Zeitschrift: Landtechnik Schweiz Herausgeber: Landtechnik Schweiz

Band: 45 (1983)

Heft: 8

Rubrik: Traktor-Schnelltest

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 28.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Art

EI	
В	
CI	

DG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR ETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK H-8355 TÄNIKON/AADORF

Test-Nr.

TRAKTOR-SCHNELLTEST SAME Leopard 90 (Allrad)

Drehzahl

Zapf-

welle

U/min

A. Maximale Leistung

626

540

638

655

Motor

U/min

2270

1957

2314

2374

Leistung an der Zapfwelle (bei 20 °C und 957 mbar)

Leistung

kW (PS)

60,3 (82,0)

58,8 (79,9)

52,5 (71,3)

26,9 (36,5)

C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung

D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung

E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung

B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl

Treibstoffverbrauch

Spezifisch

g/kWh (g/PSh)

243 (179)

230 (170)

248 (183)

313 (231)

Total

I/h

17.6

16,2

15,6

10,1

869/83

Anmelder: W. Mahler AG, 8912 Obfelden

TECHNISCHE DATEN

Traktor:

Hersteller: SAME (1)

Art: Blockbau, Allradantrieb

Typ: Leopard 90

Typenschein-Nr.: 4713 58

Motor:

Hersteller: SAME

Art: Diesel-Direkteinspritzung mit Abgasturbolader

Typ: 1045/PT

Bohrung/Hub: 105 / 120 mm 4 Zylinder/Hubraum: 4154cm3

Motorleistung (Firmenangabe): 65 kW (88 PS)

Nenndrehzahl: 2270 U/min

Kühlung: Luft

Oelinhalt: 12,21, Treibstofftank: 120 I Einspritzpumpe: Bosch-Kolbenpumpe PFR

Kupplung:

Fahrkupplung: Einscheiben-Trockenkupplung

Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung Betätigung: hydraulisch

Getriebe:

24 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgänge

Bauart: synchronisiert

1957 540 25.0 (33.9) 8,22 275 (203) F.

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2435 U/min Drehmomentanstieg: 24 % bei ca. 57 % der Nenndrehzahl

Geschwindigkeit mit Pneu: 16,9 - 34 AS und Nenndrehzahl

Vorwärts: 1,2/1,4 - 1,6/1,9 - 2,1/2,5 - 2,6/3,1 // 3,3/3,9 - 4,6/5,4 - 6,0/7,0 - 7,5/8,7 // 9,5/11,1 - 13,2/15,5 - 17,1/20,0 - 21,3/24,9 km/h

Rückwärts: 1,9/2,2 // 5,3/6,2 // 15,2/17,8 km/h

Zapfwelle:

Art: Motorzapfwelle

Abmessungen: 35 mm, 6 Keile

Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Drehzahl: 1957/540 U/min und 2125/1000 U/min

Hydraulik:

Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2

Art: Regelhydraulik über Unterlenker

Oelinhalt: 18 I, separat

, davon für die Fernhydraulik verfügbar: 10 I

Fördermenge: 30,6 1/min bei 167 bar, (gemessen an der Oelzapfststelle) max. Oeldruck: 196 bar,

Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten:

daN (~ kp), Hubweg: 640 mm

Betriebsbremse: Art: hydraulisch betätigte nasse Scheibenbremse

Fahrwerk:

Bereifung: vorn: 14,9/13 - 24 AS

hinten: 16,9/14 - 34 AS

Spurweite vorn: 1730 mm, verstellbar von 1580 bis 1980 mm,

Radstand: 2370 mm

Datum: 15.12.1982 S1/wd

Spurweite hinten: 1630 mm, verstellbar von 1530 bis 2130 mm,

Bodenfreiheit: 450 mm

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 5,2 m

Fahrerschutz:

Art: integrierte Sicherheitskabine

Fabrikat: SIAC

Test-Nr. CS 138

Abmessungen:

Länge: 3950 mm, Breite: 2100 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2750 mm

mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast

vorn: 1540 kg, hinten: 2440 kg, Total: 3980 kg

Lautstärke:

Gewicht:

am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5 km/h): 86 dB (A)

Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 58,8 kW (79,9 PS). Bei der Drehzahl von 626 U/min wurde 60,3 kW (82,0 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 24 % bei zirka 57 % der Nenndrehzahl.

Fahrerschutz:

