

Zeitschrift: Landtechnik Schweiz

Herausgeber: Landtechnik Schweiz

Band: 47 (1985)

Heft: 9

Artikel: Traktoren im Test

Autor: Stadler, E. / Schiess, J.

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1081581>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

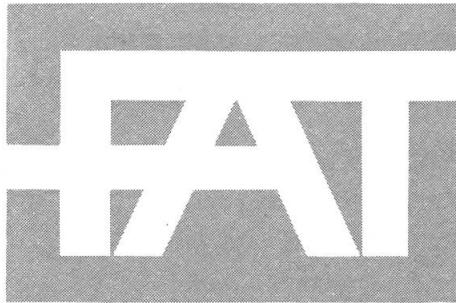
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 03.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Traktoren im Test

E. Stadler, J. Schiess, Eidg. Forschungsanstalt Tänikon TG (FAT)

Mit einem Unterbruch von einem Jahr – im Winter 1983/84 wurde eine Vergleichsprüfung von Obst- und Weinbautraktoren durchgeführt – konnten im vergangenen Winter die bekannten Traktorschnelltests fortgesetzt werden. Nachfolgend sind die Testberichte von 20 neu geprüften Traktoren abgedruckt.

Das Leistungsspektrum der 20 geprüften Traktoren liegt zwischen 30 und 70 kW (40 und 95 PS) im Mittel bei 48 kW (65 PS) Motorleistung und entspricht somit etwa den von den Schweizer Landwirten bevorzugten Traktorgrössen. Von den 20 geprüften Traktoren waren deren 16 mit Allradantrieb ausgerüstet. Das widerspiegelt ganz den Trend der letzten Jahre, wonach dem Allradantrieb mehrheitlich der Vorzug gegeben wird. Zur Zeit liegt der Anteil der Neutraktoren, welche mit Allradantrieb ausgerüstet sind, bei etwa 65 bis 70%.

Mit den Traktorschnelltests wird das Ziel verfolgt, den Landwirt möglichst schnell über neuere Traktortypen oder wichtige Änderungen zu informieren. Eine nicht unbedeutende Änderung ist auf den 1. Januar 1985 mit der Heraufsetzung der Höchstgeschwindigkeit von 25 auf 30 km/h eingetreten. Bei allen vorliegenden Testberichten wurde

deshalb, sofern erhältlich, die 30 km/h-Getriebevariante berücksichtigt. Der grösste Gang erreicht jedoch, entgegen den Prospektangaben, nicht in allen Fällen wirklich die Maximalgeschwindigkeit von 30 km/h. Das ist oft dann der Fall, wenn dieselbe Getriebe- und Hinterachsübersetzung für mehrere, auch grössere Reifenvarianten vorgesehen ist.

Im Zusammenhang mit der höheren Fahrgeschwindigkeit denkt man naturgemäss zuerst an die in der Werbung versprochene Zeit- und Treibstoffeinsparung. Diese dürfen jedoch nicht überschätzt werden, denn auf Grund von Modellrechnungen lässt sich der Gesamtarbeitszeitbedarf um weniger als ein Prozent, und der Treibstoffverbrauch allenfalls um ein bis zwei Prozent senken.

In zweiter Linie denkt man an die grössere Beanspruchung der Bremsen und allenfalls der Reifen, leider aber oft erst am Schluss an die erforderliche höhere Motorleistung, falls die neue Höchstgeschwindigkeit ausgefahren werden soll. Denn bei gleichem Gesamtgewicht und gleichen Strassenbedingungen benötigt die neue Höchstgeschwindigkeit 20% mehr Motorleistung.

Ein Beispiel:

Wenn ein Traktor mit angehängtem Saug- und Druckfass (4000 Liter) eine gute Strasse, welche eine Steigung von 5% aufweist, befährt, so benötigt er bei einer Fahrgeschwindigkeit von 25 km/h eine Motorleistung von etwa 45 kW (61 PS), bei 30 km/h dagegen 20% mehr, nämlich 54 kW (73 PS). Diese Leistungsreserve von 20% ist jedoch sehr oft nicht vorhanden, so dass man gezwungen wird, in den nächstkleineren Gang zurückzuschalten. Besonders unangenehm ist das, wenn der nächstkleinere Gang erst bei einer Fahrgeschwindigkeit von weniger als 20 km/h zu finden ist, wie das bei Traktoren mit einem Viergang-Schaltgetriebe in der Regel üblich ist. Schaltgetriebe mit fünf Gängen oder solche mit zusätzlichem Halbgang erweisen sich diesbezüglich als günstiger, da dort der zweitgrösste Gang im Geschwindigkeitsbereich von 22 bis 25 km/h liegt, anderseits die Geschwindigkeit des ersten Ganges der Strassengruppe unter 10 km/h liegen kann, was beim Anfahren mit grossen Lasten von Bedeutung ist.

Man sieht, auch für die Beurteilung der Gangabstufung lohnt es sich durchaus den Testbericht zu Rate zu ziehen.

15.01.81 SI/Lb	 <p>EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK CH-8355 TÄNikon/Aadorf</p>	Test-Nr. 1138/85	TRAKTOR-SCHNELLTEST							
			CARRARO 620.4 (Allrad)							
Anmelder: Ernst Straub AG 3425 Koppigen			Leistung an der Zapfwelle (bei 20 °C und 965 mbar)							
TECHNISCHE DATEN			Drehzahl			Leistung				
Traktor:	Hersteller:	Carraro (I)	Motor	Zapf- welle U/min	Leistung kW (PS)	Treibstoffverbrauch				
	Art:	Blockbau, Allradantrieb				Total	Spezifisch			
Motor:	Typ:	620.4 Typenschein-Nr.: 4152 32				A. Maximale Leistung				
	Hersteller:	Perkins				2200	590 38,3 (52,0) 12,5 272 (200)			
Bohrung/Hub:	Art:	Diesel, Direkteinspritzung	Typ:	D 4.203 (JE)	B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl	B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl				
	Typ:	91,4/127 mm				2013	540 37,4 (50,8) 11,8 265 (195)			
Getriebe:	4 Zylinder/Hubraum:	3331 cm ³	Nenndrehzahl:	2200 U/min	C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung	C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung				
	Motorleistung (Firmenangabe):	42,5 kW (58 PS)				2244	602 33,2 (45,2) 10,9 274 (202)			
Kupplung:	Kühlung:	Wasser	Drehzahl:	2118 U/min	D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung	D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung				
	Oelinhalt:	8,5 l, Treibstofftank: 62 l				2292	615 17,0 (23,2) 6,9 337 (248)			
Getriebe:	Einspritzpumpe:	CAV-Verteilerpumpe	Getriebeart:	12 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge	E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung	E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung				
	Zweifach-Trockenkupplung	Fusspedal für Fahrkupplung				2013	540 15,9 (21,7) 5,9 310 (228)			
F.										
Höchste Leerlaufdrehzahl: 2340 U/min Drehmomentanstieg: 16 % bei ca. 59 % der Nenndrehzahl										
Geschwindigkeit mit Pneu: 14,6-28 AS und Nenndrehzahl										
Vorwärts: 2,1-3,0-4,0/6,6-8,7-11,5 // 5,3-7,5-10,0/15,3-21,9-29,1 km/h										
Rückwärts: 2,5/6,4 // 7,4/18,7 km/h										
Zapfwelle: Art: Motor- und Wegzapfwelle Abmessungen: 35 mm, 6 Keile Befüllung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung Drehzahl: 540 bei 2013 U/min und 1000 bei 2118 U/min										
Hydraulik: Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Oberlenker Oelinhalt: 40 l, inkl. Getriebe und Hinterachse , davon für die Fernhydraulik verfügbar: 18 l max. Oeldruck: 180 bar, Fördermenge: 20,4 l/min bei 152 bar, (gemessen an der Oelzapfstelle) Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten: 1880 daN (~ kp), Hubweg: 620 mm										
Betriebsbremse: Art: mechanisch betätigte nasse Scheibenbremse										
Fahrwerk: Bereifung: vorn: 9,5-24 AS hinten: 14,6-28 AS Spurweite vorn: 1500 mm, verstellbar von - bis - mm, Radstand: 2130 mm Spurweite hinten: 1450 mm, verstellbar von 1450 bis 1950 mm, Bodenfreiheit: 390 mm Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,8 m										
Fahrerschutz: Art: Sicherheitsrahmen Fabrikat: Carraro Test-Nr. CSD 431										
Abmessungen: Länge: 3520 mm, Breite: 1830 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2450 mm										
Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast vorn: 975 kg, hinten: 1315 kg, Total: 2290 kg										
Lautstärke: am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5 km/h): 97 dB (A) Lage des Auspuffes: vorne, nach oben										
Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:										
Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 37,4 kW (50,8PS). Bei der Drehzahl von 590 U/min wurde 38,3 kW (52,0 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 16 % bei zirka 59 % der Nenndrehzahl.										
FAT - Prüfstand: Tänikon Datum: 28. November 1984 S1										



 EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK CH-8355 TÄNikon / Aadorf		Test-Nr. 1139/85	TRAKTOR - SCHNELLTEST CARRARO 68.4 F (Allrad)				
Anmelder: Ernst Straub 3425 <u>Koppigen</u>		Leistung an der Zapfwelle (bei 18 °C und 969 mbar)					
TECHNISCHE DATEN		Drehzahl		Leistung	Treibstoffverbrauch		
Traktor: Hersteller: Carraro (I) Art: Blockbau, Allradantrieb Typ: 68.4 F Typenschein-Nr.: 4152 33		Motor U/min	Zapf- welle U/min		Total kW (PS)	Spezifisch l/h g/kWh (g/PSh)	
Motor: Hersteller: Perkins (Gb) Art: Diesel, Direkteinspritzung Typ: D 4.236 LD Bohrung/Hub: 98,4/127 mm 4 Zylinder/Hubraum: 3861 cm ³ Motorleistung (Firmenangabe): 50 kW (68 PS) Nenndrehzahl: 2200 U/min Kühlung: Wasser Öleinhalt: 8 l, Treibstofftank: 62 l Einspritzpumpe: CAV-Verteilerpumpe		2200	590	44,1 (60,0)	14,2	270 (198)	
Kupplung: Zweifach-Trockenkupplung Fusspedal für Fahrkupplung Handhebel für Zapfwellenkupplung		2013	540	43,0 (58,4)	13,3	258 (190)	
Getriebe: 12 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge		2249	603	38,4 (52,2)	12,8	278 (204)	
		2313	621	19,7 (26,8)	8,6	364 (268)	
		2013	540	18,4 (24,9)	7,2	329 (242)	
		F.					

