Zeitschrift: Landtechnik Schweiz Herausgeber: Landtechnik Schweiz

**Band:** 56 (1994)

**Heft:** 11

**Rubrik:** Typenprüfung erfolgreich bestanden

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF: 28.11.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# Typenprüfung erfolgreich bestanden

Über 300 000 Dieselfahrzeuge müssen gemäss der neuen Verordnung über die Abgaswartung bis zum 1. März 1995 geprüft werden. Seit kurzem herrscht nun Klarheit über die Typenfreigabe der angebotenen Wartungsgeräte. Unter ihnen befindet sich auch der von der Firma MOTOREX vertriebene Dieselabgastester MOTOREX RD 1605.

Wenn das Eidgenössische Amt für Messwesen einen Dieselabgastester auf die Probe stellt, hat der Prüfling einige Hürden zu nehmen. Hinter dem Dieselabgastester Motorex RD 1605 steht die Weltfirma Mannesmann-Kienzle, welche dem Kandidaten einen vollständigen und reichhaltigen Schulsack verpasst hat.

Für präzise Messresultate sorgt eine vollintegrierte Mikroprozessor-Steuerung, welche automatisch nach der kurzen Inbetriebnahmezeit von nur zwei Minuten eine Selbstkalibrierung durchführt. Trotz modernster Ausstatungsmerkmale bleibt der Tester einfach zu bedienen. Dafür stehen die gut ablesbare, mehrsprachige LED-Anzeige und eine klare Bedienerführung. Mit einer Fernbedienung kann der Messvorgang bequem vom Führerstand aus abgewickelt werden. Der im Gerät integrierte Drucker hält dabei übersichtlich oder auch grafisch dargestellt die

Messresultate fest. Die Abgasuntersuchung wird nach der Methode der «Freien Beschleunigung» durchgeführt. Die mobile Messzelle lässt sich von der fahrbaren Diagnoseeinheit trennen und so unmittelbar in die Nähe des Abgasaustrittes transportieren. Die ständige Zufuhr von Frischluft wirkt der Verrussung der Sensoren in der Messzelle entgegen und senkt den Wartungsaufwand auf ein Minimum.

## Einführung am Gerät durch Fachpersonal inklusive

Beratung wird bei Motorex Toptech seit jeher grossgeschrieben. Neben der komplett ausgerüsteten Diagnoseeinheit, die ein sofortiges Arbeiten an verschiedenen Fahrzeugkategorien ohne den vorgängigen Zukauf von unzähligem Zubehör zulässt, wird auch eine



Für eine Zukunft ohne Rauchzeichen – Der homologierte Dieselabgastester Motorex RD 1605.

ausführliche Schulung im Betrieb des Anwenders durchgeführt. Als weitere Dienstleistung kann neben der technischen Beratung auch eine auf den Betrieb zugeschnittene Finanzierungsmöglichkeit berechnet und das Gerät bei einer unverbindlichen Vorführung selbst beurteilt werden.

Bucher + CIE AG, Motorex Toptech, Langenthal



