

**Zeitschrift:** Landtechnik Schweiz  
**Herausgeber:** Landtechnik Schweiz  
**Band:** 60 (1998)  
**Heft:** 12

**Rubrik:** HiTech : neue Traktorengeneration von Valtra

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 03.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# HiTech: Neue Traktoren- generation von Valtra

**V**altra steht für Valmet-Traktor und über kurz oder lang prägnant für die skandinavische Traktorenmarke. Als eigenständiges Unternehmen ist es eingebettet in den finnischen Partek-Konzern. Erstaunlich – der skandinavische Traktor, hergestellt in der mittelfinnischen Stadt Suolathi und zuletzt hervorgegangen aus einem Zusammenschluss der Volvo-Traktoren und Valmet, hat seine Eigenständigkeit erhalten können; erstaunlich – nicht zu den ganz Grossen zählend, überlässt Valtra das Exportgeschäft trotzdem nicht dem Zufall und lud die europäische Fachpresse nach Finnland ein, damit sie den Boden für die neuen HiTech-Modelle vorbereite.

Dahinter verbirgt sich die innovative Weiterentwicklung der vor drei Jahren begonnenen Unternehmensstrategie, durch die eigene Entwicklung und Fabrikation der Bauteile wie Getriebe, Motoren, Achsen und Kabinen eine grosse Fertigungstiefe anzustreben. Namentlich in der Getriebetechnologie gibt es heute Weiterentwicklungen bei den Gruppengetrieben einerseits und den Automatikgetrieben andererseits. Valtra hat den Weg beschritten, die Zuverlässigkeit des mechanischen Getriebes mit dem Bedienungskomfort einer Lastschaltung und eines kupplungslosen Wendegetriebes unter Einsatz neuester Elektronik zu kombinieren.

Die Basis der neuen HiTech-Modelle bildet das zuverlässige Getriebe mit dreistufiger Lastschaltung. Neu ist die gesamte Bedienung ohne Betätigung eines Kupplungspedals. Das Getriebe enthält eine Anzahl von elektronischen Gebern, die dem Computer die derzeitigen Getriebeeinstellungen und -drehzahlen, die Belastung, die Öltemperatur und die Eingaben des Fahrers übermitteln.

### Hundert Kontrollen während eines Schaltvorgangs

Im Valtra HiTech-System wird die Steuerung des Schaltvorgangs vollkommen vom Computer übernommen und kann so den Erfordernissen



und Umgebungsbedingungen optimal angepasst werden. So wird während des 0,2 bis 0,4 Sekunden dauernden Einkupplungsvorgangs der Druckaufbau in den Mehrscheibenkupplungen bis zu 100mal kontrolliert und den Vorgaben entsprechend elektronisch nachgeregelt. Durch den Fortfall mechanischer oder hydraulischer Dämpfungen erfolgt das Schalten der Gänge und der



*In die Mega-Serie wird serienmässig eine luftgefederte Vorderachse eingebaut. Die Achse selbst ist an seinem Hilfsrahmen befestigt, der auf der einen Seite fest gelagert und auf der anderen Seite mit Luftfederungselementen und Stossdämpfern abgestützt ist. Die Traktoren mit Aires-Vorderachsffederung haben einen Druckluftkompressor als Standardausrüstung, der die Anhängerbremsanlage und andere Verbraucher mitversorgen kann.*







*Vor drei Jahren führte Valtra die Permatorque-Motoren auf dem Markt ein, deren Drehmomentanstieg nahezu 40% betrug. Besonders beachtet wurde, dass das Drehmoment bei niedriger Drehzahl (ca. 1000 U/min.) um sogar 40% höher ist als das bei Höchstleistungsdrehzahl. Im Bild das 8550-Modell der Mega-Baureihe mit 160 PS und einem Drehmomentanstieg von 27%. In die Mega-Baureihe mit 5 Modellen ist ein 6-Zylindermotor eingebaut. Die drei Modelle der 6000-Baureihe Mezzo sind mit 4-Zylinder-Motoren ausgerüstet. Valmet-Motoren sind in Spitzenmodellen der Agro-Allis, Massey Ferguson, Steyr, Case und Landini eingebaut.*

Richtungswechsel trotz hervorragender Weichheit äusserst schnell. Das System verhindert auch Bedienungsfehler. Wenn z. B. der Fahrer bei hoher Geschwindigkeit versehentlich den Befehl zum Einschalten des Rückwärtsganges gibt, verlangsamt der Traktor zunächst die Fahrt und schaltet den Rückwärtsgang erst bei der zulässigen, niedrigen Geschwindigkeit ein.

### Parkbremse

Der HiTech-Schalthebel kann, je nach Wunsch des Benutzers, entweder

links oder rechts vom Lenkrad angebracht werden. Der Joystickhebel hat vier Positionen: Vorwärts – Rückwärts – Neutral – Parken. Die leichte Bedienung trägt zur Verminderung von Unfallrisiken bei. Falls der Fahrer nach Abschalten des Motors vergisst, die Parkbremse einzuschalten, schaltet sich diese automatisch ein.

