

Zeitschrift: Landtechnik Schweiz
Herausgeber: Landtechnik Schweiz
Band: 59 (1997)
Heft: 7-8

Rubrik: Maschinenmarkt

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 03.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Übergabe der ersten Selbstfahrhäcksler

Vertriebskooperation AGCO-Mengele

Der zur Bidell-Gruppe gehörende bayerische Häckslerspezialist Mengele und der amerikanische AGCO-Konzern haben ein Abkommen über eine Vertriebskooperation im Bereich Selbstfahrhäcksler geschlossen. Wie Helmut Bidell, Vorsitzender der Geschäftsleitung der Bidell-Gruppe, bei der Übergabe der ersten Häcksler erläuterte, soll das Abkommen die globale Marktposition der nach wie vor von Mengele entwickelten und produzierten Selbstfahrhäcksler stärken. Der AGCO-Vertrieb erfolgt über die Massey Fergusson Division in Coventry, England.

Bidell betonte weiter, das Abkommen mit dem amerikanischen AGCO-Konzern habe rein vertriebsstrategischen

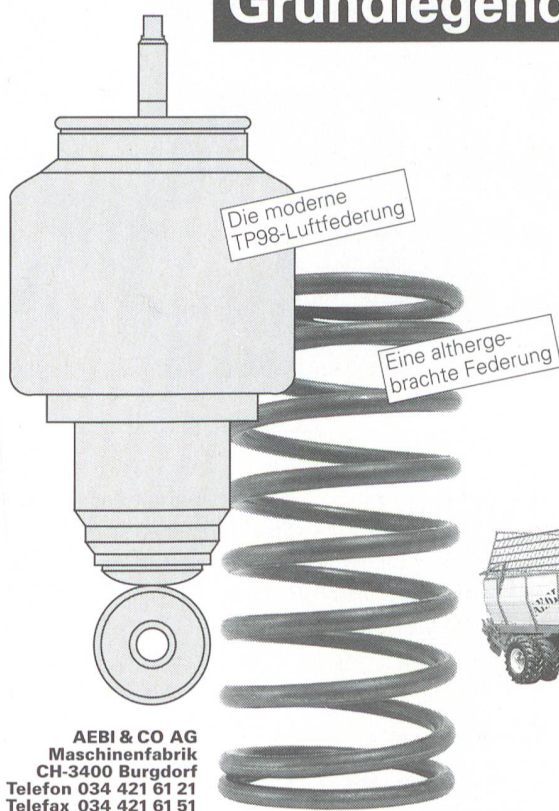
Charakter und betreffe nur die Zusammenarbeit im Bereich Selbstfahrhäcksler. Die im Markt unter der Bezeichnung Mammut eingeführte Häckslerbaureihe wird deshalb auch weiterhin von der Mengele-Vertriebsorganisation angeboten, vermarktet und betreut. Die Schaffung zusätzlicher Vertriebswege ermöglicht jedoch den Bau grösserer Stückzahlen und stärkt damit die globale Wettbewerbsfähigkeit. Durch den ergänzenden Vertrieb unter Massey-Fergusson-Aufmachung werden für den bei Lohnunternehmern und Grossbetrieben als besonders leistungsfähig bekannten Selbstfahrhäcksler weltweit zusätzliche Absatzmärkte erschlossen.



Eine weltweite Vertriebskooperation im Bereich Selbstfahrhäcksler haben der amerikanische AGCO-Konzern und der Günzburger Landmaschinenhersteller Mengele vereinbart. Jetzt wurden die ersten Maschinen aus dem für 1997 vereinbarten Produktionsvolumen übergeben. (Von links) Helmut und Albert Bidell sowie Wilfried J. Boyle und Antony G. Cox von AGCO Marketing.

103

Grundlegend neu: Transporter AEBI TP98



Die wie bei LKWs luftgefederte Kabine besticht durch Geräumigkeit, Übersicht und Ergonomie. Die Federung bleibt sogar am Hang wirksam. Eine Sperrung ist nicht nötig. Die Rundsicht ist frei und unbegrenzt.

Der direkteingespritzte und leise 2,8-Liter Turbodieselmotor von VM (Detroit Diesel) bringt enorme Leistung (60 kW/82 PS) und kraftvollen Durchzug, trotz sparsamem Verbrauch.

Das fein abgestufte Getriebe ist eine AEBI-Eigenentwicklung. Für 30 oder 40 km/h. Mit 8 oder 16 Gängen, welche «blind» an einem Ganghebel rasch und leicht schaltbar sind. Der Halbgang sogar unter Last. Und die Gruppenschaltung wählt man einfach vor.

Für die Sicherheit elementar: Die im Ölbad laufenden Scheibenbremsen.

Geländegängig, hangtauglich und wendig mit 52° Lenkeinschlag transportiert der neue AEBI TP98 – bei 7,5 Tonnen Gesamtgewicht – kraftvoll und zügig grosse Nutzlasten.

Die Differentialsperren wirken 100%ig. Und mit dem Bremskraftverstärker hat jedermann beträchtliche Lasten spielend im Griff.

AEBI-Transporter:
Die Nr. 1 in der Schweizer Landwirtschaft.

ZERTIFIZIERT
DIN EN ISO 9001
TUV BAYERN
SACHSEN

AEBI