Zeitschrift: Landtechnik Schweiz Herausgeber: Landtechnik Schweiz

Band: 60 (1998)

Heft: 12

Rubrik: Produkterundschau

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 27.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Reform Motormäher mit mechanischem und hydrostatischem Fahrantrieb

Reform M3-Reihe, die neuen Bergmäher mit noch mehr Komfort

Die neuen Bergmäher überzeugen durch innovative Technik, ergonomisch angeordnete Bedienungselemente sowie durch Zuverlässigkeit und Komfort im Arbeitseinsatz auch auf steilsten Hängen.

Drei optimal abgestufte Arbeitsgänge (das Umschalten auf Rückwärtsfahrt erfolgt ohne den Holmgriff loszulassen) und bequeme Führung dank bester Vibrationsdämpfung sorgen für hohe Mähleistung auch am Steilhang.

Drei Modelle stehen zur Wahl:

Der Reform M3 S mit tiefer Schwerpunktlage, geringem Eigengewicht und neuer Reifendimension (4.00-10-Räder) für besondere Hangtauglichkeit.

Der Reform M3 D mit grossen 5.0-10-Rädern und mit sperrbarer Differentialachse für bequemes Manövrieren, auch am Steilhang.

Der Reform M3 L lenkt sich feinfühlig, ruckfrei, ohne Kraftanstrengung mit den neuen, patentierten Reform-Einzelrad-Lenkbremskupplungen.

Der Reform LK+DK mit zusätzlichen Kriechgängen vorwärts und rückwärts für besonders anspruchsvolle Einsätze.



Die neuen Reform-Motormäher M3 mit innovativer Technik und noch mehr Komfort.

Reform M7/M8-Reihe: Neue, leichte Hydro-Bergmäher

Die neue M7/M8-Reihe ist mit hydrostatischem Fahrantrieb und mit 9 und 11 PS Motorleistung ausgestattet. Beide besitzen ein sperrbares Differentialgetriebe für bequemes und sicheres Manövrieren. Der stufenlos regulierbare Fahrantrieb sorgt für optimale Anpassung an unterschiedliche Mäh- und Arbeitsverhältnisse. Die L-Ausführung mit Lenkautomat sichert hohen Arbeitskomfort beim Wenden und Manövrieren auch am Hang.



Reform-Bergmäher M7/M8 mit hydrostatischem Fahrantrieb.

Die neuen M3-Mäher von Reform sind:

- noch hangtauglicher und leichter zu führen dank optimaler Gewichtsverteilung und niedriger Schwerpunktanlage
- noch sicherer im Steilgelände: mit Kupplungsbremse
- noch komfortabler durch:
- ergonomisch richtige Hebelanordnung am Holm
- hervorragende Vibrationsdämpfung dank neuer Lenkholm-Gummilagerung
- Leichtschaltung für Retourgänge – ohne den Holmgriff loszulassen
- noch leistungsfähiger mit 3 Vorund 3 Rückwärtsgängen für unterschiedliche Gelände- und Futterverhältnisse.

Technische Neuerungen am Muli-Ladewagen

Die neuen Ladewagen — Vielschnittladewagen mit bis zu 12 Messern oder Ladewagen mit bis zu 6 Messern erfüllen die vielfältigen Anforderungen der Praxis. Angefangen vom grösseren Tiefgang der Pick-up über die zweiteilige Ladewagentür, die eine optimale Entleerung auch bei niedrigen Stalldurchfahrten sichert, bis hin zum Ladewagenaufbau mit neuen kunststoffbeschichteten Seitenwänden gibt es eine Vielzahl von Detailverbesserungen: Einhängeösen zum Hochheben des Aufbaues, Dachseile bequem einzeln aushängbar, neues Hecktuch aus stärkerem Material.



Neuer Vielschnittladewagen Muli 565 G.

Auf Wunsch kann der Kratzbodenvorschub auch vom Ladewagenheck ausgeschaltet werden — mittels Verlängerungshebel.

Agromont AG Reform-Generalvertretung 6331 Hünenberg (Postfach, 6343 Rotkreuz)

Tawi-Kombiwickler mit New Holland-Rundballenpressen

Eine innovative Schweizer Entwicklung wird in Zukunft das Pressen und Wickeln von Siloballen wesentlich vereinfachen. Der Wickler und die Rundballenpresse werden in das gleiche Chassis mit Tandemachse eingebaut. Beide Maschinen werden mit einem elektrohydraulischen Kontrollsystem vom Schlepper aus bedient.

