

Zeitschrift: Landtechnik Schweiz

Herausgeber: Landtechnik Schweiz

Band: 45 (1983)

Heft: 13

Rubrik: Ford 80 Jahre alt

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 03.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Ford 80 Jahre alt

Ihr 80-jähriges Bestehen feierte im Juni 1983 die weltweite Ford Motor Company. Das Unternehmen, das im Sommer 1903 mit einem Startkapital von 28'000 Dollar und zehn Mitarbeitern gegründet wurde und dem ab 1906 Henry Ford I als Präsident vorstand, hat sich zum zweitgrössten Automobilproduzenten der Welt entwickelt. Der Umsatz 1982: über 37 Milliarden Dollar. Bisher verliessen mehr als 175 Millionen Pkw, Lkw und Traktoren die Ford-Produktionsstätten in aller Welt. Etwa 300 Montagewerke, Entwicklungszentren, Niederlassungen und Verkaufsorganisationen in 29 Ländern der Erde bieten 380'000 Ford-Mitarbeitern Beschäftigung.

Die weltweite Expansion hatten sich die elf Kapitalgeber, darunter ein Kohlenhändler, ein Zimmermann und der Besitzer eines Schreibwarengeschäftes, die sich 1903 zusammen mit Henry Ford I, 28'000 Dollar in bar, ein paar Werkzeugen, Blaupausen, Plänen und Patenten zur Ford Motor Company formierten, vermutlich nicht träumen lassen. Denn der Start war recht mühsam. Erst als das Stammkapital bereits auf 223,65 Dollar zusammengeschrumpft war, kam der erste Scheck eines Autokunden. Ein Zahnarzt aus Chicago, der den bezeichnenden Namen Dr. Ernst Pfennig trug, beglich sein A-Modell mit 850 Dollar.

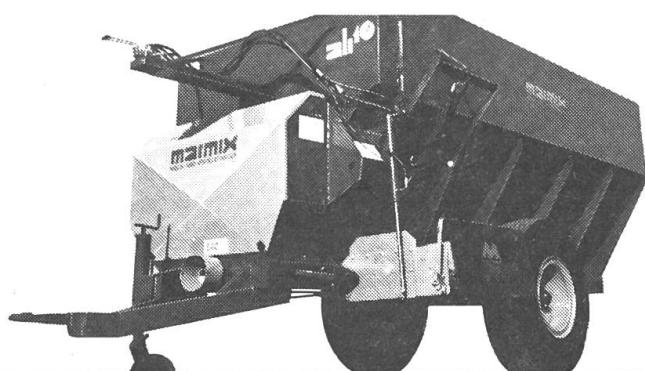
Den ersten Aufschwung der «Gründerzeit» brachte jedoch das Modell N, ein kleiner Vierzylinder, der zum Preis von 500 Dollar

angeboten wurde. Dann kam 1908 das legendäre Modell T. Für breite Käuferschichten gebaut und mit einem Grundpreis von nur 260 Dollar brachte es die «Tin Lizzy» innerhalb von 19 Jahren auf mehr als 15 Millionen Einheiten. Diese gigantische Zahl wurde erst möglich, nachdem Ford 1913 die erste Fliessband-Produktion einführte und dies mit einer für damalige Verhältnisse sensationellen Massnahme verband: Ford zahlte fünf Dollar für einen achtstündigen Arbeitstag, etwa doppelt soviel wie andere Automobilhersteller. Einen Tag nach Ankündigung dieses Super-Lohns standen 10'000 Arbeitswillige vor den Werkstoren. Und noch einen weiteren Meilenstein setzte Henry Ford in der Automobilgeschichte: Er brachte 1932 das erste standfeste Grossserien-V8-Triebwerk auf den Markt, ein Motorenkonzept, das in den USA für beinahe ein halbes Jahrhundert zum Standart werden sollte.

Ab 1945 regierte der älteste Ford-Enkel Henry II das Unternehmen. Unter seiner Führung wurde die Ford Motor Company, die damals erheblich wirtschaftliche Probleme hatte, vollkommen neu organisiert und wuchs zu einem der grössten weltumspannenden Industrie-Unternehmen heran. Henry Ford II, inzwischen 65 Jahre alt, stand bis 1980 an der Spitze eines Dreier-Gremiums der Ford Motor Company; er ist heute noch Vorsitzender des Finanzkomitees der Gesellschaft.

marmix

Futtermisch- und -Verteilerwagen



Mit Schnecken- oder Rührflügelmischwelle. Wagentypen von 4-12 m³.

NEU: Mit angebauter Fahrsilofräse, oder mit Maishäcksel-Quetsche. Mit programmierbarer elektronischer Wiegeeinrichtung.

Lacon

AG, 8442 Hettlingen
Telefon 052 - 39 14 94