探	EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK CH-8355 TÄNIKON/AADORF	Test-Nr. 870/83			-SCHNELLT 384 (Allrad)	EST	
Anmelder: MA	TRA, 3052 <u>Zollikofen</u>		Leistur	ng an der	Zapfwelle (bei	19°C ur	nd 961 mbar)
			Dreh	nzahl	Leistung	Treib	stoffverbrauch
TECHNISCHE	DATEN		Motor	Zapf-		Total	Spezifisch
Traktor:	Hersteller: TOYOSHA (J)		U/min	welle U/min	kW (PS)	l/h	g/kWh (g/PSI
	Art: Blockbau, Allradantrieb Typ: E 384 Typenschein-Nr.: 440	10 00	A. Ma	ximale L	eistung		
Motor:	Typ: E 384 Typenschein-Nr.: 440 Hersteller: HINOMOTO (J)	19 02	2500	578	24,7 (33,5)	9,9	335 (247)
	Art: Wirbelkammer-Dieselmotor		B. Leis	stung bei	Zapfwellen-Nor		1
	Typ: 3 S 200		2335	540	24,3 (33,0)	9,5	329 (242)
	Bohrung/Hub: 92 / 100 mm 3 Zylinder/Hubraum: 1993 cm3		C. Tei	Ilast, 85°	% des Drehmomer		
	Motorleistung (Firmenangabe): 28 kW (38 PS	5)	2553	591	21,3 (28,9)	8,6	338 (249)
	Nenndrehzahl: 2500 U/min		D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung				
	Kühlung: Wasser		2604	602	10,8 (14,3)	5,7	446 (328)
	Oelinhalt: 5 I, Treibstofftank: 32 I Einspritzpumpe: Kolbenpumpe, Lizenz Bosch						
Kupplung:	Zweifach-Trockenkupplung				5% der unter B l		
Fusspedal für Fahrkupplung			2335	540	10,3 (14,0)	4,8	396 (291)
	Handhebel für Zapfwellenkupplung		F.				T
Getriebe: 12 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge Bauart: synchronisiert				*			
	Geschwindigkeit mit Pneu: 12,4-28 AS und Ne Vorwärts: 0,53 - 1,1 - 1,8 // 1,7 - 3,4 - 5,		Drehmor	nentansti	drehzahl: 2655 eg: 16 % bei ca.	64 % de	r Nenndrehzahl
		, ,, -,-	., .,	. ,, ,,-	- 11,2 -2,12	13.11/	
	Rückwärts: 0,94 // 3,0 // 3,9 // 12,7 km/h						
Zapfwelle:	Art: Motorzapfwelle Abmessun Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fak Drehzohl: 2335/540 U/min und 2285/1000 U/mi		6 Keile				
Hydraulik:	Dreipunktaufhängung, Kategorie: 1 oder 2 Art: Re Oelinhalt: 40 I, gemeinsam mit Getriebe und max. Oeldruck: 165 bar, Fördermenge: 32 I/ Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren	Hinterachse Min bei 140) bar, (ger	, davon	für die Fernhydra		ügbar: 8 1
Betriebsbrems	1375 daN (~kp), Hubweg: 650 mm e: Art: mechanisch betätigte nasse Scheibenbren	ns e					
Fahrwerk:	Bereifung: vorn: 8.0 - 16 AS	hinten:]	2 4/11 _	. 28 AS			
ACCIONAL TACANO	Spurweite vorn: 1250 mm, verstellbar von	bis	mm,		dstand: 1800 mn	n	
		h: 1550		p	denfrathate 380		

Spurweite hinten: 1450 mm, verstellbar von 1350 bis 1550 mm, Bodenfreiheit: 380

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 3,3 m

Länge: 3350 mm, Breite: 1520 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2150 mm Abmessungen:

mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast Gewicht:

885 kg, hinten: 975 kg, Total: 1860 kg

Lautstärke: am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5 km/h): 94

Lage des Auspuffes: vorne links, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Art: Sicherheitsrahmen

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 24,3 kW (33 PS). Bei der Drehzahl von 578 U/min wurde 24,7 kW (33,5 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 16 % bei zirka 64 % der Nenndrehzahl.

Datum: 30.11.1982 S1/wd

Fabrikat: Viktor

Test-Nr. FAT-827/82

EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR
BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK
CH-8355 TÄNIKON/AADORF

Test-Nr. 871/83

FENDT Favorit 611 LS (Allrad)

Drehzahl

Zapf-

welle

U/min

A. Maximale Leistuna

586

540

601

540

Motor

U/min

2300

2118

2329

2357

2118

F.

TRAKTOR-SCHNELLTEST

Leistung an der Zapfwelle (bei 21 °C und 969 mbar)

Treibstoffverbrauch

Spezifisch

g/kWh (g/PSh)

246 (181)

240 (177)

245 (180)

302 (222)

280 (206)

Total

21.0

19,7

17,8

11.0

9,8

Leistung

kW (PS)

71,4 (97,0)

68,5 (93,1)

60,9 (82,7)

30,4 (41,3)

29,4 (39,9)

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2408 U/min

E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung

Drehmomentanstieg: 16 % bei ca. 65 % der Nenndrehzahl

C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung

D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung

B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl

Anmelder: Landw. Genossenschaftsverband Schaffhausen (GVS). 8207 Schaffhausen

TECHNISCHE DATEN

Hersteller: Fendt (D)

Art: Rahmen-Blockbau, Allradantrieb

Typ: 611 LS

Typenschein-Nr.: 4259 46

Hersteller: MWM (D) Motor:

Art: Diesel-Direkteinspritzung

Typ: D 226 - 6.2

Bohrung/Hub: 105 / 120 mm 6 Zylinder/Hubraum: 6231 cm3

Motorleistung (Firmenangabe): 77 kW (105 PS)

Nenndrehzahl: 2300 U/min

Kühlung: Wasser

Oelinhalt: 13 I. Treibstofftank: 220 I

Einspritzpumpe: Bosch-Kolbenpumpe

Fahrantrieb: Flüssigkeitskupplung Kupplung:

Einscheiben-Trockenkupplung

Zapfwelle : Lamellen-Trockenkupplung

Getriebe: 19 Vorwärts- und 9 Rückwärtsgänge

Bauart: synchronisiert

Geschwindigkeit mit Pneu: 18,4 - 38 AS und 2250 U/min

Vorwärts: 1,3/1,5 - 2,0/2,4 - 3,1/3,8 - 4,7/5,7 // 2,5/3,1 - 3,9/4,9 - 6,1/7,7 - 9,3/11,6 - 14,5/18,2 - 24,5

Rückwärts: 1,7-2,7-4,2-6,4 // 3,5-5,4-8,5-12,9-20,2 km/h

Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle Abmessungen: 35 mm, 6 Keile

Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Drehzahl: 2118/540 U/min und 2250/1000 U/min

Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2 Hydraulik: Art: Regelhydraulik über Unterlenker

