

Zeitschrift: Landtechnik Schweiz
Herausgeber: Landtechnik Schweiz
Band: 52 (1990)
Heft: 5

Rubrik: Sektionsnachrichten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 03.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Luzern

Wir fahren nochmals in die CSSR

Die Verbandsreise in die Tschechoslowakei wie sie in der LT 2/90 ausgeschrieben worden ist, hat ein unerwartet grosses Echo gefunden. Der LVL ist in der Lage, eine 2. Reise mit dem gleichen Angebot zu offerieren. Sie gelangt

vom Sonntag, 17. Juni bis zum Donnerstag, 21. Juni

zur Durchführung.

Interessenten melden sich schriftlich bei der Geschäftsstelle des LVL in 6102 Malters.

Vorankündigung

An der landwirtschaftlichen Schule Schöpfheim findet am **Freitag, 15. Juni** eine Fachtagung zum Thema **«Probleme der Berglandwirtschaft»** statt. Auf dem Schulgutsbetrieb gelangt zugleich die offizielle Maschinenvorführung zur **«Aufbereitung und Ausbringung von Hofdüngern im Bergbetrieb»** zur Durchführung.



Schwyz

Besichtigung der FAT

ws. Am Dienstag, 3. April 1990, fand in Biberbrugg die 29. Hauptversammlung Sektion Schwyz/Uri statt. Präsident Martin Schönbächler, Einsiedeln, konnte 50 Anwesende, darunter Direktor W. Bühler vom SVLT, begrüßen. Die

Abwicklung der Traktandenliste nahm ihren üblichen Verlauf. Die Jahresrechnung schloss mit Fr. 1342.- Mehrausgaben ab. Der Jahresbeitrag wird bei Fr. 30.- belassen. Die Delegiertenversammlung des Schweizerverbandes SVLT wird nun definitiv am 20./21. September 1991 in Einsiedeln stattfinden.

Im Arbeitsprogramm 1990/91 sind wiederum sehr interessante Kurse vorgesehen, z.B. Ackerkurs, Bremstest, Unfallverhütung sowie im Frühling und Herbst die Vorbereitungskurse für die Führerprüfung der Kat. G, Landw. Motorfahrzeuge und Mofa. Auf mehr-

heitlichen Wunsch soll im Herbst eine Besichtigung der FAT in Tännikon stattfinden. Nach vieljähriger Vorstandstätigkeit haben Franz Hüppin, Wangen, Alfred Bürgi, Feusisberg und Anton Arnold, Seedorf, ihre Demission eingereicht. Als Dank für die grosse Arbeit erhielten sie als Andenken ein Steinfass. Die Versammlung bedankte sich mit grossem Applaus. Der Vorstand wurde für drei Jahre wie folgt gewählt: Martin Schönbächler, Einsiedeln Präsident bisher, Diethelm Anton, Galgenen, Appert Josef, Ibach, Feusi Eugen, Pfäffikon, neu, Stadler Peter, Altdorf, neu.



Graubünden

4. Bündner Geschicklichkeitsfahren

Das 4. Bündner Geschicklichkeitsfahren findet am **Sonntag, 20. Mai 1990, in Grüşch auf dem Parkplatz der Danusa-Bergbahn** statt. Es wird vom Bündner Verband für Landtechnik, zusammen mit der Landjugendgruppe Schweizertor, organisiert.

Nebst den Kategorien A (für 14- bis 17jährige) und B (ab dem 17. Altersjahr) steht den Damen neuerdings die Kat. C («Damen-Spezial») offen. Auf dem Parcours gelangen als Fahrzeuge sowohl Traktoren als auch Transporter zum Einsatz.

Während die besten Teilnehmerinnen und Teilnehmer der beiden Kat. A und B am Schweizerischen Geschicklichkeitsfahren in Flawil an den Start gehen können, gilt dies für die Teilnehmerinnen der Kat. C nicht.

Das Startgeld beträgt Fr. 25.-.

Die Anmeldungen sind bis am 15. Mai 1990 bei der Geschäftsstelle des Bündner Verbandes für Landtechnik am Plantahof, 7302 Landquart (Tel. 081-5112 20) einzureichen.