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2360 U/min
Drehmomentanstieg: 20 % bei ca. 55 % der Nenndrehzahl

Geschwindigkeit mit Pneu: 14,9-30 AS und Nenndrehzahl

Vorwärts: 2,2-3,1-4,1 / 5,5-7,8-10,4 // 6,9-9,0-11,9 / 15,9-22,7-30,1 km/h

Rückwärts: 2,6 / 6,6 // 7,7 / 19,3 km/h

Zapfwelle: Art: Motor- und Wegzapfwelle **Abmessungen:** 35 mm, 6 Keile
Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung
Drehzahl: 540 bei 2013 U/min und 1000 bei 2118 U/min

Hydraulik: Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Oberlenker
Oelinhalt: 40 l, inkl. Getriebe und Hinterachse , davon für die Fernhydraulik verfügbar: 18 l
max. Oeldruck: 186 bar, **Fördermenge:** 29,5 l/min bei 158 bar, (gemessen an der Oelzapfststelle)
Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten:

2090 daN (~ kp), Hubweg: 600 mm

Fahrwerk: Bereifung: vorn: 11,2-24 AS hinten: 14,9-30 AS
 Spurweite vorn: 1520 mm, verstellbar von - bis - mm, Radstand: 2250 mm
 Spurweite hinten: 1400 mm, verstellbar von 1300 bis 2000 mm, Bodenfreiheit: 420 mm
 Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 5,0 m

Fahrerschutz: Art: Sicherheitsrahmen Fabrikat: Carraro Test-Nr. CSD 3891

Abmessungen: Länge: 3600 mm, Breite: 1765 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2490 mm

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast
vorn: 1045 kg, hinten: 1415 kg, Total: 2460 kg

Lautstärke: am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5 km/h): 96 dB (A)

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 43,0 kW (58,4 PS). Bei der Drehzahl von 590 U/min wurde 44,1 kW (60,0 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 20 % bei zirka 55 % der Nenndrehzahl.


Anmelder: Hürlimann Traktoren AG
9500 Wil
TECHNISCHE DATEN

Traktor: **Hersteller:** Hürlimann/Same (I)
Art: Blockbau, Allradantrieb
Typ: H 356 DT **Typenschein-Nr.:** 4395 57

Motor: **Hersteller:** Hürlimann/Same (I)
Art: Diesel-Direkteinspritzung
Typ: H 916.3 W
Bohrung/Hub: 103/110 mm
3 Zylinder/Hubraum: 2748 cm³
Motorleistung (Firmenangabe): 40 kW (55 PS)
Nenndrehzahl: 2500 U/min
Kühlung: Wasser
Oelinhalt: 6,7 l, **Treibstofftank:** 70 l
Einspritzpumpe: Bosch PFR

Kupplung: Fahrkupplung: Einscheiben-Trockenkupplung
Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung,
hydraulisch betätigt

Getriebe: 15 Vorwärts- und 15 Rückwärtsgänge
Bauart: synchronisiertes Wendegetriebe

Leistung an der Zapfwellen (bei 19°C und 962 mbar)

Drehzahl	Leistung	Treibstoffverbrauch			
		Motor	Zapf- welle U/min	Total	Spezifisch
A. Maximale Leistung					
2500	614	35,7 (48,5)	11,4	267 (197)	
B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl					
2199	540	33,4 (45,4)	10,2	256 (188)	
C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung					
2573	632	31,1 (42,3)	10,1	272 (200)	
D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung					
2638	648	16,0 (21,8)	6,5	338 (249)	
E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung					
2199	540	14,1 (19,2)	5,1	303 (223)	
F.					

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2718 U/min
Drehmomentanstieg: 25 % bei ca. 56 % der Nenndrehzahl
Geschwindigkeit mit Pneu: 14,9-28 AS und Nenndrehzahl**Vorwärts:** 0,89-1,3-1,8-2,3-3,1 // 2,9-4,2-5,6-7,4-9,8 // 8,6-12,8-17,0-22,4-29,8 km/h**Rückwärts:** 0,9-1,4-1,8-2,4-3,2 // 3,0-4,4-5,8-7,7-10,2 // 9,0-13,3-17,7-23,3-31,0 km/h

Zapfwellen: **Art:** Motorzapfwellen **Abmessungen:** 35 mm, 6 Keile
Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung
Drehzahl: 540 bei 2199 U/min und 1000 bei 2450 U/min

Hydraulik: **Dreipunktaufhängung, Kategorie:** 2 **Art:** Regelhydraulik über Unterlenker
Oelinhalt: 45 l, inkl. Getriebe und Hinterachse, **davon für die Fernhydraulik verfügbar:** 15 l
max. Oeldruck: 185 bar, **Fördermenge:** 31,6 l/min bei 157 bar, (gemessen an der Oelzapfstelle)
Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten:

1550 daN (~ kp), **Hubweg:** 610 mm**Betriebsbremse:** **Art:** hydraulisch betätigte, nasse Scheibenbremse, vorne und hinten

Fahrwerk: **Bereifung:** vorn: 11,2-24 AS **hinten:** 14,9-30 AS
Spurweite vorn: 1500 mm, **verstellbar von** 1240 bis 1900 mm, **Rodstand:** 2130 mm
Spurweite hinten: 1490 mm, **verstellbar von** 1400 bis 2000 mm, **Bodenfreiheit:** 375 mm
Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,2 m

Fahrerschutz: **Art:** integrierte Sicherheitscabine **Fabrikat:** Same **Test-Nr.** CSD 782**Abmessungen:** **Länge:** 3800 mm, **Breite:** 1870 mm, **Höhe mit Fahrerschutz:** 2440 mm**Gewicht:** mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast
vorn: 1170 kg, **hinten:** 1560 kg, **Total:** 2730 kg**Lautstärke:** am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5 km/h): 82 dB (A)
 Lage des Auspuffes: vorne, nach oben**Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:**

Die Leistung an der Zapfwellen beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 33,4 kW (45,4 PS). Bei der Drehzahl von 614 U/min wurde 35,7 kW (48,5 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 25 % bei zirka 56 % der Nenndrehzahl.



**EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR
BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK
CH-8355 TÄNikon / Aadorf**

Test-Nr.
1141/85

TRAKTOR-SCHNELLTEST

HUERLIMANN H466 DT (Allrad)

Anmelder: Hürlimann Traktoren AG
9500 Wil

TECHNISCHE DATEN

Traktor:	Hersteller: Hürlimann /Same (I)
	Art: Blockbau, Allradantrieb
	Typ: H 466 DT Typenschein-Nr.: 4395 60
Motor:	Hersteller: Hürlimann/Same (I)
	Art: Diesel-Direkteinspritzung
	Typ: H 916.4 W
	Bohrung/Hub: 103/110 mm
	4 Zylinder/Hubraum: 3664 cm ³
	Motorleistung (Firmenangabe): 48 kW (65 PS)
	Nenndrehzahl: 2350 U/min
	Kühlung: Wasser
	Öelinhalt: 9,2l, Treibstofftank: 70 l
	Einspritzpumpe: Bosch PFR
Kupplung:	Fahrkupplung: Einscheiben-Trockenkupplung
	Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung, hydraulisch betätigt.
Getriebe:	15 Vorwärts- und 15 Rückwärtsgänge
	Bauart: synchronisiertes Wendegetriebe

Leistung an der Zapfwelle (bei 18 °C und 966 mbar)					
Drehzahl		Leistung	Treibstoffverbrauch		
Motor	Zapf-welle U/min		Total	Spezifisch	
U/min		kW (PS)	l/h	g/kWh (g/PSh)	
A. Maximale Leistung					
2350	609	45,2 (61,4)	13,7	253 (186)	
B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl					
2083	540	42,4 (57,6)	12,30	243 (179)	
C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung					
2426	629	39,6 (53,8)	12,2	258 (190)	
D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung					
2497	647	20,4 (27,7)	7,6	312 (229)	
E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung					
2082	540	18,1 (24,6)	6,1	283 (208)	
F.					

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2565 U/min
Drehmomentanstieg: 18 % bei ca. 55 % der Nenndrehzahl

Geschwindigkeit mit Pneu: 16,9-30 AS und Nenndrehzahl

Vorwärts: 0,84-1,2-1,7-2,2-2,9 // 2,7-4,0-5,3-7,0-9,2 // 8,1-12,0-16,0-21,2-28,0 km/h

Rückwärts: 0,88-1,3-1,7-2,3-3,0 // 2,8-4,1-5,5-7,2-9,6 // 8,4-12,5-16,6-21,9-29,1 km/h

Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle Abmessungen: 35 mm, 6 Keile
Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung
Drehzahl: 540 bei 2083 U/min und 1000 bei 2286 U/min

Hydraulik: Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Unterlenker
Oelinhalt: 45 l, inkl. Getriebe und Hinterachse , davon für die Fernhydraulik verfügbar: 15 l
max. Oeldruck: 190 bar, Fördermenge: 37,2 l/min bei 162 bar, (gemessen an der Oelzapfstelle)

Betriebsbremsen: Art: hydraulisch betätigte, massive Scheibenbremsen, vorne und hinten

Fahrwerk: Bereifung: vorn: 12,4-24 AS hinten: 16,9-30 AS
 Spurweite vorn: 1630 mm, verstellbar von 1530 bis 2070 mm, Radstand: 2290 mm
 Spurweite hinten: 1610 mm, verstellbar von 1510 bis 2050 mm, Bodenfreiheit: 410 mm
 Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,45 m

Fahrerschutz: Art: integrierte Sicherheitscabine **Fabrikat:** Same **Test-Nr.:** CSD 734

Abmessungen: Länge: 4050 mm, Breite: 2050 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2490 mm

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast
vorn: 1325 kg, hinten: 1725 kg, Total: 3050 kg

Lautstärke: am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5 km/h): 81 dB (A)
 Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 42,4 kW (57,6 PS). Bei der Drehzahl von 609 U/min wurde 45,2 kW (61,4 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 18 % bei zirka 55 % der Nenndrehzahl.