Oelinhalt: 42 I, gemeinsam mit Getriebe

, davon für die Fernhydraulik verfügbar: 20 1

max. Oeldruck: 177 bar, Fördermenge: 52 1/min bei 159 bar, (gemessen an der Oelzapfststelle) Maximale durchgehende Hubkraft on den unteren Kupplungspunkten mit 2 Zusatzhubzylindern:

daN (~ kp), Hubweg: 670 mm

Betriebsbremse: Art: hydraulisch betätigte Innenbackenbremse und Scheibenbremse auf Kardanwelle

Bereifung: vorn: 14,9/13 - 26 AS Fahrwerk:

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 6.7 m

hinten: 18.4 - 38 AS

Spurweite vorn: 1700 mm, verstellbar von --

Radstand: 2720 mm

Spurweite hinten: 1700 mm, verstellbar von 1700 bis 1850 mm,

Bodenfreiheit: 450 mm

Art: integrierte Sicherheitskabine Fabrikat: Fendt

Fahrerschutz:

Test-Nr. CS 1155

Länge: 4650 mm, Breite: 2160 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2850 mm Abmessungen:

mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast Gewicht:

vorn: 2470 kg, hinten: 3430 kg, Total: 5900 kg

Lautstärke: am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h): 86 dB (A)

Lage des Auspuffes: vorne links, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 68,5 kW (93,1 PS). Bei der Drehzahl von 586 U/min wurde 71,4 kW (97,0 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 16 % bei zirka 65 % der Nenndrehzahl.

FAT - Prüfstand: Tänikon

Datum: 27.12.1982 S1/wd

EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR
BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK
CH-8355 TÄNIKON/AADORF

Test-Nr. 872/83 TRAKTOR-SCHNELLTEST FIAT 666 DT (Allrad)

Zapf-

welle

U/min

A. Maximale Leistung

614

540

634

540

Drehzahl

Motor

U/min

2500

2198

2579

2688

2198

Leistung an der Zapfwelle (bei 20 °C und 977 mbar)

Leistung

kW (PS)

45,8 (62,3)

43,9 (59,6)

40,3 (54,8)

20.9 (28.4)

18,6 (25,2)

C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung

D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung

E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung

B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl

Treibstoffverbrauch

Spezifisch

g/kWh (g/PSh)

264 (194)

247 (182)

262 (193)

321 (236)

290 (213)

Total

I/h

14.5

13.0

12,6

8.0

6.5

Anmelder: Bucher-Guyer AG, Maschinenfabrik, 8166 Niederweningen

TECHNISCHE DATEN

Traktor: Hersteller: FIAT (1)

Art: Blockbau

Typ: 666 DT

Typenschein-Nr.: 4310 96

Motor: Hersteller: FIAT (1)

Art: Diesel-Direkteinspritzung

Typ: 8045.02

Bohrung/Hub: 100 / 110 mm 4 Zylinder/Hubraum: 3454 cm3

Motorleistung (Firmenangabe): 50 kW (68 PS)

Nenndrehzahl: 2500 U/min

Kühlung: Wasser

Oelinhalt: 11,21, Treibstofftank: 73 I Einspritzpumpe: Bosch-Verteilerpumpe

Kupplung: Zweifach-Trockenkupplung

Fusspedal für Fahrkupplung Handhebel für Zapfwellenkupplung

Getriebe: 12 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge

Bauart: synchronisiert

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2715 U/min Drehmomentanstieg: 18 % bei ca. 56 % der Nenndrehzahl

Geschwindigkeit mit Pneu: 16,9 - 30 AS und Nenndrehzahl

Vorwärts: 1.9 - 2.6 - 3.2 - 4.6 // 3.9 - 6.0 - 7.3 - 10.4 // 9.0 - 14.0 - 17.1 - 24.4 km/h

Rückwärts: 4,3 - 6,7 - 8,1 - 11,6 km/h

Zapfwelle: Art: Motor- und Wegzapfwelle Abmessungen: 35 mm, 6 Keile

Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Drehzahl: 2198/540 U/min und 2381/1000 U/min

Hydraulik: Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Unterlenker

Oelinhalt: 48,6 I, gemeinsam mit Getriebe und Hinterachse , davon für die Fernhydraulik verfügbar: 16 I

max. Oeldruck: 190 bar, Fördermenge: 34 1/min bei 161 bar, (gemessen an der Oelzapfststelle)

Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten:

1980 daN (~ kp), Hubweg: 710 mm

Betriebsbremse: Art: mechanisch betätigte, nasse Scheibenbremse

Fahrwerk: Bereifung: vorn: 11,2/10 - 24 AS hinten: 16,9/14 - 30 AS

Spurweite vorn: 1620 mm, verstellbar von 1520 bis 2000 mm, Radstand: 2250 mm

Spurweite hinten: 1500 mm, verstellbar von 1500 bis 1800 mm, Bodenfreiheit: 370 mm

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 5,3 m

Fohrerschutz: Art: Sicherheitsrahmen mit Dach und Frontscheibe Fobrikot: Mauser Test-Nr. FAT-815/82

Abmessungen: Länge: 3680 mm, Breite: 1960 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2250 mm

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast

vorn: 1245 kg, hinten: 1715 kg, Total: 2960 kg

Lautstärke: am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h): 93 dB (A)

Lage des Auspuffes: vorne links, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 43,9 kW (59,6 PS). Bei der Drehzahl von 614 U/min wurde 45,8 kW (62,3 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 18 % bei zirka 56 % der Nenndrehzahl.

Datum: 11.1.1983 S1/wd

El
В
С

DG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR ETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK H-8355 TÄNIKON / AADORF

Test-Nr. 873/83

TRAKTOR-SCHNELLTEST FIAT 766 DT (Allrad)

Drehzahl

Zapf-

welle

U/min

A. Maximale Leistung

614

540

637

670

540

Motor

U/min

2500

2198

2727

2198

F.

