

Zeitschrift: Landtechnik Schweiz
Herausgeber: Landtechnik Schweiz
Band: 45 (1983)
Heft: 3

Rubrik: Aus der Frühgeschichte der Motorisierung und Mechanisierung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 03.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Aufmarsch der Mitglieder sowie zahlreicher Gäste Ausdruck. Ebenso herzlich begrüßte er die beiden versierten Referenten Direktor Werner Bühler (SVLT Riniken) und Ernst Spiess (FAT Täniken). Sein Gruss galt jedoch auch den Ehrenmitgliedern und dem Präsidenten des Landwirtschaftlichen Vereins Baselland, Walter Hofer, und dem Vertreter der Gemeindebehörden des Tagungs-ortes Diegten.

Im Rahmen der üblichen Begrüßungsworte konnte der Vorsitzende über eine erfreuliche Verbandstätigkeit im vergangenen Jahr zurückblicken, welche verschiedene Kurse, Vorführungen, Fachreferate sowie Reisen enthielt und speziell im Bereich der Weiterbildungs- und Ausbildungskurse über Traktoren, Steinsammler, Eggen und Fräsen beeindruckte.

Dank der ausgezeichneten Vorarbeit des Vorstandes vermochten die statutarischen Traktanden keine hohen Wellen zu schlagen

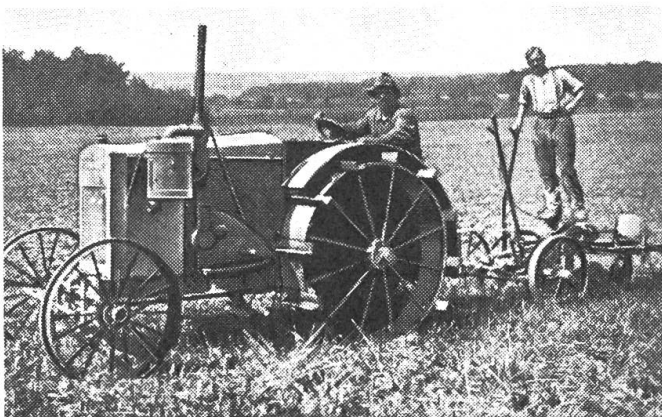
und sämtliche Berichte (Jahresbericht, Jahresrechnung (mit befriedigendem Abschluss) und Tätigkeitsprogramm für das Jahr 1983, fanden diskussionslose Zustimmung der Mitglieder. Über die Verwendung der Prämien-Rückerstattung der Spitalgeld-Versicherung wird der Vorstand an einer der nächsten Sitzungen befinden. Im Mittelpunkt der Geschäfte stand der Wechsel in der Geschäftsführung. Dieser wurde durch den Rücktritt des verdienten, bisherigen Geschäftsführers Bernhard Schafroth notwendig, der durch die Übernahme eines beruflich verantwortungsvolleren Postens seine Tätigkeit im Verband nicht mehr zu bewältigen vermag. Als Nachfolger hatte der Vorstand Martin Löffel aus Frenkendorf gewählt. Für den scheidenden Bernhard Schafroth fand Präsident Schäfer anerkennende Worte des Dankes und der Wertschätzung, während er ihm als äusseres Zeichen eine prächtige Zinnkanne überreichte..

Aus der Frühgeschichte der Motorisierung und Mechanisierung

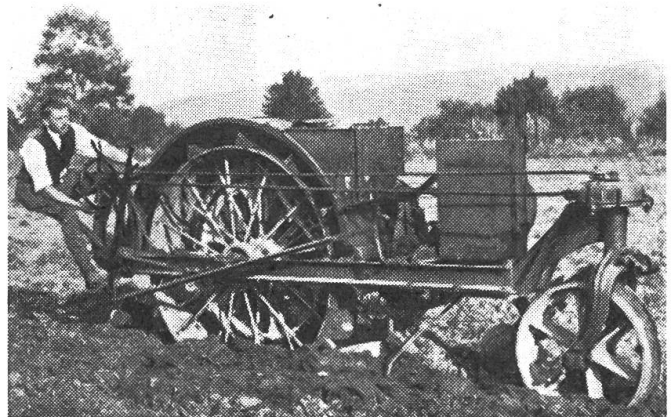
Unter dieser Rubrik veröffentlichen wir Bilder aus den Anfängen der Motorisierung und Mechanisierung (vorderhand Zwanziger- und Dreissigerjahre). Wer ähnliche Bilder zeigen kann, ist gebeten, uns diese für kurze Zeit zur Verfügung zu stellen. Da je Nummer nur 1–2

Bilder gezeigt werden können, wird man sich gedulden müssen, bis das eingesandte Bild erscheint. Besten Dank für die wertvolle Mitarbeit, die selbstverständlich honoriert wird.

Entnommen einem Artikel von H. Beglinger († 1974), dem 1. Leiter des Technischen Dienstes SVLT.



Case-Traktor (1918), aus USA importiert durch Estalm, Genf oder durch den Bund (Waffenplatzanpflanzungskommission, Kloten. Benzin/Petrol-Motor (9/18 PS).



Avery-Motorpflug (1917), Benzin/Petrol-Motor. Montiert wurde die Maschine durch die Firma Aebi & Co., Burgdorf. Der 3-Rad-Traktor auf dem Waffenplatz Breitfeld, Herisau.