FAT - Prüfstand: Tänikon

Datum: 5. Dezember 1984 S1

 EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK CH-8355 TÄNikon / Aadorf		Test-Nr. 1142/85	TRAKTOR - SCHNELLTEST HUERLIMANN H 496 DT (Allrad)														
Anmelder: Hürlimann Traktoren AG 9500 Wil		Leistung an der Zapfwelle (bei 19°C und 956 mbar)															
TECHNISCHE DATEN	Traktor: Hersteller: Hürlimann/Same (I) Art: Blockbau, Allradantrieb Typ: H 496 DT Typenschein-Nr.: 4395 74		Drehzahl Motor U/min	Leistung Zapf-welle U/min	Treibstoffverbrauch		Total kW (PS)										
	Motor: Hersteller: Hürlimann/Same (I) Art: Direkteinspritzung mit Abgasturbolader Typ: H 1104/8 T Bohrung/Hub: 110/120 mm 4 Zylinder/Hubraum: 4562 cm ³ Motorleistung (Firmenangabe): 70 kW (95 PS) Nenndrehzahl: 2180U/min Kühlung: Wasser Oelinhalt: 13 l, Treibstofftank: 240 l Einspritzpumpe: Bosch-Kolbenpumpe PFR				Spezifisch l/h g/kWh (g/PSh)												
Kupplung: Fahrkupplung: Einscheiben-Trockenkupplung Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung Betätigung: hydraulisch		A. Maximale Leistung															
Getriebe: 24 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge Bauart: synchronisiert		2180	601	66,7 (90,7)	20,1	252 (186)											
		B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl															
		1957	540	64,3 (87,4)	18,4	239 (176)											
		C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung															
		2273	627	59,3 (80,6)	18,5	261 (192)											
		D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung															
		2349	648	30,7 (41,7)	12,0	327 (241)											
		E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung															
		1957	540	27,4 (37,3)	9,4	287 (211)											
		F.															
Höchste Leerlaufdrehzahl: 2415 U/min Drehmomentanstieg: 18 % bei ca. 64 % der Nenndrehzahl																	
Geschwindigkeit mit Pneu: 18,4-34 AS und Nenndrehzahl																	
Vorwärts: 1,2/1,5 - 1,8/2,1 - 2,3/2,7 - 2,8/3,3 // 3,7/4,4 - 5,3/6,2 - 6,8/8,0 - 8,5/10,0 // 11,2/13,1 - 15,7/18,5 - 20,4/24,0 - 25,5/30,0 km/h Rückwärts: 1,5-2,1-2,7-3,3 // 4,4-6,2-8,0-10,0 // 13,1-18,5-24,0-30,0 km/h																	
Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle		Abmessungen: 35 mm, 6 Keile															
Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung																	
Drehzahl: 540 bei 1957 U/min und 1000 bei 2125 U/min																	
Hydraulik: Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2		Art: Regelhydraulik über Unterlenker															
Oelinhalt: 76 l, inkl. Getriebe und Hinterachse		, davon für die Fernhydraulik verfügbar: 26 l															
max. Oeldruck: 180 bar, Fördermenge: 68 l/min bei 153 bar, (gemessen an der Oelzapfstelle)																	
Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten: 3090 daN (~ kp), Hubweg: 700 mm																	
Betriebsbremse: Art: hydraulisch betätigte nasse Scheibenbremse, vorn und hinten																	
Fahrwerk: Bereifung: vorn: 16,9-24 AS		hinten: 18,4-34 AS															
Spurweite vorn: 1830 mm, verstellbar von 1830 bis 1930 mm,		Rodstand: 2560 mm															
Spurweite hinten: 1730 mm, verstellbar von 1630 bis 2130 mm,		Bodenfreiheit: 450 mm															
Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 5,5 m																	
Fahrerschutz: Art: integrierte Sicherheitscabine		Fabrikat: Same		Test-Nr. CSD 758													
Abmessungen: Länge: 4400 mm, Breite: 2230 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2660 mm																	
Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast vorn: 2160 kg, hinten: 2730 kg, Total: 4890 kg																	
Lautstärke: am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h): 80 dB (A)																	
Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:																	
Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 64,3 kW (87,4 PS). Bei der Drehzahl von 601 U/min wurde 66,7 kW (90,7 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 18 % bei zirka 64 % der Nenndrehzahl.																	
FAT - Prüfstand: Tänikon		Datum: 15. Januar 1985 Sl/dd															

15.01.81 Si/Lb	Die Messungen wurden nach den OECD-D-Vorschriften durchgeführt	 EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK CH-8355 TÄNIKON/AADORF	Test-Nr. 1143/85	TRAKTOR-SCHNELLTEST SAME Explorer 65 DT (Allrad)
		Anmelder: W. Mahler AG 8912 Obfelden	Leistung an der Zapfwelle (bei 19 °C und 969 mbar)	
TECHNISCHE DATEN	Traktor: Hersteller: Same (I) Art: Blockbau, Allradantrieb Typ: Explorer 65 Typenschein-Nr.: 471371	Drehzahl Motor U/min Zapf-welle U/min	Leistung kW (PS)	Treibstoffverbrauch Total l/h Spezifisch g/kWh (g/PSh)
		A. Maximale Leistung		
		2350	609	45,2 (61,5)
		13,7	253 (186)	
		B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl		
		2082	540	42,2 (57,3)
		12,1	239 (176)	
		C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung		
		2482	643	40,2 (54,7)
		12,5	259 (191)	
Getriebe: 15 Vorwärts- und 15 Rückwärtsgänge Bauart: synchronisiertes Wendegetriebe	Kupplung: Fahrkupplung: Einscheiben-Trockenkupplung Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung, hydraulisch betätigt	D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung		
		2527	655	20,6 (28,0)
		7,8	315 (232)	
		E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung		
		2082	540	18,0 (24,5)
		6,1	283 (208)	
		F.		
Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle Abmessungen: 35 mm, 6 Keile Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung Drehzahl: 540 bei 2083 U/min und 1000 bei 2286 U/min	Hydraulik: Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Unterlenker Oelinhalt: 45 l, inkl. Getriebe und Hinterachse , davon für die Fernhydraulik verfügbar: 15 l max. Oeldruck: 190 bar, Fördermenge: 37,2 l/min bei 162 bar, (gemessen an der Oelzapfstelle) Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten: 2250 daN (~ kp), Hubweg: 660 mm	Höchste Leerlaufdrehzahl: 2580 U/min Drehmomentanstieg: 17 % bei ca. 59 % der Nenndrehzahl		
Betriebsbremse: Art: hydraulisch betätigtes nasse Scheibenbremsen, vorn und hinten Fahrwerk: Bereifung: vorn: 12,4-24 AS hinten: 16,9-30 AS Spurweite vorn: 1630 mm, verstellbar von 1530 bis 2070 mm, Radstand: 2290 mm Spurweite hinten: 1610 mm, verstellbar von 1510 bis 2050 mm, Bodenfreiheit: 410 mm Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,45 m	Fahrerschutz: Art: integrierte Sicherheitskabine Fabrikat: Same Test-Nr. CSD 734 Abmessungen: Länge: 4050 mm, Breite: 2050 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2490 mm Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast vorn: 1345 kg, hinten: 1695 kg, Total: 3040 kg Lautstärke: am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5 km/h): 86 dB (A) Lage des Auspuffes: vorne, nach oben	Verwendeter Treibstoff: Handelsübliches Dieselöl, Dichte bei 15°C 0,836 kg/dm³ Art der Bremse: Wirbelstrom-Leistungsbremse Schenck-W700		
Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:	<p>Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 42,2 kW (57,3 PS). Bei der Drehzahl von 609 U/min wurde 45,2 kW (61,5 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 17 % bei zirka 59 % der Nenndrehzahl.</p>	FAT - Prüfstand: Tänikon	Datum: 27. November 1984 S1	

 EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK CH-8355 TÄNIKON / AADORF		Test-Nr. 1144/85	TRAKTOR - SCHNELLTEST STEYR 8055 a (Allrad)				
Anmelder: Rapid Maschinen und Fahrzeug AG 8953 Dietikon		Leistung an der Zapfwelle (bei 19 °C und 960 mbar)					
TECHNISCHE DATEN	Traktor: Hersteller: Steyr (A) Art: Blockbau, Allradantrieb Typ: 8055 a Typenschein-Nr.: 4757 40	Drehzahl Motor U/min	Leistung Zapf-welle U/min	Treibstoffverbrauch			
		Total kW (PS)	l/h	Spezifisch g/kWh (g/PSh)			
A. Maximale Leistung							
	2400	634	30,8 (41,9)	10,1	274 (202)		
B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl							
	2045	540	29,3 (39,8)	9,1	260 (191)		
C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung							
	2438	644	26,8 (36,4)	8,9	277 (204)		
D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung							
	2522	666	13,8 (18,7)	5,8	352 (259)		
E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung							
	2045	540	12,5 (17,0)	4,7	311 (229)		
F.							

