

Zeitschrift: Landtechnik Schweiz
Herausgeber: Landtechnik Schweiz
Band: 51 (1989)
Heft: 9

Rubrik: Recht und Gesetz ; Produkterundschau

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 06.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Der MD-Fahrer im Strassenverkehr

1. Gute Signalisierung

Die Schluss-, Markier- und Blinklichter sowie das gelbe Drehlicht funktionieren einwandfrei.

2. Schutzvorrichtungen

Sie sind vor jeder Strassenfahrt zu montieren.

3. Breite Mähwerke

Mähwerke mit einer Breite von mehr als 3 m müssen bei jeder Strassenfahrt – auch Fahrten zwischen zwei, nur wenige Hundert Meter voneinander entfernten Parzellen – demontiert werden.

4. Kolonnenbildung vermeiden

Auch der MD-Fahrer ist Partner im Strassenverkehr. Durch Ausweichen wird die Kolonnenbildung vermieden.

5. Abbiegen

Vorsicht beim Abbiegen: Der Mähdrescher schwenkt aus!

6. Dreschen in der Nähe einer Strasse

Es ist darauf zu achten, dass beim Dreschen von Parzellen in der Nähe von Strassen die Verkehrsteilnehmer nicht durch Stroh, Spreu und Staub behindert werden.

7. Sperrzeiten für Ortsdurchfahrt

Für die Durchfahrt von Ortschaften mit mehr als 10'000 Einwohnern gelten für Mähdrescher die folgenden Sperrzeiten:

07.30 Uhr bis 08.30 Uhr, 11.30 Uhr bis 12.30 Uhr

13.30 Uhr bis 14.30 Uhr, 17.00 Uhr bis 19.00 Uhr

8. Alkoholische Getränke

Alkohol vermindert nicht nur die Sicherheit im Strassenverkehr – auch für MD-Fahrer gilt die 0,8‰-Grenze – sondern auch die Aufmerksamkeit des Fahrers beim Dreschen.

Produkterschau

Neue Strahlreinigungs-Kabinen

JETSTREAM ist eine neue Reihe von Strahlreinigungs-Kabinen, hergestellt durch Guyson Ltd. und vertrieben durch Montinag AG, Zürich. Suchen Sie eine optimale Reinigungsmöglichkeit für Ersatzteile oder eine schnelle, saubere und kostengünstige Bearbeitung von Fahrzeugteilen, Glasperlenstrahlen kann die richtige Lösung sein. Durch Millionen mikroskopisch kleiner Glasperlen werden Farben, eingebrannte Kohle, Rost, Korrosion und andere Ablagerungen an den Oberflächen blitzschnell beseitigt, so dass man eine tadellose und kratzfreie Oberfläche erhält. Glasperlenstrahlen verursachen keine Änderung der Abmessungen der



Werkstücke. Die JETSTREAM-Strahlkabinen von Guyson wurden für die Glasperlenstrahlen entwickelt. Die aus Kunststoff geformten JETSTREAM-Kabinen werden in vier Grössen mit Strahlkammern zwischen 0,1 m³ (Modell 11) und 0,5 m³ (Modell 88) produziert. Mit diesen kostengünstigen Strahlreinigungs-Kabinen verfügt Guyson über eine Modellserie, die speziell für kleinere und mittlere Werkstätten entwickelt wurde. **Montinag AG, 8047 Zürich**

Case Unilader

Die Schweizer Vertretung für diese vielseitigen Kompaktlader, wie sie in der Bauwirtschaft, im Garten- und Landschaftsbau, in der Land- und Forstwirtschaft, in öffentlichen Betrieben oder in der stationären Industrie für Lade-, Bagger- und Transportaufgaben eingesetzt werden, ist auf die Robert Aebi AG übergegangen. Insgesamt werden von Case vier, in Bau- und Leistungsgrösse gut abgestimmte Unilader angeboten. Die kleinste Maschine, der Typ 1818, hat eine Motorenleistung von 13 kW (18 PS), die grösste, der Typ 1845 C eine solche von 38,8 kW (52,8 PS).