Leistung an der Zapfwelle (bei 20°C und 969 mbar)

Treibstoffverbrauch

Spezifisch

g/kWh (g/PSh)

268 (197)

254 (187)

259 (191)

312 (230)

291 (214)

Total

I/h

15,9

14.4

13.6

6.9

Leistung

kW (PS)

49.8 (67.7)

47,2 (64,1)

43,8 (59,6)

23,1 (31,4)

19,8 (26,9)

C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung

D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung

E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung

B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl

Anmelder: Bucher-Guyer AG, Maschinenfabrik

8166 Niederweningen

TECHNISCHE DATEN

Hersteller: FIAT (1) Traktor:

Art: Blockbau

Typ: 766 DT

Typenschein-Nr.: 4310 98

Motor:

Hersteller: FIAT (1)

Art: Diesel-Direkteinspritzung

Typ: 8045.04

Bohrung/Hub: 103/110 mm 4 Zylinder/Hubraum: 3664 cm3

Motorleistung (Firmenangabe): 57,4 kW (78 PS)

Nenndrehzahl: 2500 U/min

Kühlung: Wasser

Oelinhalt: 11,21, Treibstofftank: 73 1 Einspritzpumpe: Bosch-Verteilerpumpe

Kupplung:

Zweifach-Trockenkupplung Fusspedal für Fahrkupplung Handhebel für Zapfwellenkupplung

Getriebe:

12 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge

Bauart: synchronisiert

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2820 U/min

Drehmomentanstieg: 20 % bei ca. 56 % der Nenndrehzahl

Geschwindigkeit mit Pneu: 16,9 - 34 AS und Nenndrehzahl

Vorwärts: 2,0 - 2,7 - 3,3 - 4,8 // 4,1 - 6,3 - 7,7 - 10,9 // 9,5 - 14,6 - 17,9 - 25,5 km/h

Rückwärts: 4,5 - 7,0 - 8,5 - 12,1 km/h

Zapfwelle:

Art: Motor- und Wegzapfwelle

Abmessungen: 35 mm, 6 Keile

Betätigung: unabhängig von Fahrkupplung

Drehzahl: 2198/540 U/min und 2381/1000 U/min

Hydraulik:

Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2

Art: Regelhydraulik über Unterlenker

Oelinhalt: 48,61, gemeinsam mit Getriebe und Hinterachse , dovon für die Fernhydraulik verfügbar: 16 I

max. Oeldruck: 190 bar, Fördermenge: 34,51/min bei 161 bar, (gemessen an der Oelzapfststelle)

Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten:

daN (~kp), Hubweg: 710 mm

Betriebsbremse: Art: mechanisch betätigte, nasse Scheibenbremse

Fahrwerk:

Bereifung: vorn: 13,6 - 24 AS

hinten: 16,9 - 34 AS

Spurweite vorn: 1640 mm, verstellbar von 1540 bis 2240 mm,

Radstand: 2250 mm

Spurweite hinten: 1600 mm, verstellbar von 1500 bis 2000 mm,

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 5,3 m

Bodenfreiheit: 420 mm

Art: Sicherheitsrahmen mit Dach und Frontscheibe Fabrikat: Mauser

Test-Nr. FAT-815/82

Abmessungen:

Länge: 3800 mm, Breite: 2050 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2370 mm

Gewicht:

mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast

vorn: 1320 kg, hinten: 1780 kg, Total: 3100 kg

Lautstärke:

am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h): 97 dB (A)

Lage des Auspuffes: vorne links, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 47,2 kW (64,1 PS). Bei der Drehzahl von 614 U/min wurde 49,8 kW (67,7 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 20 % bei zirka 56 % der Nenndrehzahl.

FAT - Prüfstand: Tänikon

Datum: 18.2.1983 S1/dd

8				
d				
٦		4	M	

EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK CH-8355 TÄNIKON/AADORF

Test-Nr. 874/83

Motor

U/min

2600

2198

2684

2829

2198

F.

Zapf-

welle

U/min

A. Maximale Leistung

639

540

659

695

540

TRAKTOR-SCHNELLTEST FIAT 466 DT (Allrad)

Leistung an der Zapfwelle (bei 20°C und 969 mbar)

Treibstoffverbrauch

Spezifisch

g/kWh (g/PSh)

283 (208)

263 (194)

285 (210)

370 (272)

320 (235)

Total

I/h

11,5

10.0

10,1

7,0

Leistung

kW (PS)

34,1 (46,3)

31,8 (43,2)

29,7 (40,3)

15,9 (21,5)

13.3 (18.1)

C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung

D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung

E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung

B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl

Bucher-Guyer AG, Maschinenfabrik Anmelder:

8166 <u>Niederweningen</u>

TECHNISCHE DATEN

Traktor:

Hersteller: FIAT (1)

Art: Blockbau, Allradantrieb

Typ: 466 DT

Typenschein-Nr.: 4310 92

Motor:

Hersteller: FIAT (1)

Art: Diesel-Direkteinspritzung

Typ: 8035.02

Bohrung/Hub: 100/110 mm 3 Zylinder/Hubraum: 2592 cm3

Motorleistung (Firmenangabe): 40 kW (54 PS)

Nenndrehzahl: 2600 U/min

Kühlung: Wasser

Oelinhalt: 10,51, Treibstofftank: 73 | Einspritzpumpe: Bosch-Verteilerpumpe

Kupplung:

Zweifach-Trockenkupplung Fusspedal für Fahrkupplung Handhebel für Zapfwellenkupplung

Getriebe:

12 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge

Bauart: synchronisiert

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2960 U/min Drehmomentanstieg: 29 % bei ca. 54 % der Nenndrehzahl