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2580 U/min
 Drehmomentanstieg: 16 % bei ca. 71 % der Nenndrehzahl

Geschwindigkeit mit Pneu: 14,9-28 AS und Nenndrehzahl

Vorwärts: 1,6/1,9 - 3,0/3,7 - 4,4/5,4 - 7,3/9,0 // 5,2/6,4 - 9,9/12,2 - 14,8/18,2 - 24,4/30,0 km/h

Rückwärts: 1,5 - 2,9 - 4,4 - 7,2 // 5,1 - 9,8 - 14,5 - 24,0 km/h

Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle Abmessungen: 35 mm, 6 Keile
 Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung
 Drehzahl: 540 bei 2044 U/min und 1000 bei 2130 U/min

Hydraulik: Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Oberlenker
 Oelinhalt: 10 l, separat , davon für die Fernhydraulik verfügbar: 5 l
 max. Oeldruck: 175 bar, Fördermenge: 35,8 l/min bei 149 bar, (gemessen an der Oelzapfstelle)
 Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten:
 1370 daN (~ kp), Hubweg: 585 mm

Betriebsbremse: Art: mechanisch betätigte, trockene Innenbackenbremse

Fahrwerk: Bereifung: vorn: 10,5-20 AS hinten: 14,9-28 AS
 Spurweite vorn: 1400 mm, verstellbar von 1400 bis 1540 mm, Radstand: 1925 mm
 Spurweite hinten: 1370 mm, verstellbar von 1370 bis 1450 mm, Bodenfreiheit: 330 mm
 Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 3,9 m

Fahrerschutz: Art: Sicherheitsrahmen mit Dach und Frontscheibe Fabrikat: Steyr Test-Nr. . FAT-1117/84

Abmessungen: Länge: 3300mm, Breite: 1740 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2170 mm

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast
 vorn: 940 kg, hinten: 1360 kg, Total: 2300 kg

Lautstärke: am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h): 96 dB (A)
 Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 29,3 kW (39,8 PS). Bei der Drehzahl von 634 U/min wurde 30,8 kW (41,9 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 16 % bei zirka 71 % der Nenndrehzahl.

FAT - Prüfstand: Tänikon

Datum: 16. Januar 1985 Sl/dd

 EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK CH-8355 TÄNIKON / AADORF		Test-Nr. 1145/85	TRAKTOR - SCHNELLTEST FORD Economy			
Anmelder: Ford Motor Company 8021 Zürich		Leistung an der Zapfwelle (bei 21 °C und 956 mbar)				
TECHNISCHE DATEN		Drehzahl		Leistung	Treibstoffverbrauch	
Traktor: Hersteller: Ford (Gb) Art: Blockbau Typ: Economy Typenschein-Nr.: 4289 87		Motor U/min	Zapf-welle U/min	kW (PS)	Total l/h	Spezifisch g/kWh (g/PSh)
A. Maximale Leistung						
Motor: Hersteller: Ford (Gb) Art: Diesel-Direkteinspritzung Typ: B Bohrung/Hub: 106,7/106,7 mm 3 Zylinder/Hubraum: 2859 cm ³ Motorleistung (Firmenangabe): 30,2 kW (41 PS) Nenndrehzahl: 2000 U/min Kühlung: Wasser Oelinhalt: 6,6l, Treibstofftank: 49 l Einspritzpumpe: CAV-Verteilerpumpe		2000	600	26,4 (35,9)	8,9	282 (208)
B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl						
Kupplung: Fahrkupplung: Einscheiben-Trockenkupplung Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung, hydraulisch betätigt		1800	540	25,0 (33,9)	8,3	277 (204)
C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung						
Getriebe: 12 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge Bauart: synchronisiert		2073	621	23,2 (31,6)	8,0	288 (212)
D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung						
Kupplung: Fahrkupplung: Einscheiben-Trockenkupplung Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung, hydraulisch betätigt		2116	634	11,7 (15,9)	5,2	374 (275)
E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung						
Getriebe: 12 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge Bauart: synchronisiert		1800	540	10,6 (14,4)	4,3	341 (251)
F.						

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2150 U/min
Drehmomentanstieg: 10 % bei ca. 60 % der Nenndrehzahl

Geschwindigkeit mit Pneu: 12,4-28 AS und Nenndrehzahl

Vorwärts: 0,8-1,2-1,7-2,5 // 2,7-3,9-5,6-8,2 // 9,4-13,6-19,9-28,9 km/h

Rückwärts: 3,4-5,0-7,3-10,6 km/h

Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle Abmessungen: 35 mm, 6 Keile
Bettigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung
Drehzahl: 540 bei 1800 U/min

Hydraulik: Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Oberlenker
Oelinhalt: 23,3 l, inkl. Hinterachse , davon für die Fernhydraulik verfügbar: 15 l
max. Oeldruck: 180 bar, Fördermenge: 29,5 l/min bei 153 bar, (gemessen an der Oelzapfstelle)
Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten:

1360 daN (~ kp), Hubweg: 640 mm

Betriebsbremse: Art: mechanisch betätigte nasse Scheibenbremse

Fahrwerk: Bereifung: vorn: 5,50-16 AS-Front hinten: 12,4-28 AS
Spurweite vorn: 1420 mm, verstellbar von 1220 bis 2030 mm, Radstand: 1970 mm
Spurweite hinten: 1520 mm, verstellbar von 1420 bis 2030 mm, Bodenfreiheit: 270 mm
Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 3,3 m

Fahrerschutz: Art: Sicherheitsrahmen mit Dach und Frontscheibe Fabrikat: Jakob Test-Nr. FAT 951/83

Abmessungen: Länge: 3450mm, Breite: 1800 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2080 mm

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast
vorn: 870 kg, hinten: 1480 kg, Total: 2340 kg

Lautstärke: am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5 km/h): 94 dB (A)
Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 25,0 kW (33,9 PS). Bei der Drehzahl von 600 U/min wurde 26,4 kW (35,9 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 10 % bei zirka 60 % der Nenndrehzahl.

 EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK CH-8355 TÄNIKON / AADORF	Test-Nr. 1146/85	TRAKTOR - SCHNELLTEST				
		FORD 3910				
Sl/Lb	Anmelder: Ford Motor Company 8021 Zürich	Leistung an der Zapfwelle (bei 19°C und 957 mbar)				
	TECHNISCHE DATEN	Drehzahl		Leistung	Treibstoffverbrauch	
	Traktor: Hersteller: Ford (Gb) Art: Blockbau Typ: 3910 Typenschein-Nr.: 4289 91				Total	Spezifisch
	Motor: Hersteller: Ford (Gb) Art: Diesel-Direkteinspritzung Typ: C Bohrung/Hub: 111,8/106,7 mm 3 Zylinder/Hubraum: 3138cm ³ Motorleistung (Firmenangabe): 34,6kW (47 PS) Nenndrehzahl: 2000 U/min Kühlung: Wasser Öleinhalt: 6,6l, Treibstofftank: 49 l Einspritzpumpe: CAV-Verteilerpumpe	U/min	Zapf- welle U/min	kW (PS)	l/h	g/kWh (g/PSh)
	Kupplung: Fahrkupplung: Einscheiben-Trockenkupplung Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung, hydraulisch betätigt	2000	600	32,0 (43,4)	10,6	277 (204)
	Getriebe: 12 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge Bauart: synchronisiert	1800	540	29,7 (40,4)	9,8	274 (202)
		2077	623	28,4 (38,5)	9,4	277 (204)
		2124	637	14,5 (19,7)	6,1	352 (259)
		1800	540	12,6 (17,1)	4,9	326 (240)
		A. Maximale Leistung				
		B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl				
		C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung				
		D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung				
		E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung				
		F.				

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2165 U/min
Drehmomentanstieg: 9 % bei ca. 70 % der Nenndrehzahl

Geschwindigkeit mit Pneu: 13,6-28 AS und Nenndrehzahl

Vorwärts: 0,83-1,2-1,8-2,6 // 2,7-4,0-5,8-8,5 // 9,7-14,1-20,6-29,9 km/h

Rückwärts: 3,5-5,1-7,5-10,9 km/h

Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle Abmessungen: 35 mm, 6 Keile
Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung
Drehzahl: 540 bei 1800 U/min

Hydraulik: Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Oberlenker
Öleinhalt: 23,3l, inkl. Hinterachse , davon für die Fernhydraulik verfügbar: 15 l
max. Oeldruck: 184 bar, Fördermenge: 30,2 l/min bei 156 bar, (gemessen an der Ölezapfstelle)
Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten:
1540 daN (~ kp), Hubweg: 615 mm

Betriebsbremse: Art: mechanisch betätigte, nasse Scheibenbremse

Fahrwerk: Bereifung: vorn: 6,0-16 AS-Front hinten: 13,6-28 AS
Spurweite vorn: 1360 mm, verstellbar von 1260 bis 1900 mm, Radstand: 1970 mm
Spurweite hinten: 1510 mm, verstellbar von 1370 bis 2010 mm, Bodenfreiheit: 280 mm
Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 3,3 m

Fahrerschutz: Art: Sicherheitsrahmen mit Dach und Front- scheibe Fabrikat: Jakob Test-Nr. 951/83

Abmessungen: Länge: 3410 mm, Breite: 1720 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2130 mm

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast
vorn: 810kg, hinten: 1450 kg, Total: 2260 kg

Lautstärke: am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h): 96 dB (A)
Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 29,7 kW (40,4 PS). Bei der Drehzahl von 600 U/min wurde 32,0 kW (43,4 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 9 % bei zirka 70 % der Nenndrehzahl.