Merkmale der neuen Case-Unilader sind u.a.:

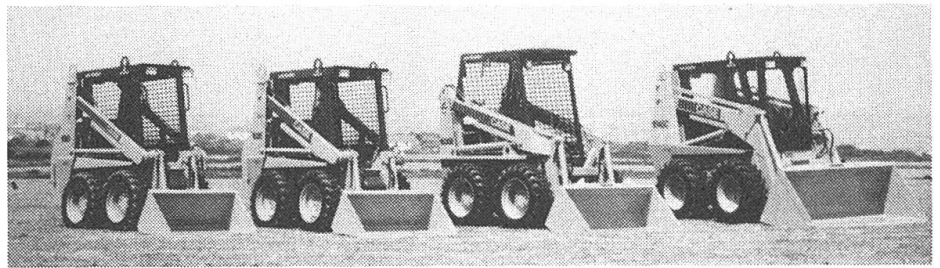
- Starke Antriebsmotoren mit hohen Leistungen und geringem Wartungsbedarf,
- hydrostatische Getriebe und Allradantrieb,
- Schnellwechselsystem für verschiedene Anbauwerkzeuge,
- Kippbare Sicherheitskabine, leichter Zugang zu allen Wartungs- und Pflegepunkten.

Zu den Wechselwerkzeugen gehören eine Reihe von Ladeschaufeln für unterschiedliches Ladegut, Palettengabeln, Greifgabeln sowie ein Anbautieflöffel mit verschiedenen Grabgefässen.

Über den Hydraulikkreislauf der Maschine können handgeführte Hydraulik-Werkzeuge wie Bohr- und Abbauhämmer, Trennscheiben, Wasserpumpe, Kettensägen, Erdbohrer betrieben werden.

Case Unilader lassen sich auf Kleinwagen oder auf Anhänger transportieren. Ihr Gewicht beträgt zwischen 1250 kg (Typ 1818) und 2860 kg (Typ 1845 C).

Robert Aebi AG, Zürich



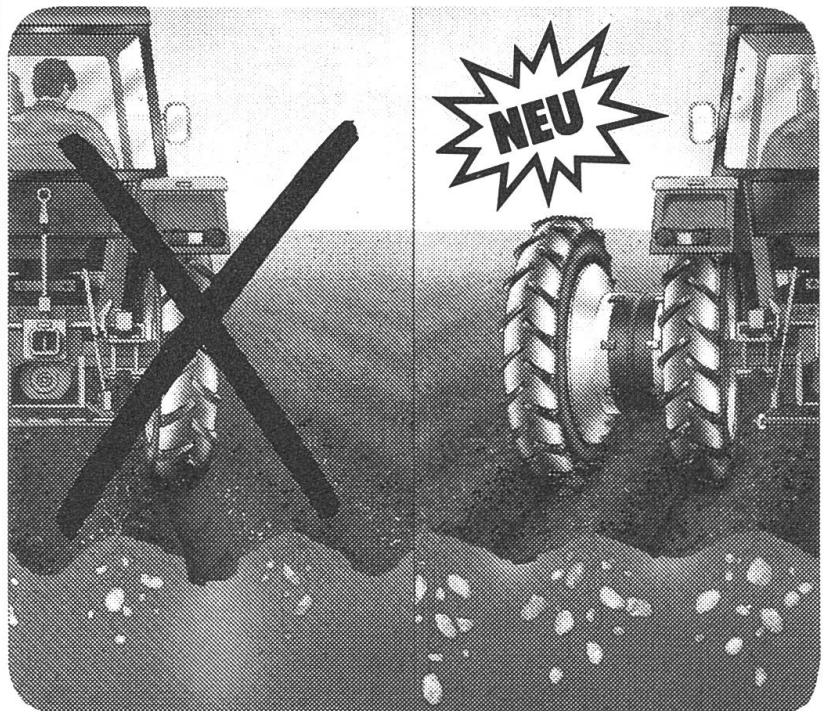
Das Case-Unilader-Angebot besteht aus vier Maschinen mit Antriebsleistungen zwischen 13 und 38,8 kW (18 – 52,8 PS).

Generalvertretung für die Schweiz: Robert Aebi AG, Zürich



**Gebr. Schaad AG
Räderfabrik**

**Lockerer Boden
für bessere Erträge!
Mit der Schonspur von GS.**



- im Abstand auf **IHRE** Saatreihen einstellbar
- in 4 Spurkombinationen erhältlich
- anspruchvollste Schweizer-Qualität
- minutenschnell montiert

Bodenverdichtungsprobleme für immer gelöst.

Fragen Sie uns.

Ihrem Boden zuliebe.

4553 Subingen
Tel. 065 44 32 82