Mitteilung der Druckerei

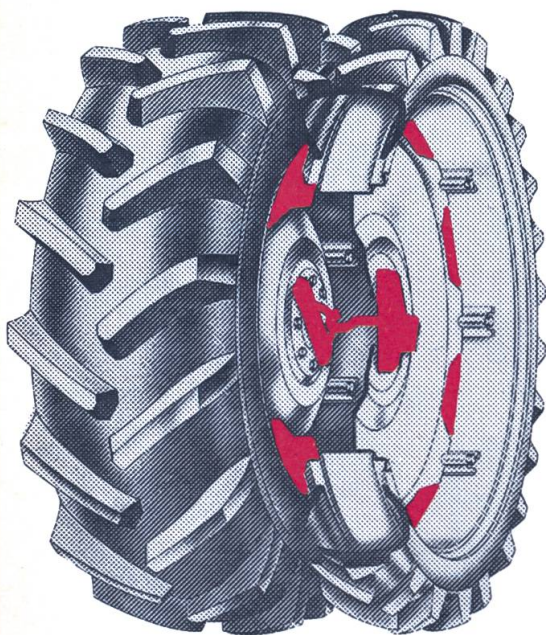
Durch eine technische Panne in der Produktion der Schweizer Landtechnik Nr. 4/1990 ist bei einzelnen Exemplaren leider die Seitenreihenfolge durcheinander geraten. Wir möchten uns dafür bei allen betroffenen Lesern entschuldigen.

Schill & Cie AG, Druckerei, Luzern



Räderfabrik

Problemlos Räder kuppeln!



Mit der Doppelradkupplung AW

Besuchen Sie uns an der BEA,
Freigelände Sektor 4

Ob das breite oder das schmale
Rad am Schlepper ist:
das andere Rad ist automatisch
und ohne mühsamen Umbau
sofort als Doppelrad verwendbar.
**Unser Prinzip ist einzigartig auf
dem europäischen Markt.**
**Internationale Anerkennungen
beweisen es.**



Überzeugen Sie sich, wir beraten
Sie gerne!

Gebr. Schaad AG
4553 Subingen
Tel. 065 44 32 82



Das bewährte Schweizer
Pressengarn
Von der AROVA Schaffhausen

WELTWEIT VORN IN REIFENTECHNOLOGIE

GOODYEAR

GOODYEAR
Landwirtschafts-Reifen **Super-Aktion**



GOODYEAR

Super Traction Radial
Radial-Hochstollen-Reifen
mit höchster Leistung und
Zugkraft.

Sure Grip All Service
Universeller Landwirtschafts-
reifen für mittelstarke Trak-
toren.

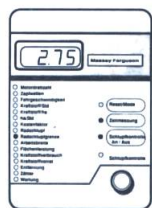
PNEU-SHOP JUNOD

8330 Pfäffikon ZH Schanzweg 8 Tel. 01 / 950 06 06



Ein guter Tag beginnt auf einem MF 3000.

Am frühen Morgen steigen Sie auf Ihren Traktor. Ein langer Arbeitstag liegt vor Ihnen. Sie haben sich vorgenommen, heute viel zu leisten.



Zwei neue elektronische Steuersysteme zur Erhöhung der Produktivität: AUTOTRONIC und DATATRONIC.

Die ersten Stunden gehen vorbei – und plötzlich wird Ihnen bewusst, wie wohl Sie sich bei Ihrer Arbeit fühlen. Sie sitzen bequem, Sie genießen die Behaglichkeit der modernen Kabine. Sie haben eine ausgezeichnete Rundschau. Die Bedienung ist leicht, die Gänge lassen sich spielerisch schalten. Sie freuen sich an der Kraft des Motors und der Hydraulik, an den präzisen Reaktionen Ihres Traktors.

Mit einem Blick erfassen Sie die ganze Instrumentierung, die Autotronic erleichtert Ihnen die Arbeit gewaltig, und vergnügt hören Sie Musik. Ob Regen, Kälte oder pralle Sonne – Sie sind bestens geschützt und genießen die Vorzüge der Klimaanlage. Und Sie wissen: Mit diesem Traktor, einem MF 3000, werden Sie einen guten Arbeitstag haben.

Das bieten Ihnen die revolutionären MF 3000:

- ◆ Automatisierte Schalt- und Überwachungsfunktionen, für volles Ausnützen aller Möglichkeiten.
- ◆ Lastschaltbarer Frontantrieb, für mehr Bodenhaftung und Stabilität.
- ◆ Drehmomentstarker Perkins-Dieselmotor, für mehr verwertbare Kraft an Triebädern und Zapfwelle.
- ◆ Elektronische Steuersysteme Autotronic und Datatronic, mit weniger Energie mehr leisten.
- ◆ 32-Gang-Vollsynchrongetriebe mit Reservierung und Lastschaltung.
- ◆ Topmoderne Kabine mit Drehsitz, für mehr Komfort. Auf Wunsch auch in Niedrigversion ohne Komforteinbusse.

In Zukunft MF – denn MF hat Zukunft.

Mehr über die revolutionären MF 3000 und die Adresse des nächsten MF-Vertreters erfahren Sie von der Generalvertretung:

Name/Vorname: _____

Adresse: _____



Service Company AG, Usterstrasse 124, 8600 Dübendorf, Tel. 01/820 12 12.