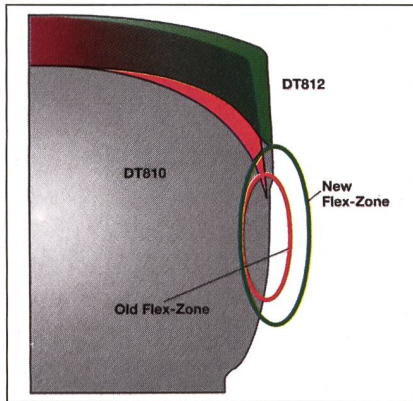
**Download PDF:** 04.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



*Zweite Generation von schlauchlosen Reifen für mehr Komfort. Massgebend sind die breiteren flexiblen Bereiche an den Reifenflanken.*

## Komfortabel, schnell und bodenschonend: **Goodyear DT 812**



*Den Niederquerschnittreifen DT 812 gibt es in den Grössen von 360/70R20 bis 580/70R38.*

**Goodyear bringt einen neuen Niederquerschnittreifen auf den Markt mit dem Ziel gemäss Firmenangaben, «die Leistung der neuen Generation von PS-starken und schnellen Traktoren zu optimieren». Der Radialreifen DT 812 bietet sowohl im Feld als auch auf der Strasse mehr Komfort und ist ausgelegt für eine Höchstgeschwindigkeit bis zu 50 km/h ohne Einschränkung bei der Reifentragfähigkeit.**

Die Goodyear-Ingenieure haben mit dem DT 812 vor allem den Fahrkomfort auf der Strasse und im Feld erhöht. Die besseren Fahreigenschaften mit weniger Vibrationen kommen namentlich durch flexiblere Seitenwände und breitere Laufflächen zustande. Die grössere Stollenanzahl sowie die gekrümmte Form sorgen sowohl auf trockenem wie auch auf nassem Untergrund für gute Fortbewegung. Die Fahreigenschaften behält der DT 812 auch bei hoher Belastbarkeit bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h. Das neue Stollenprofil mit asymmetrischem Aufbau und verstärktem Stollenfuss erhöht das Zugvermögen durch einen gleichmässig auf die Aufstandsfläche verteilten Druck. Die asymmetrische Form des Stollenprofils wirkt auch positiv auf den Selbstreinigungseffekt, womit sich die Gefahr eines übermässigen Bodenschlupfes verringert. Dank des Niederquer-

### **GTC\*L**

Mehr als 700 Händler, Kunden und Presseleute besuchten auf Einladung des Reifenherstellers Goodyear das Technical Center in Luxemburg GTC\*L. Dieses ist auch für den süd-afrikanischen und den asiatischen Markt zuständig. Die Besucher erhielten einen instruktiven Einblick in die moderne Reifenentwicklung und -fabrikation. Anhand eindrücklicher Computermodelle lassen sich zum Beispiel Ziele, Eigenschaften, Produktionsabläufe und Design vorausberechnen und am Bildschirm unter Berücksichtigung verschiedener Einflussgrössen selektionieren und simulieren. Erst dann schliessen sich kostspielige Test- und Messreihen an aufwendig gefertigten Reifenprototypen an. Dazu gehören Tests über die Verschleissfestigkeit, Aquaplaning, Bremsung, Bodenhaftung, Reifengeräusche, Vibrationen, Lichteinwirkung... usw.

Elektronenmikroskopische Bilder geben zudem den Blick frei in die molekularen Strukturen der Materialzusammensetzungen und Reifenkomponenten.

Ganz am Anfang der Entwicklung steht auch das Reifen-Design und später die professionelle Markteinführung, am häufigsten, weil bei weitem am wichtigsten, für die Autoindustrie, gefolgt vom Bedarf für Lastwagen und eben auch für die Landwirtschaft.



*Asymmetrische Stollenform: Für einen besseren Selbstreinigungseffekt und mehr Stabilität, aber auch als Design-Element des Goodyear-Reifens.*



schnittreifens mit einer gleichmässigen Verteilung der Belastung auf eine grosse Aufstandsfläche verringert sich die Gefahr von Bodenverdichtungen.

\*\*\*

An dieser Stelle bleibe die Frage offen, wie wichtig für den wirtschaftlichen Erfolg über das 40 km/h Höchstmass hinaus noch schnellere Traktoren sind. Es gibt sie, und die Reifenhersteller reagieren darauf mit Entwicklungen, die der Polyvalenz als

Schnelläufer der Strasse und Bodenschoner des Ackers noch besser gerecht werden. Mit dem DT 812 sind im Moment die Luxemburger am Zug. In der Schweiz werden Goodyear-Reifen über das Beratungs- und Logistikzentrum in Volketswil ZH vermarktet.

Im übrigen ist Goodyear eine amerikanische Marke mit Hauptsitz in Akron, Ohio USA. Ein weiteres Zentrum für Forschung und Produktion betreibt Goodyear in Japan.