FAT - Prüfstand: Tänikon

Datum: 16. Februar 1985 Sl/dd

15.01.81	SI/Lb	 EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK CH-8355 TÄNIKON / AADORF		Test-Nr. 1147/85	TRAKTOR-SCHNELLTEST																																																																						
		FORD 4110																																																																									
Anmelder: Ford Motor Company 8021 Zürich		Leistung an der Zapfwelle (bei 19°C und 966 mbar)																																																																									
TECHNISCHE DATEN		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 15%;">Drehzahl</th> <th rowspan="2" style="width: 15%;">Leistung</th> <th colspan="3" style="width: 70%;">Treibstoffverbrauch</th> </tr> <tr> <th style="width: 33.33%;">Motor</th> <th style="width: 33.33%;">Zapf- welle</th> <th style="width: 33.33%;">Total</th> <th style="width: 33.33%;">Spezifisch</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">U/min</th> <th style="text-align: center;">U/min</th> <th style="text-align: center;">kW (PS)</th> <th style="text-align: center;">l/h</th> <th style="text-align: center;">g/kWh (g/PSh)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">A. Maximale Leistung</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2200</td> <td style="text-align: center;">660</td> <td style="text-align: center;">36,0 (48,8)</td> <td style="text-align: center;">11,8</td> <td style="text-align: center;">275 (202)</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1800</td> <td style="text-align: center;">540</td> <td style="text-align: center;">32,8 (44,5)</td> <td style="text-align: center;">10,1</td> <td style="text-align: center;">258 (190)</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2238</td> <td style="text-align: center;">672</td> <td style="text-align: center;">31,2 (42,4)</td> <td style="text-align: center;">10,4</td> <td style="text-align: center;">280 (206)</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2287</td> <td style="text-align: center;">686</td> <td style="text-align: center;">15,9 (21,6)</td> <td style="text-align: center;">6,8</td> <td style="text-align: center;">357 (263)</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1800</td> <td style="text-align: center;">540</td> <td style="text-align: center;">14,0 (19,0)</td> <td style="text-align: center;">5,1</td> <td style="text-align: center;">302 (223)</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">F.</td> </tr> </tbody> </table>					Drehzahl	Leistung	Treibstoffverbrauch			Motor	Zapf- welle	Total	Spezifisch	U/min	U/min	kW (PS)	l/h	g/kWh (g/PSh)	A. Maximale Leistung					2200	660	36,0 (48,8)	11,8	275 (202)	B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl					1800	540	32,8 (44,5)	10,1	258 (190)	C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung					2238	672	31,2 (42,4)	10,4	280 (206)	D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung					2287	686	15,9 (21,6)	6,8	357 (263)	E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung					1800	540	14,0 (19,0)	5,1	302 (223)	F.				
Drehzahl	Leistung	Treibstoffverbrauch																																																																									
		Motor	Zapf- welle	Total	Spezifisch																																																																						
U/min	U/min	kW (PS)	l/h	g/kWh (g/PSh)																																																																							
A. Maximale Leistung																																																																											
2200	660	36,0 (48,8)	11,8	275 (202)																																																																							
B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl																																																																											
1800	540	32,8 (44,5)	10,1	258 (190)																																																																							
C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung																																																																											
2238	672	31,2 (42,4)	10,4	280 (206)																																																																							
D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung																																																																											
2287	686	15,9 (21,6)	6,8	357 (263)																																																																							
E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung																																																																											
1800	540	14,0 (19,0)	5,1	302 (223)																																																																							
F.																																																																											
Traktor: Hersteller: Ford (Gb) Art: Blockbau Typ: 4110 Typenschein-Nr.: 4289 71																																																																											
Motor: Hersteller: Ford (Gb) Art: Diesel-Direkteinspritzung Typ: K Bohrung/Hub: 111,8/111,8 mm 3 Zylinder/Hubraum: 3287cm³ Motorleistung (Firmenangabe): 40 kW (54 PS) Nenndrehzahl: 2200 U/min Kühlung: Wasser Öleinhalt: 6,6l, Treibstofftank: 49 l Einspritzpumpe: CAV-Verteilerpumpe																																																																											
Kupplung: Fahrkupplung: Einscheiben-Trockenkupplung Zapfwellenkupplung:Lamellenkupplung, hydraulisch betätigt																																																																											
Getriebe: 12 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge Bauart: synchronisiert																																																																											
Geschwindigkeit mit Pneu: 14,9-28 AS und Nenndrehzahl Vorwärts: 0,76-1,1-1,6-2,4 // 2,5-3,7-5,4-7,9 // 9,0-13,1-19,2-27,9 km/h																																																																											
Rückwärts: 3,3-4,8-7,0-10,2 km/h																																																																											
Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle Abmessungen: 35 mm, 6 Keile Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung Drehzahl: 540 bei 1800 U/min																																																																											
Hydraulik: Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Oberlenker Öleinhalt: 45,7 l, inkl. Hinterachse , davon für die Fernhydraulik verfügbar: 15 l max. Oeldruck: 181 bar, Fördermenge: 30,2 l/min bei 154 bar, (gemessen an der Ölzapfstelle) Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten: 1485 daN (~ kp), Hubweg: 640 mm																																																																											
Betriebsbremse: Art: mechanisch betätigte, nasse Scheibenbremse																																																																											
Fahrwerk: Bereifung: vorn: 7,50-16 AS-Front hinten: 14,9-28 AS Spurweite vorn: 1380 mm, verstellbar von 1280 bis 1930 mm, Radstand: 1970 mm Spurweite hinten: 1420 mm, verstellbar von 1320 bis 2030 mm, Bodenfreiheit: 310 mm Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 3,4 m																																																																											
Fahrerschutz: Art: Sicherheitscabine Fabrikat: Fritzmeier Test-Nr. CSD 749																																																																											
Abmessungen: Länge: 3400 mm, Breite: 1820 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2200 mm																																																																											
Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast vorn: 860 kg, hinten: 1500 kg, Total: 2360 kg																																																																											
Lautstärke: am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h): 98 dB (A) Lage des Auspuffes: vorne, nach oben																																																																											
Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:																																																																											
Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 32,8 kW (44,5 PS). Bei der Drehzahl von 660 U/min wurde 36,0kW (48,8PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 17 % bei zirka 60 % der Nenndrehzahl.																																																																											
FAT - Prüfstand: Tänikon				Datum: 31. Januar 1985 Sl/dd																																																																							

EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK CH-8355 TÄNIKON/AADORF		Test-Nr. 1148/85	TRAKTOR-SCHNELLTEST GOLDONI Compact 654 (Allrad)			
Anmelder: Ernst Messer AG 4704 Niederbipp		Leistung an der Zapfwelle (bei 20 °C und 953 mbar)				
TECHNISCHE DATEN		Drehzahl		Leistung	Treibstoffverbrauch	
		Motor U/min	Zapf- welle U/min	kW (PS)	Total l/h	Spezifisch g/kWh (g/PSh)
A. Maximale Leistung						
Traktor:	Hersteller: Goldoni (I)	3000	667	36,0 (48,9)	14,0	325 (239)
	Art: Blockbau, Allradantrieb					
	Typ: Compact 654 Typenschein-Nr.:					
Motor:	Hersteller: Fiat (I)	2430	540	31,3 (42,6)	11,3	302 (222)
	Art: Diesel-Vorkammereinspritzung					
	Typ: 8140.61					
	Bohrung/Hub: 93/90 mm					
	4 Zylinder/Hubraum: 2445 cm ³					
	Motorleistung (Firmenangabe): 40,3 kW (55 PS)					
	Nenndrehzahl: 3000 U/min					
	Kühlung: Wasser					
	Oelinhalt: 6,7 l, Treibstofftank: 38 l					
	Einspritzpumpe: Bosch Verteilerpumpe					
Kupplung:	Zweifach-Trockenkupplung					
B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl						
Getriebe:	16 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgänge	3096	688	31,4 (42,7)	12,6	336 (247)
	Bauart: Schaltgetriebe synchronisiert					
C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung						
		3132	696	15,9 (21,6)	8,0	422 (311)
D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung						
		2430	540	13,3 (18,1)	5,7	359 (264)
E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung						
F.						

Höchste Leerlaufdrehzahl: 3190 U/min
Drehmomentanstieg: 11 % bei ca. 66 % der Nenndrehzahl

Geschwindigkeit mit Pneu: 12,4-24 AS und Nenndrehzahl

Vorwärts: 0,15-0,22-0,38-0,54 // 0,88-1,3-2,2-3,1
1,2 -1,6 -2,8 -4,1 // 6,6 -9,4-16,2-23,5 km/h
Rückwärts: 0,37-0,52-0,90-1,3 // 2,8-3,9-6,8-9,9 km/h

Zapfwelle: Art: Motor- und Wegzapfwelle Abmessungen: 35 mm, 6 Keile
Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung
Drehzahl: 540 bei 2430 U/min und 1000 bei 2450 U/min

Hydraulik: Dreipunktaufhängung, Kategorie: 1 Art: Regelhydraulik über Oberlenker
Oelinhalt: 37 l, gemeinsam mit Getriebe und Hinterachse, davon für die Fernhydraulik verfügbar: 15 l
max. Oeldruck: 141 bar, Fördermenge: 15 l/min bei 120 bar, (gemessen an der Oelzapfstelle)
Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten:
940 daN (~ kp), Hubweg: 570 mm

Betriebsbremse: Art: mechanisch betätigte nasse Scheibenbremse

Fahrwerk: Bereifung: vorn: 9,0/75-16 AS hinten: 12,4-24 AS
Spurweite vorn: 1120 mm, verstellbar von 1120 bis 1580 mm, Radstand: 1820 mm
Spurweite hinten: 1080 mm, verstellbar von 1080 bis 1420 mm, Bodenfreiheit: 250 mm
Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 3,55 m

Fahrerschutz: Art: Sicherheitsbügel Fabrikat: Goldoni Test-Nr. -

Abmessungen: Länge: 3070 mm, Breite: 1390 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 1960 mm

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast
vorn: 850 kg, hinten: 974 kg, Total: 1824 kg

Lautstärke: am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5 km/h): 93 dB (A)
Lage des Auspuffes: unten, nach hinten

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 31,3 kW (42,6 PS). Bei der Drehzahl von 667 U/min wurde 36,0 kW (48,9 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 11 % bei zirka 66 % der Nenndrehzahl.

 EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK CH-8355 TÄNIKON / AADORF	Test-Nr. 1149/85	TRAKTOR-SCHNELLTEST			
		FORD 6610-A (Allrad)			
Anmelder:	Ford Motor Company 8021 Zürich	Leistung an der Zapfwelle (bei 19°C und 946 mbar)			
TECHNISCHE DATEN		Drehzahl	Leistung	Treibstoffverbrauch	
Traktor:	Hersteller: Ford (Gb)	Motor	Zapf- welle	Total	Spezifisch
	Art: Blockbau, Allradantrieb	U/min	U/min	kW (PS)	l/h g/kWh (g/PSh)
	Typ: 6610-A Typenschein-Nr.: 4289 82				
Motor:	Hersteller: Ford (Gb)	A. Maximale Leistung			
	Art: Direkteinspritzung mit Abgasturbolader	2100	600	53,8 (73,2)	18,1 (207)
	Typ: E				
	Bohrung/Hub: 111,8/111,8 mm				
	4 Zylinder/Hubraum: 4383cm ³				
	Motorleistung (Firmenangabe): 57,4 kW (78 PS)				
	Nenndrehzahl: 2100 U/min				
	Kühlung: Wasser				
	Oelinhalt: 8,5 l, Treibstofftank: 80 l				
	Einspritzpumpe: CAV-Reihenpumpe				
Kupplung:	Fahrkupplung: Einscheiben-Trockenkupplung	B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl			
	Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung, hydraulisch betätigt	1890	540	50,8 (69,0)	16,5 (271)
Getriebe:	16 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgänge	C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung			
	Bauart: synchronisiert	2169	620	47,2 (64,2)	16,2 (286)
		D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung			
		2229	637	24,3 (33,1)	10,7 (368)
		E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung			
		1890	540	21,6 (29,4)	8,7 (336)
		F.			

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2310 U/min
Drehmomentanstieg: 12 % bei ca. 71 % der Nenndrehzahl

Geschwindigkeit mit Pneu: 16,9-34 AS und Nenndrehzahl
Vorwärts: 2,1/2,7 - 3,0/3,9 - 4,4/5,7 - 6,4/8,2 // 7,3/9,4 - 10,7/13,7 - 15,6/20,1 - 22,7/29,2 km/h

Rückwärts: 2,7/3,4 - 3,9/5,0 - 5,7/7,3 - 8,3/10,7 km/h

Zapfwelle: **Art:** Motorzapfwelle **Abmessungen:** 35 mm, 6 Keile
Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung
Drehzahl: 540 bei 1890 U/min oder 1000 bei 2049 U/min, umsteckbar

Hydraulik: **Dreipunktaufhängung, Kategorie:** 2 **Art:** Regelhydraulik über Oberlenker
Oelinhalt: 56 l, inkl. Getriebe und Hinterachse, davon für die Fernhydraulik verfügbar: 20 l
max. Oeldruck: 175 bar, **Fördermenge:** 31,8 l/min bei 149 bar, (gemessen an der Oelzapfstelle)
Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten:
1940 daN (~ kp), **Hubweg:** 620 mm

Betriebsbremse: **Art:** mechanisch betätigte, nasse Scheibenbremse

Fahrwerk: **Bereifung:** vorn: 13,6-24 AS hinten: 16,9-34 AS
Spurweite vorn: 1720 mm, verstellbar von 1520 bis 2080 mm, **Radstand:** 2250 mm
Spurweite hinten: 1620 mm, verstellbar von 1420 bis 2020 mm, **Bodenfreiheit:** 400 mm
Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,6 m

Fahrerschutz: **Art:** integrierte Sicherheitscabine **Fabrikat:** Ford **Test-Nr.** CSD 486/3

Abmessungen: **Länge:** 3920 mm, **Breite:** 2050 mm, **Höhe mit Fahrerschutz:** 2560 mm

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast
vorn: 1480kg, hinten: 2300 kg, **Total:** 3780 kg inkl. Frontgewichtträger

Lautstärke: am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h): 83 dB (A)
Loge des Auspuffes: vorne, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 50,8 kW (69,0 PS). Bei der Drehzahl von 600 U/min wurde 53,8 kW (73,2PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 12 % bei zirka 71 % der Nenndrehzahl.



EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK CH-8355 TÄNikon / Aadorf		Test-Nr. 1150/85	TRAKTOR - SCHNELLTEST RENAULT 68-14 RS (Allrad)							
Anmelder:	Allamand SA 1110 Morges	Leistung an der Zapfwelle (bei 20°C und 962 mbar)								
TECHNISCHE DATEN		Drehzahl								
Traktor:	Hersteller: Renault (F)	Motor	Zapf- welle	Leistung	Treibstoffverbrauch					
	Art: Blockbau, Allradantrieb	U/min	U/min	kW (PS)	Total	Spezifisch				
	Typ: 68 - 14 RS Typenschein-Nr.: 4676 55				l/h	g/kWh (g/PSh)				
Motor:	Hersteller: MWM (D)	A. Maximale Leistung								
	Art: Diesel-Direkteinspritzung	2350	630	46,6 (63,3)	14,2	255 (188)				
	Typ: D 227 - 4	B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl								
	Bohrung/Hub: 100/120 mm	2013	540	41,9 (57,0)	12,4	246 (181)				
	4 Zylinder/Hubraum: 3768cm3	C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung								
	Motorleistung (Firmenangabe): 50 kW (68 PS)	2403	645	40,3 (54,8)	12,7	264 (196)				
	Nenndrehzahl: 2350 U/min	D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung								
	Kühlung: Wasser	2449	657	20,6 (28,0)	8,2	333 (246)				
	Oelinhalt: 11,3l Treibstofftank: 108 l	E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung								
	Einspritzpumpe: CAV-Verteilerpumpe	2013	540	17,9 (24,3)	6,4	300 (221)				
Kupplung:	Zweifach-Trockenkupplung	F.								
	Fusspedal für Fahrkupplung									
	Handhebel für Zapfwellenkupplung									
Getriebe:	12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge									

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2500 U/min
Drehmomentanstieg: 13 % bei ca. 60 % der Nenndrehzahl

Geschwindigkeit mit Pneu: 16,9-34 AS und Nenndrehzahl

Vorwärts: 0,83-1,3-1,9-2,9 // 2,9-4,5-6,6-10,0 // 8,6-13,6-19,8-29,8 km/h

Rückwärts: 0,82-1,3-1,9-2,8 // 2,8-4,5-6,5-9,8 // 8,5-13,4-19,5-29,4 km/h

Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle **Abmessungen:** 35 mm, 6 Keile
Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung
Drehzahl: 540 bei 2013 U/min und 1000 bei 2313 U/min

Hydraulik: Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Unterlenker
Oelinhalt: 58 l, inkl. Getriebe und Hinterachse , davon für die Fernhydraulik verfügbar: 15 l
max. Oeldruck: 184 bar, **Fördermenge:** 41 l/min bei 166 bar, (gemessen an der Oelzapfstelle)
Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten: mit Zusatzhubzylinder
2085 daN (~ kp), Hubweg: 655 mm

Betriebsbremse: Art: hydraulisch-mechanisch betätigte, trockene Scheibenbremse

Fahrerschutz: Art: integrierte Sicherheitskabine **Fabrikat:** Renault **Test-Nr.:** CSD 740

Abmessungen: Länge: 4040 mm, Breite: 2050 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2580 mm

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast
vorn: 1450 kg, hinten: 2110 kg, Total: 3560 kg

Lautstärke: am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5 km/h): 87 dB (A)
Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 41,9 kW (57,0 PS). Bei der Drehzahl von 630 U/min wurde 46,6 kW (63,3 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 13 % bei zirka 60 % der Nenndrehzahl.

EAT - Prüftafel: Täniken

Datum: 31. Januar 1985 S1/dd

<p style="text-align: center;">FAT</p>	EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK CH-8355 TÄNIKON / AADORF	Test-Nr. 1151/85	TRAKTOR-SCHNELLTEST INTERNATIONAL IH 633							
	Leistung an der Zapfwelle (bei 21°C und 965 mbar)									
Anmelder: AG Rohrer-Marti 8105 Regensdorf	Drehzahl Motor U/min	Leistung Zapf-welle U/min	Treibstoffverbrauch Total l/h Spezifisch g/kWh (g/PSh)							
			kW (PS)	kW (PS)	l/h	g/kWh (g/PSh)				
A. Maximale Leistung										
	2180	623	33,9 (46,1)	10,6	262 (192)					
B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl										
	1890	540	30,8 (41,9)	9,7	263 (193)					
C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung										
	2306	659	30,6 (41,6)	9,8	269 (198)					
D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung										
	2381	680	15,9 (21,6)	6,2	326 (240)					
E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung										
	1890	540	13,1 (17,8)	4,8	307 (226)					
F.										
Höchste Leerlaufdrehzahl: 2452 U/min Drehmomentanstieg: 15 % bei ca. 60 % der Nenndrehzahl										
Geschwindigkeit mit Pneu: 14,9-28 AS und Nenndrehzahl										
Vorwärts: 1,4/1,6 - 2,3/2,7 - 3,6/4,2 - 5,9/7,0 // 5,0/5,9 - 8,6/10,2 - 13,3/15,6 - 22,1/26,0 km/h Rückwärts: 1,9/2,2 - 3,2/3,8 - 4,9/5,8 - 8,2/9,7 km/h										
Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle Abmessungen: 35 mm, 6 Keile Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung Drehzahl: 540 bei 1890 U/min und 1000 bei 2040 U/min										
Hydraulik: Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Oberlenker Oelinhalt: 15 l, separat , davon für die Fernhydraulik verfügbar: 3,5 l max. Oeldruck: 176 bar, Fördermenge: 30,8 l/min bei 150 bar, (gemessen an der Oelzapfstelle) Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten: 1650 daN (~ kp), Hubweg: 620 mm										
Betriebsbremse: Art: mechanisch betätigte, trockene Scheibenbremse										
Fahrwerk: Bereifung: vorn: 7,50-16 AS-Front hinten: 14,9-28 AS Spurweite vorn: 1370 mm, verstellbar von 1270 bis 1670 mm, Radstand: 2075 mm Spurweite hinten: 1420 mm, verstellbar von 1320 bis 1920 mm, Bodenfreiheit: 480 mm Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 3,8 m										
Fahrerschutz: Art: Sicherheitsrahmen Fabrikat: Viktor Test-Nr. FAT-663/80										
Abmessungen: Länge: 3410 mm, Breite: 1790 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2240 mm										
Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast vorn: 790 kg, hinten: 1430 kg, Total: 2220 kg inkl. Frontgewichtträger										
Lautstärke: am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h): 93 dB (A) Lage des Auspuffes: vorne, nach oben										
Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:										
Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 30,8 kW (41,9 PS). Bei der Drehzahl von 623 U/min wurde 33,9 kW (46,1 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 15 % bei zirka 60 % der Nenndrehzahl.										
Art der Bremse: Wirbelstrom Leistungsremse Schenck W700 Verwendeter Treibstoff: Handelsübliches Dieseloel, Dichte bei 15°C 0,836 kg/dm³										
FAT - Prüstand: Tänikon Datum: 29. Januar 1985 Sl/dd:										

