

Zeitschrift: Landtechnik Schweiz
Herausgeber: Landtechnik Schweiz
Band: 46 (1984)
Heft: 8

Rubrik: Erste Oldtimer-Traktorenschau

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Massey Ferguson heute – grösster Traktorenhersteller der Welt

1982 hat MF 50 Mio US-Dollar in Forschung und Technologie investiert, wobei insbesondere der breiten Anwendung der Elektronik im Landmaschinenbau resp. der Frage nach alternativen Treibstoffen bei Perkins-Dieselmotoren grösste Bedeutung zukommt. 46 Mio US-Dollarsollen während der nächsten 2 Jahre aufgewendet werden, um die europäischen Traktorenwerke in Coventry und Beauvais sowie die Mährescherfabrik in Marquette mit den neuesten Werkzeugen und Produktionssystemen auszustatten. Geplant ist ferner die Ausweitung der Kapazität der beiden kanadischen Giessereien, welche im Jahr 1982 über 62'000 t Gussteile gefertigt haben und künftig Lohngussaufträge hereinnehmen sollen. Massey Ferguson beschäftigt heute insgesamt 29'700 Mitarbeiter. 1982 wurden über 5000 MF-Händler weltweit 108'000 Traktoren, 5000 Mährescher und 4000 Baumaschinen verkauft. Ein Grossauftrag von 55'000 MF-Traktoren aus dem Iran wird den Traktorenumsatz bedeutend festigen. Der MF-Marktanteil weltweit beträgt bei Traktoren 15%, bei Mähreschern 13% und bei Baumaschinen 12%. In Europa wurden 1982 33'740 MF-Traktoren abgesetzt, was einem Marktanteil von 12,5% entspricht.

Massey Ferguson in der Schweiz

Bereits nach dem zweiten Weltkrieg kamen die ersten «Fergi» in unsere Landwirtschaft, importiert durch die Service Company AG in Dübendorf und Yverdon,

heute eines der bedeutendsten Landmaschinenunternehmen der Schweiz. Dieser Alleinimporteur und die starke Organisation der MF-Händler in allen Teilen der Schweiz garantieren für einen fachmännischen und tadellosen Service und die prompte Versorgung mit Ersatzteilen der vielen tausend MF-Traktoren, MF-Mähreschern und Ballenpressen.

MF-Traktoren haben sich seit 1946 in der schweizerischen Landwirtschaft einen ausgezeichneten Namen geschaffen. Das weite Modellangebot bietet jedem Betrieb den richtigen MF-Traktor, in der richtigen PS-Klasse, mit oder ohne 4-Rad-Antrieb, mit der notwendigen Ausrüstung für die heute gestellten, hohen Anforderungen der Landtechnik.

Erste Oldtimer-Traktorenschau

Anfang März fand in Meilen ZH die erste Oldtimer-Traktorenschau statt. Initiant dieser Ausstellung und Vorführung war Rolf Egli, ein passionierter Restaurator von Alptraktoren. Rund 30 «ehrwürdige» Traktoren wurden von verschiedenen

Besitzern aus der ganzen Schweiz für diese Ausstellung zur Verfügung gestellt. Die sehr fachmännisch und ausgezeichnet restaurierten Traktoren und Stationärmotoren vermochten, wie erwartet, zahlreiche Neugierige anzulocken.

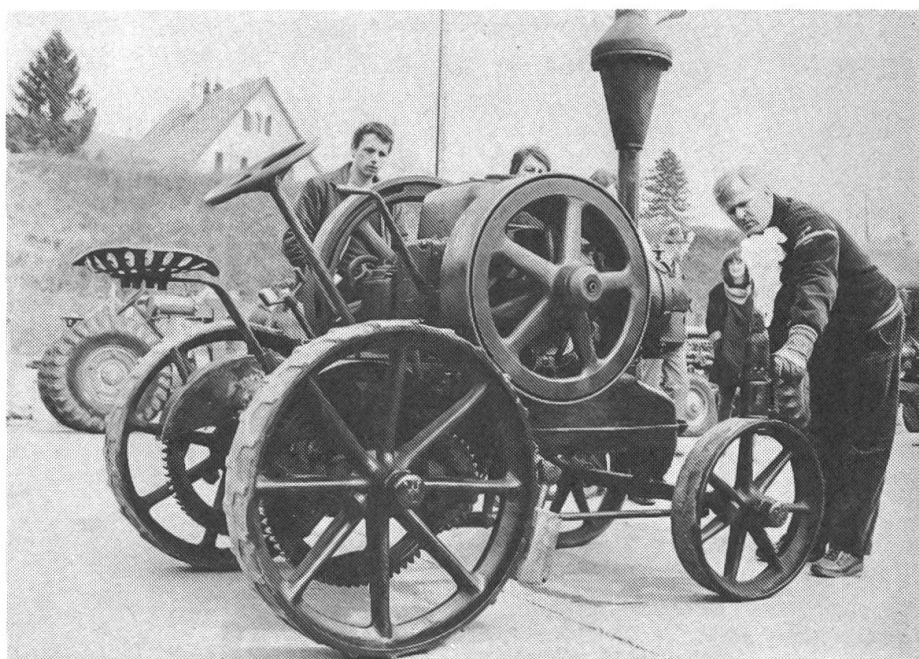


Abb. 1: Ein legendärer Oldtimer, der Lanz-Glühkopfmotor. Das Starten dieses Motors mit der Lötflamme ist Gedulds- und Glückssache.

Wohl manch einem musste das Herz höher schlagen, als die eisen- und vollgummibereiften Veteranen für eine Demonstrationfahrt in Bewegung gesetzt wurden.

Wir gratulieren dem Organisator

herzlich für diese Oldtimerschau und hoffen, dass er mit seinem Enthusiasmus auch andere zur Erhaltung alter Landtechnik anspornen kann.

Fotos: F. von Wartburg,
Wetzikon ZH



Abb. 2: Der Glükkopfmotor fand auch Anwendung als stationäre Antriebsmaschine.



Abb. 3: Natürlich wurde bei den Veteranen – sehr zum Stolz der Besitzer – auch «gefachsimpelt», wie hier bei einem Lanz-Bulldog aus dem Jahre 1926. Rund 1000 Stunden werden in die Revision eines Oldtimer-Traktors gesteckt.

2. Schweizermeisterschaft im Traktor-Geschicklichkeitsfahren in Colombier NE

Wegen einer unerwarteten Platzbelegung durch das Militär am vorgesehenen Datum, muss die Schweizermeisterschaft um eine Woche, d. h. auf Sonntag, 2. September 1984, verschoben werden.

Sie wird nun durchgeführt auf dem Triangle des Allées, nahe der Autobahnausfahrt Colombier gelegen.

Wir bitten Wettkampfteilnehmer und Begleitpersonen vom neuen Datum Kenntnis zu nehmen.

Das Zentralsekretariat

Erhalten alle Ihre Berufskollegen die «Schweizer Landtechnik»?

Nein?

Dann sind sie nicht Mitglied des SVLT!

**Meldet ihre Adresse dem SVLT
Postfach 53
5223 Riniken**

Danke!