Geschwindigkeit mit Pneu: 14,9 - 28AS und Nenndrehzahl

Vorwärts: 1,8-2,7-3,2-4,7 // 3,9-6,1-7,4-10,6 // 9,2-14,2-17,4-24,7 km/h

Rückwärts: 4,4 - 6,8 - 8,3 - 11,7 km/h

Zapfwelle:

Art: Motor- und Wegzapfwelle

Abmessungen: 35 mm, 6 Keile

Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Drehzahl: 2198/540 U/min und 2381/1000 U/min

Hydraulik:

Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2

Art: Regeldydraulik über Unterlenker

Oelinhalt: 48,61, gemeinsam mit Getriebe und Hinterachse

, davon für die Fernhydraulik verfügbar: 16 I

max. Oeldruck: 190 bar, Fördermenge: 34,51/min bei 161 bar, (gemessen an der Oelzapfststelle)

Maximale durchgehende Hubkraft on den unteren Kupplungspunkten:

daN (~ kp), Hubweg: 675 mm

Betriebsbremse: Art: mechanisch betätigte, nasse Scheibenbremse

Fahrwerk:

Bereifung: vorn: 11,2 - 20 AS

hinten: 14,9 - 28 AS

Spurweite vorn: 1440 mm, verstellbar von 1440 bis 1940 mm,

Radstand: 2120 mm

Spurweite hinten: 1520 mm, verstellbar von 1420 bis 1820 mm,

Bodenfreiheit: 370 mm

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,9 m

Art: Sicherheitsrahmen mit Dach und Frontscheibe Fobrikot: Mauser

Test-Nr. FAT-815/82

Abmessungen:

Länge: 3600 mm, Breite: 1920 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2190 mm

Gewicht:

mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast vorn: 1090 kg, hinten: 1580 kg, Total: 2670 kg

Lautstärke:

am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h): 95 dB (A)

Lage des Auspuffes: vorne links, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 31,8 kW (43,2 PS). Bei der Drehzahl von 639 U/min wurde 34,1 kW (46,3 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 29 % bei zirka 54 % der Nenndrehzahl.

FAT - Prüfstand: Tänikon

Datum: 17.2.1983 S1/dd

122			
7	-	-	
 _	_	_	_

EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK CH-8355 TÄNIKON/AADORF

Test-Nr. 875/83

Motor

U/min

2500

2198

2616

2198

F.

Zapfwelle

U/min

A. Maximale Leistung

614

540

643

540

TRAKTOR-SCHNELLTEST FIAT 566 DT (Allrad)

Leistung an der Zapfwelle (bei 20°C und 969 mbar)

Treibstoffverbrauch

I/h

11,8

10,7

10.6

6,8

5,5

Spezifisch

g/kWh (g/PSh)

273 (201)

259 (190)

277 (204)

356 (262)

313 (230)

Leistung

kW (PS)

36,3 (49,3)

34,5 (46,8)

31,9 (43,3)

15,9 (21,6)

14,6 (19,8)

E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung

C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung

D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung

B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl

Bucher-Guyer AG, Maschinenfabrik

8166 <u>Niederweningen</u>

TECHNISCHE DATEN

Traktor: Hersteller: FIAT (1)

Art: Blockbau, Allradantrieb

Typ: 566 DT

Typenschein-Nr.: 4310 94

Motor:

Hersteller: FIAT (1)

Art: Diesel-Direkteinspritzung

Typ: 8035.04

Bohrung/Hub: 103/110 mm 3 Zylinder/Hubraum: 2748 cm3

Motorleistung (Firmenangabe): 42,6 kW (58 PS)

Nenndrehzahl: 2500 U/min

Kühlung: Wasser

Oelinhalt: 10.51, Treibstofftank: 73 1 Einspritzpumpe: CAV-Verteilerpumpe

Kupplung:

Zweifach-Trockenkupplung Fusspedal für Fahrkupplung Handhebel für Zapfwellenkupplung

Getriebe:

12 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge

Bauart: synchronisiert

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2674 U/min Drehmomentanstieg: 19% bei ca. 56 % der Nenndrehzahl

Geschwindigkeit mit Pneu: 14,9 - 30AS und Nenndrehzahl

Vorwärts: 1.8 - 2.7 - 3.3 - 4.7 // 4.0 - 6.2 - 7.6 - 10.8 // 9.4 - 14.5 - 17.7 - 25.2 km/h

Ruckwarts: 4,5 - 6,9 - 8,4 - 12,0 km/h

Zapfwelle:

Art: Motor- und Wegzapfwelle

Abmessungen: 35 mm, 6 Keile

Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Drehzahl: 2198/540 U/min und 2381/1000 U/min

Hydraulik:

Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2

Art: Regelhydraulik über Unterlenker

Oelinholt: 48,6 I, gemeinsam mit Getriebe und Hinterachse

, davon für die Fernhydraulik verfügbar: 16 1

max. Oeldruck: 186 bar, Fördermenge: 34 1/min bei 158 bar, (gemessen an der Oelzapfststelle)

Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten:

daN (~ kp), Hubweg: 680 mm

Betriebsbremse: Art: mechanisch betätigte, nasse Scheibenbremse

Fahrwerk:

Bereifung: vorn: 9,5 - 24 AS

hinten: 14,9 - 30 AS

Spurweite vorn: 1440

mm, verstellbar von 1440 bis 1940 mm,

Radstand: 2120 mm

Spurweite hinten: 1520 mm, verstellbar von 1420 bis 1820 mm,

Bodenfreiheit: 365 mm

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 5,0 m

Art: Sicherheitsrahmen mit Dach und Frontscheibe Fobrikot: Mauser

Test-Nr. FAT-815/82

Abmessungen:

Länge: 3600 mm, Breite: 1950 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2210 mm

Gewicht:

mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast

vorn: 1095 kg, hinten: 1615 kg, Total: 2710 kg

Lautstärke:

am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h): 96 dB (A)

Lage des Auspuffes: vorne links, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 34,5 kW (46,8 PS). Bei der Drehzahl von 614 U/min wurde 36,3 kW (49,3 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 19 % bei zirka 56 % der Nenndrehzahl.

