

Zeitschrift: Landtechnik Schweiz
Herausgeber: Landtechnik Schweiz
Band: 59 (1997)
Heft: 10

Rubrik: Nun erscheint das VEVEY-Buch

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

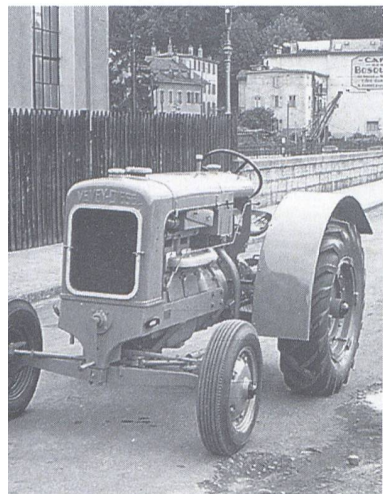
Download PDF: 03.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Nun erscheint das VEEVEY-Buch

Ueli Zweifel

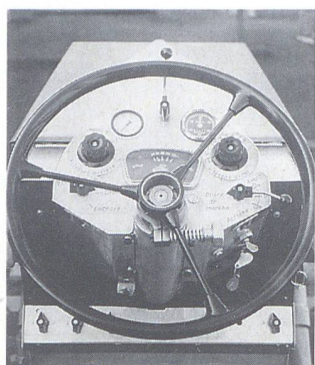
«**E**s ist höchste Zeit, die Geschichte im Schweizer Traktorenbau in Wort und Bild für die Nachwelt aufzuzeichnen» begründet Franz Morgenegg sein grosses Engagement, den noch vorhandenen Spuren mit Akribie nachzugehen. Dies ist die Hauptmotivation zu seinem neuesten zweisprachigen Buch über die Vevey-Traktoren.



Vevey-Traktor Typ V2 aus dem Jahre 1937. Rarität: Eingebaut wurde ein Zwei-Takt-Gegenkolbenmotor. (Fotos: F. Morgenegg)

Dabei darf man eine wahre Fundgrube über einen zentralen Abschnitt des schweizerischen Traktorenbaus erwarten: Die Geschichte der Vevey-Traktoren begann 1936 und endete 1962. Am Anfang stand die Aussicht der «Ateliers de Constructions mécaniques de Vevey SA», in einer Flaute des Turbinenbaus durch die Fabrikation eines «Vielzweck-Landwirtschaftstraktors» die Beschäftigungslage zu verbessern und am Ende die Erkenntnis, dass längerfristig trotz der bestechenden Technik und der sprichwörtlichen Schweizer Qualität die Stückzahlen für eine konkurrenzfähige Produktion nicht reichten. Franz Morgenegg zeichnet in seinem neuen Buch auch die zum Teil mit Verbissenheit geführten Diskussionen

nach, die zwischen den renommierten Konstrukteuren Fritz Bühler und Hans Hürlimann einerseits und dem Maschinenbauingenieur Charles Boudry, dem langjährigen Geschäftsführer des damaligen «Waadtländer Traktorverbandes», andererseits, geführt worden sind: Einflussreiche Persönlichkeiten verschafften dem rastlosen Boudry die Möglichkeit, bei der ACMV SA die seiner Zeit vorausseilenden Ideen und Verbesserungen einzubringen: Zapfwellenantrieb, leicht abnehmbares Zugmaul, Scheibenbremsen, leichte Traktoren, grosser Lenkeinschlag, Einzelradbremse usw. haben die Entwicklung des Schleppers

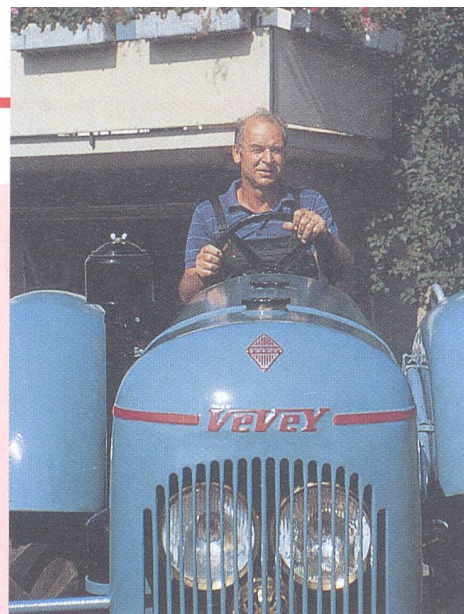


1962 gab es das schon: Die erste elektrohydraulische Schaltung auf dem zuletzt in Vevey gebauten Traktor «Rhone» (nur Prototyp). Man beachte den herausnehmbaren Drehschalter «vitesse avant» rechts auf der Konsole. Diese Schaltung war der direkte Vorläufer der «select-o-speed»-Schaltung gewesen, die Ford ein Jahr später in New York vorstellte.

Franz Morgenegg

Aus seiner Kindheit stammt die Passion für die Traktoren aller Art. Obwohl als Bauernsohn mit der Scholle verbunden, verhinderten die Umstände, dass er selber Bauer werden konnte.

Die Freude an der Technik und im speziellen an der Motortechnik zeichnete später den Weg als Chauffeur im Transportgewerbe vor. In der Freizeit aber frönt Franz Morgenegg seinem Hobby, alte Schweizer Traktoren originalgetreu zu restaurieren. Der grosse Erfolg mit dem Hürlimann-Buch bestätigt, dass es richtig gewesen ist, die eigene Reparaturwerkstatt und die Hinterhöfe (wo die Traktor-Veteranen dahin-rosten) wenigstens zum Teil mit dem Schreibtisch und den Archiven zu vertauschen (Bild Zw.).



zum vielseitig einsetzbaren Traktor im Landwirtschaftsbetrieb nicht nur national, sondern auch international stark beeinflusst.

In detektivischer Kleinarbeit hat Franz Morgenegg wahre Schätze an verloren geglaubten Dokumenten zusammengetragen und sie, begleitet von leicht lesbaren Texten und Erklärungen, im 240 Seiten starken zweisprachigen Vevey-Buch mit über

250 Photos, Zeichnungen, Plänen und Abbildungen integriert.

Das Werk über die Vevey-Traktoren erscheint im Juli 1998. Eine Sternfahrt mit Vevey-Traktoren zum Fabrikationsort in Vevey 11./12. Juli 1998 wird dem publizistischen Ereignis den festlichen Rahmen geben. Informationen darüber sind bei Franz Morgenegg (Tel.: 062 773 17 53) erhältlich.

Das Buch kann bis am 30. November 1997 zum Subskriptionspreis von Fr. 85.– (nachher Fr. 98.–) bestellt werden: Talon einsenden an Franz Morgenegg, Hauptstrasse 294, 5732 Zetzwil:

Ich bestelle Exemplar(e) des Vevey-Buches zum Subskriptionspreis von Fr. 85.–.

Name, Vorname:

Strasse:

PLZ / Ort:

Datum:

Telefon:

Datum und Unterschrift: