

**Zeitschrift:** Landtechnik Schweiz  
**Herausgeber:** Landtechnik Schweiz  
**Band:** 58 (1996)  
**Heft:** 9

**Rubrik:** Burgrain erhielt einen raren Grabenelevator

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Burgrain erhielt einen raren Garbenelevator



Ablad des Garbenelevators im Aussenlager des Museums Burgrain.

Einen Vierachs-Tiefgangwagen, einen Kranwagen, zwei Soldaten und ein Offizier waren notwendig, um den rund 100jährigen Garbenelevator von Dettlingen im Berner Seeland nach dem Burgrain zu transportieren. Museumsverwalter Walter Steiner freute sich denn auch, nachdem der seltene Elevator gekonnt mit dem Kranwagen abgeladen und im Aussenlager Hostris deponiert werden konnte. Die Getech Kp 32, die zurzeit ihren WK absolviert, konnte für diesen Transport engagiert werden. Die beiden Motzfahrer Patrick Zois und Martin Wenger sowie Lt Bernhard Stucki waren verantwortlich für die Überführung des Museumsstückes, das seit über dreissig Jahren auf dem Betrieb von Werner Schmid in Dettlingen stand. Der Garbenelevator mit einem Gewicht von ca. 800 kg und einer Länge von 10 Meter wurde durch die Horgener Firma Suter & Strickler Söhne gebaut und mit einer Deichsel für den Pferdezug ausgerüstet. Der Elevator verfügt über einen Riemenantrieb und ist in der Höhe verstellbar.

Rolf Bleisch

### Räder nach Mass

- Über 140 Grössen, von 8"-48 Zoll mit fixer oder verstellbarer Spur.
  - Spurweiten und damit Gesamtbreite genau nach Ihrem Wunsch.
  - Felgenhornschutz, Ventilschutz und Radflansch-Verstärkung individuell nach Ihren Anforderungen.
  - Jedes Rad wird einzeln auf Höhen- und Seitenschlag ausgemessen und protokolliert. Protokoll-Ausdrucke sind auf Wunsch erhältlich.
- Räder, für welche Fahrzeuge und Verwendungen auch immer, wir liefern sie präzise und prompt (ständig weit über 3000 Felgen am Lager).



Nie mehr Reifen-Pannen dank

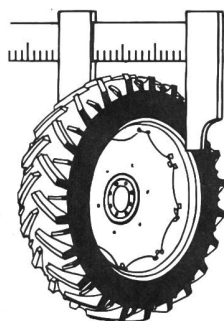
**GS-Flex**

Auch in pneufeindlichem Einsatz fahren Sie konstant mit dem gleichen Luftdruck. Die Fahreigenschaften von Luftreifen bleiben dabei voll erhalten.

Rufen Sie uns an, wir beraten Sie gerne!



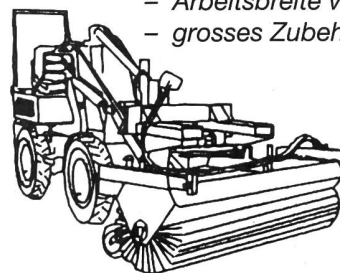
**Gebr. Schaad AG**  
Räderfabrik, 4553 Subingen  
Tel. 065/44 32 82



**EMS**

### Kehrmaschinen für Rad- und Kompaktlader

- mit Höhen- und Pendelausgleich-NEU!
- mit oder ohne Schmutzsammelwanne
- Arbeitsbreite von 1,20-2,25 m
- grosses Zubehör-Programm



Spitzen-  
technik  
zum kleinen  
Preis!!!

**EMS**

Ersatzteil- und Maschinenservice

Badhus 8 · CH-6022 Grosswangen

Tel. 041 980 59 60, Fax 041 980 59 50