FAT - Prüfstand: Tänikon

Datum: 17.2.1983 S1/dd

Verwendeter Treibstoff: Mandelsübliches Dieseloel, Dichte bei 15°C 0,834 kg/dm3 Wirbelstrom-Leistungsbremse Schenk W-700 Bremse:

A
Anmelder:
TECHNISCH
Traktor:
Motor:

EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK CH-8355 TÄNIKON/AADORF

Test-Nr. 876/83 TRAKTOR-SCHNELLTEST

Leistung an der Zapfwelle (bei 19 °C und 961 mbar)

Treibstoffverbrauch

Spezifisch

g/kWh (g/PSh)

332 (244)

315 (232)

337 (248)

451 (332)

401 (295)

Total

I/h

7,9

7,1

7,1

4,8

3.9

Leistung

kW (PS)

20,0 (27,1)

18,9 (25,7)

17,5 (23,8)

8,9 (12,1)

8,1 (11,0)

C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung

D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung

E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung

B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl

KUBOTA L 345 DT (Allrad)

Drehzahl

Zapf-

welle

U/min

A. Maximale Leistung

597

540

619

634

540

Motor

U/min

2800

2534

2906

2977

2534

F.

nmelder: Bucher-Guyer AG, Maschinenfabrik

8166 <u>Niederweningen</u>

TECHNISCHE DATEN

or: Hersteller: KUBOTA (J)

Art: Blockbau, Allradantrieb

Typ: L 345 N

Typenschein-Nr.: 4475 06

Motor: Hersteller: KUBOTA (J)

Art: Wirbelkammer-Dieselmotor

Typ: V 1501 DA

Bohrung/Hub: 76 / 82 mm 4 Zylinder/Hubraum: 1487 cm3

Motorleistung (Firmenangabe): 25,4 kW (34 PS)

Nenndrehzahl: 2800 U/min

Kühlung: Wasser

Oelinhalt: 9,11, Treibstofftank: 33,51

Einspritzpumpe: Lizenz: Bosch-Kolbenpumpe PFR

Kupplung:

Doppelkupplung

Getriebe:

8 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge

Bouart: Schubradschaltung

Höchste Leerlaufdrehzahl: 3050 U/min Drehmomentanstieg: 23 % bei ca. 54 % der Nenndrehzahl

Geschwindigkeit mit Pneu: 12,4 - 28 AS und Nenndrehzahl

Vorwärts: 1,4 - 1,8 - 2,6 - 5,1 // 5,9 - 7,7 - 11,0 - 22,2 km/h

Ruckwarts: 2,6 // 10,8 km/h

Zapfwelle:

Art: Motorzapfwelle

Abmessungen: 35 mm, 6 Keile

Betätigung: mit Doppelkupplung

Drehzahl: 2534/540 U/min und 2437/1000 U/min

Hydraulik: D

Dreipunktaufhängung, Kategorie: 1

Art: Regelhydraulik über Oberlenker

Oelinhalt: 31 I, gemeinsam mit Getriebe und Hinterachse

, davon für die Fernhydraulik verfügbar: 8 – I

max. Oeldruck: 140 bar, Fördermenge: 22,5 1/min bei 119 bar, (gemessen an der Oelzapfststelle)

Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten:

920 daN (~ kp), Hubweg: 530 mm

Betriebsbremse: Art: mechanisch betätigte, nasse Scheibenbremse

Fahrwerk:

Bereifung: vorn: 7,50 - 18 AS

hinten: 12,4 - 28 AS

Spurweite vorn: 1300 mm, verstellbar von 1300 bis 1820 mm,

Radstand: 1940 mm Bodenfreiheit: 370 mm

Spurweite hinten: 1320 mm, verstellbar von 1140 bis 1600 mm,

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 3,6 m

Fohrerschutz: Art: Sicherheitsrahmen mit Dach und Frontscheibe Fobrikot: Mauser

Test-Nr. 788/81 B

Abmessungen: Länge: 3370 mm, Breite: 1670 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2100 mm

Gewicht:

mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast

vorn: 660 kg, hinten: 920 kg, Total: 1580 kg

Lautstärke:

am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h): 92 dB (A)

Lage des Auspuffes: vorne links, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 18,9 kW (25,7 PS). Bei der Drehzahl von 597 U/min wurde 20,0 kW (27,1 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 23 % bei zirka 54 % der Nenndrehzahl.

FAT - Prüfstand: Tänikon

Datum: 15.2.1983 S1/dd

	EIDG. FORSCHU
THE RESERVE THE PERSON NAMED IN	BETRIEBSWIRTS
	CH-8355 TÄNIK

NGSANSTALT FÜR SCHAFT UND LANDTECHNIK ON/AADORF

Test-Nr. 879/83

TRAKTOR-SCHNELLTEST HUERLIMANN H 345 A

Drehzahl

Zapf-

welle

U/min

A. Maximale Leistung

613

540

622

540

Motor

U/min

2200

1938

2231

2278

1938

F.

Leistung an der Zapfwelle (bei 20 °C und 962 mbar)

Treibstoffverbrauch

Spezifisch

g/kWh (g/PSh)

267 (197)

255 (187)

270 (199)

332 (244)

306 (225)

Total

I/h

9,4

8,2

8,2

5,2

4.3

Leistung

kW (PS)

29,5 (40,1)

27,0 (36,7)

25,5 (34,6)

13,1 (17,9)

11,6 (15,8)

C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung

D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung

E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung

B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl

Anmelder: Hürlimann Traktoren AG, 9500 Wil

TECHNISCHE DATEN

Hersteller: Lamborghini-Hürlimann (1) Traktor:

Art: Blockbau, Allradantrieb

Typ: H 345 A

Typenschein-Nr.: 4395 54

Hersteller: SAME (1) Motor:

Art: Diesel-Direkteinspritzung

Typ: 983 L

Bohrung/Hub: 98 / 120 mm 3 Zylinder/Hubraum: 2714 cm3

Motorleistung (Firmenangabe): 35,3 kW (48 PS)

Nenndrehzahl: 2200 U/min

Kühlung: Luft

Oelinhalt: 7,3 1, Treibstofftank: 54 1 Einspritzpumpe: Bosch-Kolbenpumpe PFR

Kupplung:

Zweifach-Trockenkupplung Fusspedal für Fahrkupplung Handhebel für Zapfwellenkupplung

Getriebe:

12 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge

Bauart: synchronisiert

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2330 U/min

Drehmomentanstieg: 8 % bei ca. 64 % der Nenndrehzahl

Geschwindigkeit mit Pneu: 13,6 - 28 AS und Nenndrehzahl

Vorwärts: 0.9 - 1.4 - 1.8 - 2.7 // 2.9 - 4.5 - 5.5 - 8.3 // 8.9 - 13.8 - 17.0 - 25.5 km/h

Rückwärts: 1,6 // 5,0 // 15,5 km/h

Zapfwelle:

Art: Motor- und Wegzapfwelle

Abmessungen: 35 mm, 6 Keile

Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Drehzahl: 1938/540 U/min und 1926/1000 U/min

Hydraulik:

Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2

Art: Regelhydraulik über Oberlenker

Oelinholt: 24 I, gemeinsam mit Getriebe und Hinterachse

, davon für die Fernhydraulik verfügbar: 14 1

max. Oeldruck: 188 bar, Fördermenge: 25,7 1/min bei 160 bar, (gemessen an der Oelzapfststelle)

Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten:

daN (~ kp), Hubweg: 650 mm

Betriebsbremse: Art: mechanisch betätigte, trockene Scheibenbremse

Fahrwerk:

Bereifung: vorn: 9,5 - 20 AS

hinten: 13,6 - 28 AS

Spurweite vorn: 1380 mm, verstellbar von 1380 bis 2080 mm,

Radstand: 1950 mm

Spurweite hinten: 1360 mm, verstellbar von 1360 bis 1860 mm,

Bodenfreiheit: 320 mm

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,4 m

Art: Sicherheitsrahmen Fahrerschutz:

Fabrikat: Viktor

Test-Nr. FAT-840/82

Länge: 3300 mm, Breite: 1700 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2100 mm Abmessungen:

Gewicht:

mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast.

vorn: 970 kg, hinten: 1200 kg, Total: 2170 kg

am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h): 94 dB (A)

Lage des Auspuffes: seitlich, unten rechts

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 27,0 kW (36,7 PS). Bei der Drehzahl von 613 U/min wurde 29,5 kW (40,1 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 8 % bei zirka 64 % der Nenndrehzahl.

FAT - Prüfstand: Tänikon

Datum: 16.2.1983 S1/dd

Grand Constant	EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR
	BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK
	CH-8355 TÄNIKON / AADORF

Test-Nr. 930/83

TRAKTOR-SCHNELLTEST LANDINI DT 10000 (Allrad)

Drehzahl

Zapf-

welle

U/min

A. Maximale Leistung

570

540

588

602

540

Motor

U/min

2200

2083

2271

2324

2083

F.

Leistung an der Zapfwelle (bei 20°C und 972 mbar)

Treibstoffverbrauch

Total

1/h

22,6

21.6

20,0

12,6

10.9

Spezifisch

g/kWh (g/PSh)

276 (203)

269 (198)

275 (203)

336 (247)

319 (234)

Leistung

kW (PS)

68,5 (93,1)

67,2 (91,3)

60,7 (82,5)

31,3 (42,6)

28,6 (38,9)

C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung

D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung

E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung

B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl

Anmelder: Samuel Stauffer & Co., 1599 Les Thioleyres

TECHNISCHE DATEN

Traktor: Hersteller: Massey Ferguson - Landini (1)

Art: Blockbau, Allradantrieb

Typ: DT 10000

Typenschein-Nr.: 4509 29

Motor: Hersteller: Perkins (GB)

Art: Diesel-Direkteinspritzung

Typ: TW 31087 U

Bohrung/Hub: 98,4/127 mm 6 Zylinder/Hubraum: 5792 cm3

Motorleistung (Firmenangabe): 73,5 kW (100 PS)

Nenndrehzahl: 2200 U/min

Kühlung: Wasser

Oelinhalt: 16 1, Treibstofftank: 160 I Einspritzpumpe: CAV-Verteilerpumpe

Zweifach-Trockenkupplung Kuppluna:

Fusspedal für Fahrkupplung Handhebel für Zapfwellenkupplung

12 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge Getriebe:

Bauart: synchronisiert

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2375 U/min

Drehmomentanstieg: 18 % bei ca. 55 % der Nenndrehzahl

Geschwindigkeit mit Pneu: 16,9 - 38 AS und Nenndrehzahl

Vorwarts: 2,0-2,6-3,2-4,0 // 5,3-6,8-8,4-10,5 // 13,0-16,8-20,7-25,9 km/h

Rückwärts: 5,5-7,3-8,7-10,9 km/h

Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle Abmessungen: 35 mm, 6 Keile

Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Drehzahl: 2083/540 U/min und 2090/1000 U/min

Hydraulik: Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2

Art: Regelhydraulik über Unterlenker

Oelinholt: 85 I, gemeinsam mit Getriebe und Hinterachse

, davon für die Fernhydraulik verfügbar: 15 1

max. Oeldruck: 171 bar, Fördermenge: 46,51/min bei 145 bar, (gemessen an der Oelzapfststelle)

Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten:

daN (~ kp), Hubweg: 730 mm

Betriebsbremse: Art: hydraulisch-mechanisch betätigte nasse Scheibenbremse

Bereifung: vorn: 12,4 - 28 AS Fahrwerk:

hinten: 16,9 - 38 AS

Spurweite vorn: 1650 mm, verstellbar von -- bis -- mm, Spurweite hinten: 1680 mm, verstellbar von 1580 bis 2110 mm,

Radstand: 2660 mm Bodenfreiheit: 430

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 5,7 m

Fahrerschutz: Art: integrierte Sicherheitskabine Fabrikat: SIAC

Test-Nr. 674/80 B

Länge: 4350 mm, Breite: 2130 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2875 mm Abmessungen:

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast

vorn: 1885 kg, hinten: 2890 kg, Total: 4775 kg

am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h): 85 dB (A) Lautstärke:

Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 67,2 kW (91,3 PS). Bei der Drehzahl von 570 U/min wurde 68,5 kW (93,1 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 18 % bei zirka 55 % der Nenndrehzahl.

Datum: 3.3.1983 S1/wd

EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR
BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNI
BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNI CH-8355 TÄNIKON/AADORF

Test-Nr. 931/83

TRAKTOR-SCHNELLTEST
SAME Centurion 75 DT (Allrad)

Drehzahl

Zapf-

welle

U/min

A. Maximale Leistung

631

540

648

663

540

Motor

U/min

2300

1967

2360

2414

1967

F.

Leistung an der Zopfwelle (bei 21 °C und 965 mbar)

Treibstoffverbrauch

Total

I/h

16,1

14,1

14,3

9,2

7,0

Spezifisch

g/kWh (g/PSh)

265 (195)

246 (181)

269 (198)

328 (242)

285 (210)

Leistung

kW (PS)

50,7 (68,9)

48,0 (65,2)

44,5 (60,4)

22,8 (31,0)

20,5 (27,9)

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2468 U/min

E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung

Drehmomentanstieg: 20 % bei ca. 61 % der Nenndrehzahl

C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung

D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung

B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl

Anmelder: W. Mahler AG, 8912 Obfelden

TECHNISCHE DATEN

Traktor: Hersteller: SAME (1)

Art: Blockbau

Typ: Centurion 75

Typenschein-Nr.: 4713 56

Motor: Hersteller: SAME (1)

Art: Diesel-Direkteinspritzung

Typ: 1054 P

Bohrung/Hub: 105/120 mm 4 Zylinder/Hubraum: 4154 cm3

Motorleistung (Firmenangabe): 55 kW (75 PS)

Nenndrehzahl: 2300 U/min

Kühlung: Luft

Oelinhalt:10,21, Treibstofftank: 1201 Einspritzpumpe: Bosch-Kolbenpumpe PFR

Kupplung: Zweifach-Trockenkupplung

Fusspedal für Fahrkupplung Handhebel für Zapfwellenkupplung

Getriebe: 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge

Bouort: Schaltgetriebe synchronisiert
Wendeschaltung unsynchronisiert

Geschwindigkeit mit Pneu: 16,9-34 AS und Nenndrehzahl

Vorwärts: 1,3-1,7-2,2-2,9 // 3,9-5,1-6,6-8,7 // 11,4-15,0-19,3-25,4 km/h

Rückwärts: 1,1-1,4-1,8-2,4 // 3,2-4,3-5,5-7,2 // 9,4-12,4-16,0-21,0 km/h

Zopfwelle: Art: Motorzapfwelle

Abmessungen: 35 mm, 6 Keile

Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Drehzahl: 1967/540 U/min und 2095/1000 U/min

Hydraulik: Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Unterlenker

Oelinhalt: 60 I, gemeinsam mit Getriebe und Hinterachse , davon für die Fernhydraulik verfügbar: 20 I

max. Oeldruck: 187 bar, Fördermenge: 42,8 1/min bei 159 bar, (gemessen an der Oelzapfststelle)

Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten:

1810 daN (~kp), Hubweg: 600 mm (mit 2 Zusatzhubzylindern 2695 daN (~kp))

Betriebsbremse: Art: hydraulisch betätigte, nasse Scheibenbremse

Fahrwerk: Bereifung: vorn: 14.9 - 24 AS hinten: 16.9 - 34 AS

Spurweite vorn: 1640 mm, verstellbar von 1540 bis 1840 mm, Radstand: 2320 mm Spurweite hinten: 1600 mm, verstellbar von 1500 bis 2000 mm, Bodenfreiheit: 460

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 5,2 m

Fahrerschutz: Art: integrierte Sicherheitskabine Fabrikat: SIAC Test-Nr. CSD 103

Abmessungen: Länge: 3900 mm, Breite: 2050 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2770 mm

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast

vorn: 1455 kg, hinten: 2155 kg, Total: 3610 kg

Lautstärke: am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5 km/h): 87 dB (A)

Lage des Auspuffes: vorne rechts, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 48,0 kW (65,2 PS). Bei der Drehzahl von 631 U/min wurde 50,7 kW (68,9 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 20 % bei zirka 61 % der Nenndrehzahl.

FAT - Prüfstand: Tänikon

Datum: 13.4.1983 S1/wd