### HiTech – Powershift

HiTech bietet für die Betätigung der Lastschaltung drei Wahlmöglichkeiten: manuelle Schaltung und zwei automatische Schaltungen, zur wirt-

schaftlichsten Fahrweise und jener der maximalen Leistung. Bei Transportfahrt z. B. vermindert die automatische Betätigung der Lastschaltstufen den Schaltungsbedarf, was von den hohen Drehmomentreserven der Valmet-Motoren unterstützt wird. Wenn für die Lastschaltung der Automatikmodus gewählt worden ist, fordert die Digitalanzeige am rechten Vorderpfeiler der Kabine zum Herauf- oder Herunterschalten auf.

### Weiche Zapfwellenschaltung

Das Einkuppeln der Zapfwelle wird durch ein Proportionalventil intelligent geregelt. Dadurch ist das Einkuppeln sanft und angenehm. Dies vermindert in entscheidender Weise

die Belastungen von Gelenkwellen und Arbeitsgeräten.

### Einzigartige Luftfederung der Vorderachse

Gewöhnlich basieren die Federungen von Traktorvorderachsen auf der Verwendung von hydraulischen Akkumulatoren. Valtra hat einen anderen, Weg beschritten: Luftfederungen haben sich in Nutzfahrzeugen unter extremen Bedingungen wie auch im skandinavischen Winter bewährt. Dieses Federsystem zeigt seine Stärken besonders dann, wenn die Vorderachse fortlaufend wechselnden Belastungen ausgesetzt ist.

Diese Luftfederung ist im Moment lieferbar für alle 6-Zylinder-Modelle.



*Joystick am Lenkrad für vier Schaltpositionen: Vorwärts, Rückwärts, Neutral und automatische Parkposition.*

# Holz + = Wärme

seit 1877







## Kochen, backen und heizen

**Senden Sie mir Prospekte über:** SL 311.98 

<input type="checkbox"/> Zentralheizungsherde	Name <input style="width: 90%;" type="text"/>
<input type="checkbox"/> Holz- und Kombiherde	Vorname <input style="width: 90%;" type="text"/>
<input type="checkbox"/> Elektro-Brotbacköfen	Beruf <input style="width: 90%;" type="text"/>
<input type="checkbox"/> Kachelsitzöfen	Strasse <input style="width: 90%;" type="text"/>
<input type="checkbox"/> Holzfeuerungskessel	PLZ/Ort <input style="width: 90%;" type="text"/>
<input type="checkbox"/> Doppelkessel für Holz oder Öl/Gas	Telefon <input style="width: 90%;" type="text"/>
<input type="checkbox"/> Wärmespeicher	
<input type="checkbox"/> Wärmepumpen	
<input type="checkbox"/> Solaranlagen	

**Ofenfabrik Schenk AG**

**3550 Langnau i.E., Tel. 034 402 32 62**



**AGRO -** 

Gegen die Strapazen:  
Mouflex-Matratzen

BTS zugelassen  
BVET Nr. 12'185



**Mouflex® -**

die andere Liegematratze

- Doppelwandiges, unverrotbares Gewebe, gefüllt mit Gummi-Granulat
- Aussenhülle aus solidem Nylon-Gewebe, abwaschbar
- doppelt genäht
- bleibt verformbar, weich und sehr gut isolierend
- 100% Durchlässigkeit (atmungsaktiv, kein hermetischer Abschluss)
- keine Montage erforderlich
- Masse 180cm x 120cm, 16cm hoch

Rufen Sie uns an

**AGRO-GERBER**

Maschinen + Stalleinrichtungen,  
Industriestr. 52, 3178 Bödingen  
Tel. 031/747 64 65

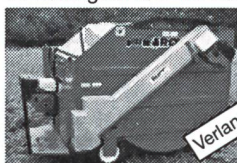
 **GERBER**

**Gujer**



Der Bewährte

Unschlagbar bei der Fahriloentnahme!



Verlangen Sie eine Offerte  
**ROVIBEC**

**Gujer Landmaschinen AG**

8308 Mesikon-Illnau, Tel. 052-346 13 64

**Muss vor der Spritzsaison montiert werden:**

Der **TC97**, erfasst bzw. berechnet: Liter, Liter/ha, km/h, Flächen, Drehzahlen usw.



Der **TACHOTRON TZ84** für genaue Traktor- bzw. Spritz-Geschwindigkeit

zeigt:  
km/h  
Distanz  
Drehzahl



**ACHTUNG ! AGRAMA 99**  
neuer Platz: HALLE 8A Stand 15

**AGROELEC AG** Oberstammheim  
Tel. 052 - 745 14 77

## Die neue Generation KRAIBURG-SYSTEM

# WEICHBETT



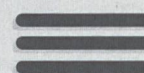
**BTS anerkannt**

**Wir verbinden die Vorteile der bewährten KRAIBURG-Gummimatten mit einer weichen Unterlage und schaffen so den idealen Bodenbelag für Ihren Stall.**

- Fragen Sie Ihren Fachhändler -

 **KRAIBURG**

Ein Unternehmen der KRAIBURG-Gruppe

**GEZOLAN AG** 

Werkstrasse 30 CH-6252 Dagmersellen Switzerland  
Telefon: ++41 (62) 748 30 40 Telefax: ++41 (62) 748 30 41  
e-mail: mailbox@gezolan.ch