Der Doppel-Wickelsatellit mit 750mm-Folienaufnahme, versehen mit
einer Schnellverstellung der Folienvorspannung, ist äusserst leistungsfähig und der hohen Schlagkraft der
Rundballenpressen New Holland
angepasst. Die Ballenübergabe Presse
—Wickeltisch erfolgt über eine speziell
geformte, halbrunde Auffanggabel.
Der Tawi-Kombiwickler war während
der Saison 98 bereits im harten Praxistest und hat dabei auch in Hanglagen optimalste Leistungen erbracht.
An der Agrama 99 in Lausanne wird
diese Maschine vorgestellt.

Grunderco AG, 6287 Aesch



Tawi-Wickler 600 + Rundballenpresse NH 648 (644).

Agro-Gerber mit FAT-geprüfter Boxenmatratze

Mouflex, die einzigartige Boxenmatratze, wurde nach längerer Prüfung durch die FAT nun für BTS anerkannt (Prüfnummer 12185).

Seit zwei Jahren sind Mouflex-Boxenmatratzen in der Schweiz erfolgreich im Einsatz. Sie bieten den Tieren ausgezeichneten Liegekomfort. Die doppelte Schutzhülle ist sehr widerstandsfähig und atmungsaktiv. Zudem sind Mouflex-Matratzen bei al-

Als Geschenk das

mit vielen bekannten und unbekannten

Typen, äusserst seltenen Fotos und

einer Menge einmaliger

240 Seiten 287 Abbildungen

Hintergrundinformationen.



len Boxenbügeln durch einfaches Hinlegen sofort einsatzbereit. Der Strohverbrauch und der Arbeitsaufwand werden auf ein Minimum reduziert, ohne bei den Direktzahlungen Einbussen zu erleiden.

Agro-Gerber, Bösingen

Weltpremiere bei Rapid-Einachsern

Die Rapid-Einachser-Tradition erhält neue Dimensionen. Neben wesentlichen Neuerungen beim Rapid Euro wird auch eine neue Modellreihe lanciert: Rapid Mondo, der kompakteste Hydrostat-Einachser der Welt.

An ihrer traditionellen Herbstmesse präsentierte Rapid erstmals den neuen, eleganten Rapid Mondo. Dieser kleinste Hydrostat-Einachser der Welt weist alle Vorzüge auf, welche für Rapid-Einachser typisch sind, vorab natürlich den stufenlosen, hydrostatischen Antrieb mit Drehgriffbedienung und die multifunktionellen Eigenschaften. Der Holm ist um 180 Grad drehbar und kann auch seitlich arretiert werden. Diverse Anbaugeräte und das Schnellwechselsystem machen den Rapid Mondo fit für den vielseitigen Einsatz während allen vier Jahreszeiten. Er ist eine leichte handliche Maschine für Gartenbauer, Landschaftsgärtner, Kleinviehzüchter, für die Landwirtschaft, Bauämter und das Gewerbe. Der Rapid Mondo ist ab Frühjahr 99 erhältlich, kann aber jetzt schon reserviert werden.

Ebenfalls wurden wesentliche Neuerungen beim «grossen Bruder», dem Rapid Euro, vorgestellt. Durch die gradlinigere Konstruktion und ein Aluminium-Getriebegehäuse konnte das Gesamtgewicht um 10% reduziert werden. Getriebe und Achsen sind jetzt für eine Motorisierung bis 20 PS ausgelegt. Eine einfachere Holmhöhenverstellung, bequemere Zapfwellenschaltung und optimierte Doppelradbefestigung, ein praktisches Werkzeugfach unter der Haube und die standardmässige stufenlose Vorschubregulierung sind Beispiele für die höhere Komfortstufe der neuen Rapid-Euro-Generation. Sie ist ab Dezember 1998 beim Rapid-Vertreter erhältlich.

Rapid-Einachser-Technologie jetzt in zwei Klassen: Rapid Mondo und Rapid Euro.

Rapid Maschinen und Fahrzeuge AG, 8953 Dietikon



Rapid-Hydrostat-Einachser neu in zwei Klassen: Rapid Mondo (links) und Rapid Euro (rechts).



Telefon 062 773 17 53 ab 17 Uhr, Fax 062 773 15 63

TE VIE Y-Traktorenbuch



Reflektieren macht rechtzeitig sichtbar!

BLIL/EV/S

		062 739 50 4
05	arno	ld ag (
	UMWELT	TECHNIK S

Chromstahl-Silo 6105 Schachen, Tel. 041 497