 15.01.81
Sl/Lb

Die Messungen wurden nach den OECD-Vorschriften durchgeführt

 EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK CH-8355 TÄNIKON/AADORF		Test-Nr. 1152/85	TRAKTOR-SCHNELLTEST INTERNATIONAL IH 733 A (Allrad)																		
Anmelder: AG Rohrer-Marti 8105 Regensdorf		Leistung an der Zapfwellen (bei 18 °C und 964 mbar)																			
TECHNISCHE DATEN		Drehzahl Motor Zapf- welle U/min U/min	Leistung kW (PS)	Treibstoffverbrauch Total Spezifisch l/h g/kWh (g/PSh)																	
Traktor: Hersteller: IHC (D) Art: Blockbau, Allradantrieb Typ: 733 A Typenschein-Nr.: 4423 47		A. Maximale Leistung			2180 623 38,8 (52,7) 12,1 260 (191)																
Motor: Hersteller: IHC (D) Art: Diesel-Direkteinspritzung Typ: D 206 Bohrung/Hub: 98,4/111,1 mm 4 Zylinder/Hubraum: 3378cm ³ Motorleistung (Firmenangabe): 44 kW (60 PS) Nenndrehzahl: 2180 U/min Kühlung: Wasser Oelinhalt: 9 l, Treibstofftank: 60 l Einspritzpumpe: Bosch-Verteilerpumpe		B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl		1890 540 34,5 (46,9) 10,5 253 (186)																	
Kupplung: Zweifach-Trockenkupplung Fusspedal für Fahrkupplung Handhebel für Zapfwellenkupplung		C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung		2270 649 34,4 (46,7) 10,6 258 (190)																	
Getriebe: 16 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgänge Bauart: synchronisiert		D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung		2314 661 17,6 (23,9) 6,5 311 (229)																	
Zapfwellen: Art: Motorzapfwellen Abmessungen: 35 mm, 6 Keile Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung Drehzahl: 540 bei 1890 U/min und 1000 bei 2042 U/min		E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung		1890 540 14,7 (20,0) 5,3 299 (220)																	
Hydraulik: Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Oberlenker Oelinhalt: 12 l, separat , davon für die Fernhydraulik verfügbar: 3,5 l max. Oeldruck: 176 bar, Fördermenge: 30,8l/min bei 150 bar, (gemessen an der Oelzapfstelle) Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten: 1635 daN (~ kp), Hubweg: 625 mm		F.																			
Geschwindigkeit mit Pneu: 14,9-30 AS und Nenndrehzahl Vorwärts: 1,4/1,7 - 2,4/2,8 - 3,7/4,4 - 6,2/7,3 // 5,3/6,2 - 9,0/10,6 - 13,9/16,4 - 23,2/27,6 km/h Rückwärts: 2,0/2,3 - 3,4/4,4 - 5,2/6,1 - 8,6/10,2 km/h																					
Höchste Leerlaufdrehzahl: 2351 U/min Drehmomentanstieg: 7 % bei ca. 73 % der Nenndrehzahl																					
Betriebsbremse: Art: mechanisch betätigte, trockene Scheibenbremse																					
Fahrwerk: Bereifung: vorn: 9,5-24 AS hinten: 14,9-30 AS Spurweite vorn: 1480 mm, verstellbar von 1480 bis 1580 mm, Radstand: 2155 mm Spurweite hinten: 1420 mm, verstellbar von 1420 bis 1920 mm, Bodenfreiheit: 410 mm Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,4m																					
Fahrerschutz: Art: Sicherheitsrahmen				Fabrikat: Viktor		Test-Nr. FAT-663/80															
Abmessungen: Länge: 3650 mm, Breite: 1790 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2260 mm																					
Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast vorn: 1070 kg, hinten: 1570 kg, Total: 2640 kg																					
Lautstärke: am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h): 92 dB (A) Lage des Auspuffes: vorne, nach oben																					
Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:																					
Die Leistung an der Zapfwellen beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 34,5 kW (46,9 PS). Bei der Drehzahl von 623 U/min wurde 38,8 kW (52,7 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 7 % bei zirka 73 % der Nenndrehzahl.																					
FAT - Prüfstand: Tänikon				Datum: 29. Januar 1985 Sl/dd																	

 EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK CH-8355 TÄNIKON/AADORF	Test-Nr. 1153/85	TRAKTOR - SCHNELLTEST				
		INTERNATIONAL IH 833 A (Allrad)				
Anmelder: AG Rohrer-Marti 8105 Regensdorf		Leistung an der Zapfwelle (bei 19 °C und 966 mbar)				
TECHNISCHE DATEN		Drehzahl Motor U/min		Leistung Zapf-welle U/min	Treibstoffverbrauch Total l/h	
Traktor: Hersteller: IHC (D) Art: Blockbau, Allradantrieb Typ: 833 A Typenschein-Nr.: 4423 73		kW (PS)			Spezifisch g/kWh (g/PSh)	
Motor: Hersteller: IHC (D) Art: Diesel-Direkteinspritzung Typ: D 239 Bohrung/Hub: 98,4/128,5 mm 4 Zylinder/Hubraum: 3907cm ³ Motorleistung (Firmenangabe): 49 kW (67 PS) Nenndrehzahl: 2300 U/min Kühlung: Wasser Oelinhalt: 9 l, Treibstofftank: 60 l Einspritzpumpe: Bosch-Veteilerpumpe		2300 657		47,0 (63,9) 13,9 248 (182)		
Kupplung: Zweifach-Trockenkupplung Fusspedal für Fahrkupplung Handhebel für Zapfwellenkupplung		1890 540		40,7 (55,4) 11,9 244 (180)		
Getriebe: 16 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgänge Bauart: synchronisiert		2352 672		40,9 (55,5) 12,3 251 (185)		
Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle Abmessungen: 35 mm, 6 Keile Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung Drehzahl: 540 bei 1890 U/min und 1000 bei 2042 U/min		2412 689		21,0 (28,6) 7,7 308 (227)		
Hydraulik: Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Oberlenker Oelinhalt: 12 l, separat davon für die Fernhydraulik verfügbar: 3,5 l max. Oeldruck: 180 bar, Fördermenge: 31,8 l/min bei 153 bar, (gemessen an der Oelzapfstelle) Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten: 1510 daN (~ kp), Hubweg: 630 mm		1890 540		17,3 (23,5) 5,9 287 (211)		
Betriebsbremse: Art: mechanisch betätigte, trockene Scheibenbremse		F.				
Fahrwerk: Bereifung: vorn: 12,5-20 AS hinten: 13,6-36 AS Spurweite vorn: 1600 mm, verstellbar von 1440 bis 1600 mm, Radstand: 2140 mm Spurweite hinten: 1420 mm, verstellbar von 1340 bis 1920 mm, Bodenfreiheit: 400 mm Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,4 m						
Fahrerschutz: Art: Sicherheitsrahmen Fabrikat: Viktor Test-Nr. FAT-663/80						
Abmessungen: Länge: 3660 mm, Breite: 1740 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2233 mm (Auspuff 2600 mm)						
Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast vorn: 1115 kg, hinten: 1655 kg, Total: 2670 kg inkl. Frontgewichtträger						
Lautstärke: am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h): 94 dB (A) Lage des Auspuffes: vorne, nach oben						
Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:						
Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 40,7 kW (55,4 PS). Bei der Drehzahl von 657 U/min wurde 47,0 kW (63,9 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 13 % bei zirka 65 % der Nenndrehzahl.						
FAT - Prüfstand: Tänikon			Datum: 11. März 1985 Sl/ dd			

 EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK CH-8355 TÄNikon/AADORF	Test-Nr. 1154/85	TRAKTOR-SCHNELLTEST				
		INTERNATIONAL IH 856 AXL (Allrad)				
Anmelder:	Leistung an der Zapfwelle (bei 19 °C und 969 mbar)					
AG Rohrer-Marti 8105 Regensdorf	Drehzahl	Leistung	Treibstoffverbrauch			
TECHNISCHE DATEN	Motor U/min	Zapf-welle U/min	Total kW (PS)	Spezifisch l/h	g/kWh (g/PSh)	
Traktor:	A. Maximale Leistung					
Hersteller: IHC (D)	2250	632	57,3 (77,9)	18,1	264 (194)	
Art: Blockbau, Allradantrieb						
Typ: 856 XL Typenschein-Nr.: 4423 63						
Motor:	B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl					
Hersteller: IHC (D)	1920	540	52,2 (70,9)	15,9	255 (188)	
Art: Direkteinspritzung mit Abgasturbo-lader						
Typ: DT 239						
Bohrung/Hub: 98,4/128,5 mm						
Zylinder/Hubraum: 3909 cm³						
Motorleistung (Firmenangabe): 63 kW (85 PS)						
Nenndrehzahl: 2300 U/min						
Kühlung: Wasser						
Oelinhalt: 9 l, Treibstofftank: 106 l						
Einspritzpumpe: Bosch-Verteilerpumpe						
Kupplung: Zweiach-Trockenkupplung						
Fusspedal für Fahrkupplung						
Handhebel für Zapfwellenkupplung						
Getriebe:	C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung					
16 Vorfärts- und 8 Rückwärtsgänge	2409	678	52,0 (70,7)	17,5	281 (206)	
Bauart: synchronisiert						
Zapfwellen:	D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung					
Art: Motor- und Wegzapfwellen Abmessungen: 35 mm, 6 Keile und 35 mm, 21 Keile	2473	696	26,8 (36,4)	11,7	365 (269)	
Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung						
Drehzahl: 540 bei 1920 U/min und 1000 bei 2000 U/min						
Hydraulik:	E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung					
Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Unterlenker (Sens-o-draulic)	1921	540	22,2 (30,2)	8,5	319 (235)	
Oelinhalt: 46 l, separat , davon für die Fernhydraulik verfügbar: 20 l						
max. Oeldruck: 179 bar, Fördermenge: 26,7 l/min bei 152 bar, (gemessen an der Oelzapfstelle)						
Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten:						
2075 daN (~ kp), Hubweg: 720 mm						
Betriebsbremse: Art: hydraulisch betätigte nasse Scheibenbremse						
Fahrwerk:	Bereifung: vorn: 13,6-24 AS hinten: 18,4-34 AS					
Spurweite vorn: 1730 mm, verstellbar von 1630 bis 1950 mm, Radstand: 2350 mm						
Spurweite hinten: 1570 mm, verstellbar von 1470 bis 1970 mm, Bodenfreiheit: 380 mm						
Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 5,2 m						
Fahrerschutz: Art: integrierte Sicherheitscabine		Fabrikat: IHC		Test-Nr. CSD 481		
Abmessungen: Länge: 3950 mm, Breite: 2160 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2705 mm						
Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast						
vorn: 1690 kg, hinten: 2510 kg, Total: 4200 kg inkl. Frontgewichtträger						
Lautstärke: am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5 km/h): 81 dB (A)						
Lage des Auspuffes: vorne, nach oben						

