

Zeitschrift: Landtechnik Schweiz
Herausgeber: Landtechnik Schweiz
Band: 61 (1999)
Heft: 1

Rubrik: Unfallverhütung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 03.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BUL an der AGRAMA

20 Jahre Fahrerschutz

Anlässlich der AGRAMA informiert die BUL zum Thema Fahrerschutz. 20 Jahre sind es her, seit das Obligatorium für Fahrerschutzvorrichtungen an neuen Traktoren eingeführt worden ist. Leider gab und gibt es keine Verpflichtung für eine Nachrüstung älterer Traktoren. Auf das Konto dieser Gesetzeslücke gehen in den letzten 20 Jahren über 300 tödliche Unfälle mit Traktoren. Die BUL will mit ihrem Auftritt in der Halle 1 auf die Möglichkeiten des umfassenden Fahrerschutzes aufmerksam machen.

Fahrerschutz lohnt sich: Die BUL startet anlässlich der AGRAMA 1999 eine freiwillige Nachrüstung für Traktoren. Wer jetzt auf seinem Traktor einen Rahmen, einen Überrollbügel oder eine Kabine montieren lässt, erhält eine Ermässigung von Fr. 100.—. Auch für über 30jährige Traktoren lohnt sich die Investition für einen nachträglichen Fahrerschutz. Zu einem sicheren Traktor gehören übrigens nicht nur ein Fahrerschutz, son-

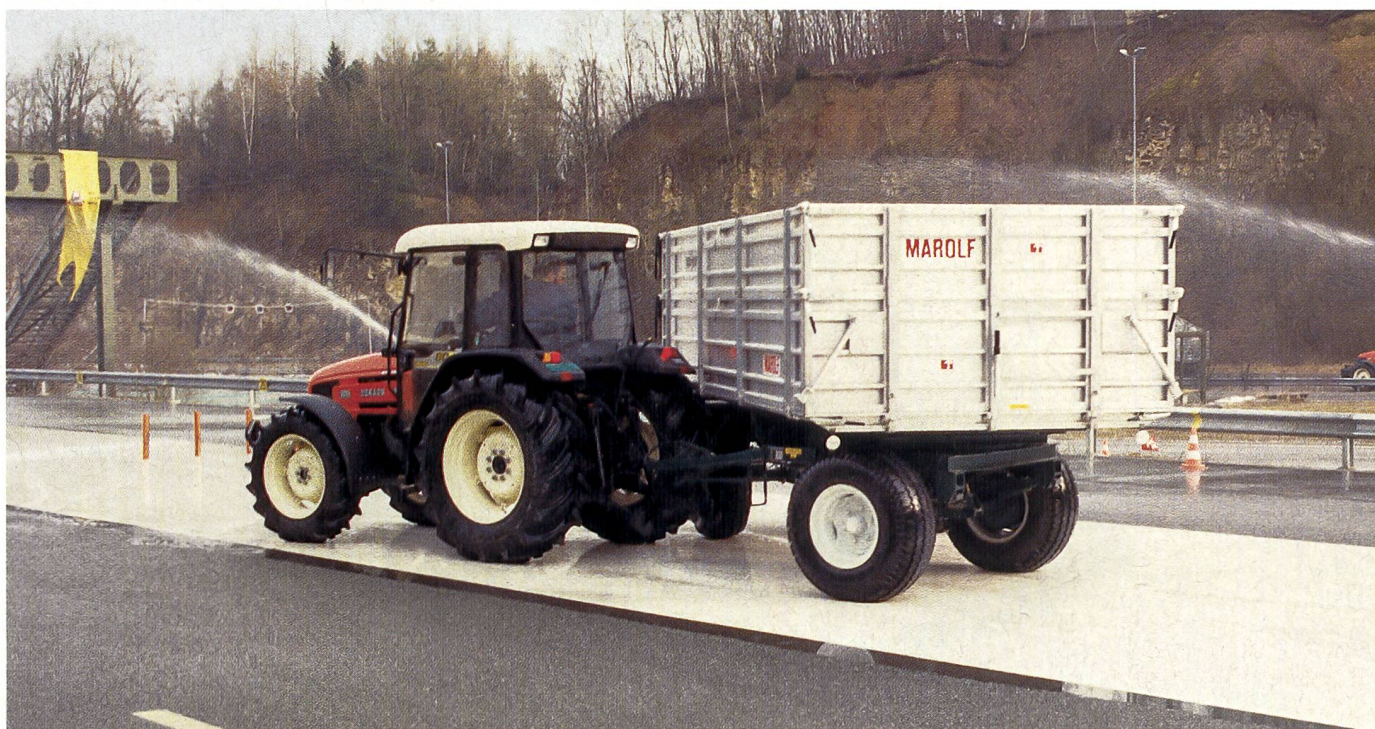
dern auch ausziehbare Rückspiegel und die nötigen Markierungen. Rückenschäden können vermieden werden, wenn **gute Fahrersitze** montiert sind. Allzuoft werden jedoch abgenutzte Traktorsitze nicht ersetzt oder erst dann, wenn die Kosten von der Invalidenversicherung übernommen werden. Dann ist es jedoch in aller Regel zu spät. Je kleiner der Traktor, desto stärker sind nämlich die Schwingungen, desto wichtiger ist

eine ergonomisch richtige Sitzposition. Es ist oft schwierig, den richtigen Sitz zu finden, da die Platzverhältnisse auf vielen Traktoren eng sind. Gleichzeitig etwas erleben und etwas lernen? Die **Fahrtrainings «Profis fahren besser»** bieten diese Möglichkeit. Sie finden im Verkehrssicherheits-Zentrum in Veltheim AG statt und bieten wichtige Erfahrungen beim Erkennen der Grenzbereiche eines Traktors unter verschiedenen

Bedingungen und Fahrbahneigenschaften und beim Testen der Geschwindigkeitsdifferenz zwischen 30 km/h und 40 km/h. Die neue maximale Geschwindigkeit von 40 km/h für landwirtschaftliche Fahrzeuge ist auf dem BUL-Stand selbstverständlich auch generell ein wichtiges Thema. Bei den Profis der Unfallverhütung am BUL-Stand in Halle 1 gibt es auf alle Fälle viele Neuigkeiten und Informationen. *Ruedi Burgberr*



Ein Fahrerschutz kann Leben retten. Mehr als 300 Landwirte wären in den letzten 20 Jahren bei einem Traktorsturz nicht ums Leben gekommen, wenn sie von einer Fahrerschutzvorrichtung geschützt worden wären. (Photos BUL)



«Profis fahren besser» heisst das lehrreiche Fahrtraining für Fahrerinnen und Fahrer von landwirtschaftlichen Motorfahrzeugen. Kursdaten und Anmeldung am BUL-Stand. Das Fahrtraining wird unterstützt von den Firmen Same Deutz-Fahr Schweiz AG und Walter Marolf AG sowie vom Fonds für Verkehrssicherheit und ist zusammen mit dem Schweizerischen Verband für Landtechnik lanciert worden.