

**Zeitschrift:** Landtechnik Schweiz  
**Herausgeber:** Landtechnik Schweiz  
**Band:** 47 (1985)  
**Heft:** 10

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 03.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Editorial****Von der Substanz leben**

Wer heute durch das obere Fricktal wandert, dem fällt unvermittelt auf, dass an verschiedenen Orten gleichzeitig neue Siedlungen gebaut oder bestehende Höfe im grossen Stil renoviert werden. Den nicht ortskundigen Besucher mag dies sicher erstaunen, doch beim Weitergehen wird er alsbald auf deutliche Hinweise zu des Rätsels Lösung stossen: in freier Landschaft werden da und dort Brücken gebaut und künden so das baldige Entstehen eines neuen Autobahnabschnittes an. Heute das obere Fricktal, vor ein paar Jahren sukzessive das ganze Mittelland und morgen neue Regionen, die in den Genuss einer effizienten Verkehrserschliessung gelangen. Eines ist uns dabei erst in den letzten Jahren richtig bewusst geworden: das fast perfekte Autobahnnetz, das seit gut 20 Jahren im Entstehen ist fordert einen hohen Tribut, und die Landwirtschaft trägt dabei einen sehr grossen Anteil. Denken wir nur an die vielen Hektaren Kulturland – meist relativ guter Boden – die dem Verkehr geopfert wurden, ganz zu schweigen von den Immissionen, die vom Land links und rechts der Autobahn absorbiert werden müssen.

Für den einzelnen Landwirt braucht der Autobahnbau aber nicht nur negative Auswirkungen zu haben. Wie anfangs erwähnt, ermöglichte bis heute der notgedrungene Verkauf von Kulturland vielen Betrieben notwendige Investitionen in Gebäude, Einrichtungen und Maschinen. Auch der Zukauf von weiteren Parzellen kann durch Erlöse aus diesen Landverkäufen finanziert werden. Neben diesen Landwirten, die als Gewinner aus dem Autobahnbau hervorgehen gibt es aber auch Verlierer: diejenigen Betriebe die durch diese Landverluste ihre Existenzgrundlage verlieren oder die höheren Preise auf dem Bodenmarkt – als Folge der gesteigerten Nachfrage nach Landwirtschaftsland – nicht bezahlen können, da sie keine saftigen Gewinne beim Verkauf von Autobahnland einstreichen konnten.

Als Verlierer kann man aber auch die Landwirtschaft als Ganzes sehen: um eine effiziente Produktionsstruktur – d.h. leistungsfähige Betriebe mit zeitgemässer Mechanisierung zu erhalten – ist es notwendig, Mittel aus der Veräusserung von Boden einzusetzen. Mit anderen Worten heisst das, dass es heute scheinbar nötig ist, einen Teil der eigentlichen Produktionsgrundlage aufzugeben, um die verbleibenden Betriebe leistungsfähig zu erhalten. Wenn nicht für den einzelnen Betrieb, so heisst dies doch für die gesamte Landwirtschaft von der Substanz leben! Peter Brügger

**Titelbild:**

Erntezeit: Zeit der grossen Transporte in der Landwirtschaft.  
Photo: He

# Schweizer Landtechnik

Schweizerische landtechnische Zeitschrift

Offizielle Zeitschrift des Schweizerischen Verbandes für Landtechnik – SVLT

## Inhaltsverzeichnis

Editorial	13
LT-Extra	
– Vom Ladewagen auf den Heustock – mit Greifer oder Gebläse?	14
Messehinweis	
– Schweizerische Fachmesse für Forstwesen	18
– Agri-Tech International	18
Weiterbildung nach Mass	
– Weiterbildung – aktueller denn je	19
– Kurstabelle Winter 1985/86	21
SVLT-Post	
– Einladung zur 59. Delegiertenversammlung	22
LT-Aktuell	
– Wettpflügen im Gäu	23
– Schlosser- und Metallbaugewerbe – 50 Jahre Meisterprüfungen	23
Sektionsnachrichten	
– Veranstaltungen der Sektionen	24
– Luzern	35
Feldtechnik	
– Hangackerbau	25
Unfallverhütung	
– Landwirtschaftliche Transporte	30
– Anhänger im Strassenverkehr	34
Produkterundschau	36
Impressum	37
Verzeichnis der Inserenten	37