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwellen beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 51,9 kW (70,5 PS). Bei der Drehzahl von 632 U/min wurde 57,3 kW (77,9 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 20 % bei zirka 65 % der Nenndrehzahl.

15.01.81 Si/Lb	Die Messungen wurden nach den OECD-Vorschriften durchgeführt	 EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK CH-8355 TÄNIKON / AADORF	Test-Nr. 1155/85	TRAKTOR-SCHNELLTEST MASSEY FERGUSON 699 (Allrad)	
		Anmelder: Service Company AG 8600 Dübendorf	Leistung an der Zapfwelle (bei 20°C ur 953 mbar)	Drehzahl Motor Zapf- welle Leistung Treibstoffverbrauch U/min U/min kW (PS) l/h g/kWh (g/PSh)	
A. Maximale Leistung				Total Spezifisch	
2200 627 65,5 (89,0) 21,7 276 (203)					
B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl					
1893 540 61,6 (83,7) 19,0 258 (190)					
C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung					
2287 652 57,8 (78,5) 19,3 279 (205)					
D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung					
2358 673 30,0 (40,8) 12,5 348 (256)					
E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung					
1893 540 26,2 (35,6) 9,5 305 (224)					
F.					

 EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK CH-8355 TÄNIKON / AADORF	Test-Nr. 1156/85	TRAKTOR-SCHNELLTEST				
		FIAT 90 - 90 DT (Allrad)				
Anmelder:	Bucher-Guyer AG 8166 Niederweningen					
TECHNISCHE DATEN		Drehzahl	Leistung	Treibstoffverbrauch		
Traktor:	Hersteller: FIAT (I)			Total	Spezifisch	
	Art: Blockbau, Allradantrieb	U/min	kW (PS)	l/h	g/kWh (g/PSh)	
	Typ: 90 - 90 DT Typenschein-Nr.: 4311 35					
Motor:	Hersteller: FIAT (I)	A. Maximale Leistung				
	Art: Diesel-Direkteinspritzung	2400	610	63,7 (86,6)	19,5	256 (188)
	Typ: 8055.05					
	Bohrung/Hub: 104/115 mm					
	5 Zylinder/Hubraum: 4882cm ³					
	Motorleistung (Firmenangabe): 66 kW (90 PS)					
	Nenndrehzahl: 2500 U/min	B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl				
	Kühlung: Wasser	2124	540	59,9 (81,4)	17,6	246 (181)
	Oelinhalt: 13,7l, Treibstofftank: 93 l					
	Einspritzpumpe: Bosch-Verteilerpumpe VE					
Kupplung:	Zweifach-Trockenkupplung	C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung				
	Fusspedal für Fahrkupplung	2556	650	54,3 (73,7)	17,3	266 (196)
	Handhebel für Zapfwellenkupplung					
Getriebe:	15 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge	D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung				
	Bauart: synchronisiert	2616	665	27,9 (38,0)	11,1	333 (245)
		E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung				
		2124	540	25,4 (34,5)	8,8	291 (214)
		F. Leistung bei Nenndrehzahl				
		2500	635	62,2 (84,5)	19,3	259 (191)

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2686 U/min
Drehmomentanstieg: 28 % bei ca. 44 % der Nenndrehzahl

Geschwindigkeit mit Pneu: 16,9-38 AS und Nenndrehzahl

Vorwärts: 1,1-1,4-1,9-2,4-3,0 // 3,4-4,6-6,0-7,5-9,4 // 10,9-14,5-19,0-23,9-29,9 km/h

Rückwärts: 1,4 // 4,5 // 14,4 km/h

Zapfwellen: Art: Motor- und Wegzapfwellen Abmessungen: 35 mm, 6 Keile
Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung
Drehzahl: 540 bei 2124 U/min und 1000 bei 2409 U/min

Hydraulik: Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Unterlenker
Oelinhalt: 45,6 l, inkl. Getriebe und Hinterachse , davon für die Fernhydraulik verfügbar: 20 l
max. Oeldruck: 187 bar, Fördermenge: 47,5 l/min bei 159 bar, (gemessen an der Oelzapfstelle)
Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten: mit Zusatzhubzylinder
2700 daN (~ kp), Hubweg: 650 mm

Betriebsbremse: Art: hydraulisch betätigtes, nasse Scheibenbremse

Fahrwerk: Bereifung: vorn: 12,4-28 AS hinten: 16,9-38 AS
Spurweite vorn: 1720 mm, verstellbar von 1720 bis 2220 mm, Radstand: 2420 mm
Spurweite hinten: 1700 mm, verstellbar von 1540 bis 2200 mm, Bodenfreiheit: 440 mm
Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 5,3 m

Fahrerschutz: Art: integrierte Sicherheitscabine Fabrikat: FIAT Test-Nr. CSD 820

Abmessungen: Länge: 4160 mm, Breite: 2100 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2670 mm (Auspuff 2840 mm)

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast
vorn: 1710 kg, hinten: 2460 kg, Total: 4170 kg inkl. Frontgewichtsträger

Lautstärke: am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h): 82 dB (A)
Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwellen beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 59,9 kW (81,4 PS). Bei der Drehzahl von 610 U/min wurde 63,7 kW (86,6 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 28 % bei zirka 44 % der Nenndrehzahl.



Anmelder:	Bucher-Guyer AG 8166 Niederweningen		Leistung an der Zapfwelle (bei 20 °C und 969 mbar)			
TECHNISCHE DATEN						
Traktor: Hersteller: FIAT (I) Art: Blockbau, Allradantrieb Typ: 70 - 90 DT Typenschein-Nr.: 4311 13						
Motor: Hersteller: FIAT (I) Art: Diesel-Direkteinspritzung Typ: 8045.06 Bohrung/Hub: 100/115 mm 4 Zylinder/Hubraum: 3611cm ³ Motorleistung (Firmenangabe): 51 kW (70 PS) Nenndrehzahl: 2500 U/min Kühlung: Wasser Öelinhalt: 12 l, Treibstofftank: 95 l Einspritzpumpe: Bosch-Verteilerpumpe VE		Motor U/min	Zapf-welle U/min	Leistung kW (PS)	Treibstoffverbrauch l/h g/kWh (g/PSh)	
Kupplung: Zweifach-Trockenkupplung Fusspedal für Fahrkupplung Handhebel für Zapfwellenkupplung						
Getriebe: 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge Bauart: Schaltgetriebe synchronisiert Wendeschaltung unsynchronisiert Geschwindigkeit mit Pneu: 16,9-30 AS und Nenndrehzahl Vorwärts: 1,8-2,8-3,4-5,4 // 4,2-6,5-7,9-12,6 // 9,9-15,2-18,7-29,7 km/h Rückwärts: 1,8-2,8-3,4-5,4 // 4,2-6,5-8,0-12,7 // 9,9-15,3-18,7-29,8 km/h						
Zapfwelle: Art: Motor- und Wegzapfwelle Abmessungen: 35 mm, 6 Keile Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung Drehzahl: 540 bei 2199 U/min und 1000 bei 2381 U/min						
Hydraulik: Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Unterlenker Öelinhalt: 54,5l, inkl. Getriebe und Hinterachse , davon für die Fernhydraulik verfügbar: 20 l max. Oeldruck: 190 bar, Fördermenge: 33,2 l/min bei 161 bar, (gemessen an der Ölzapfstelle) Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten: 1980 daN (~ kp), Hubweg: 660 mm						
Betriebsbremse: Art: hydraulisch betätigte, nasse Scheibenbremse						
Fahrwerk: Bereifung: vorn: 11,2-24 AS hinten: 16,9-30 AS Spurweite vorn: 1630 mm, verstellbar von 1530 bis 2030 mm, Radstand: 2315 mm Spurweite hinten: 1600 mm, verstellbar von 1500 bis 2100 mm, Bodenfreiheit: 380 mm Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,9 m						
Fahrerschutz: Art: integrierte Sicherheitscabine Fabrikat: FIAT Test-Nr. CSD 790						
Abmessungen: Länge: 3970 mm, Breite: 2020 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2470 mm						
Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast vorn: 1440kg, hinten: 2060 kg, Total: 3500 kg mit Frontgewichtsträger						
Lautstärke: am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h): 82 dB (A)						
Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:						
Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 47,1 kW (64,0 PS). Bei der Drehzahl von 614 U/min wurde 48,5 kW (65,9 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 20 % bei zirka 52 % der Nenndrehzahl.						
FAT - Prüfstand: Tänikon		Datum: 25. Februar 1985 Sl/dd				