

**Zeitschrift:** Landtechnik Schweiz  
**Herausgeber:** Landtechnik Schweiz  
**Band:** 44 (1982)  
**Heft:** 7

**Rubrik:** Doppelräder für Grosstraktoren...

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Doppelräder für Grosstraktoren . . .

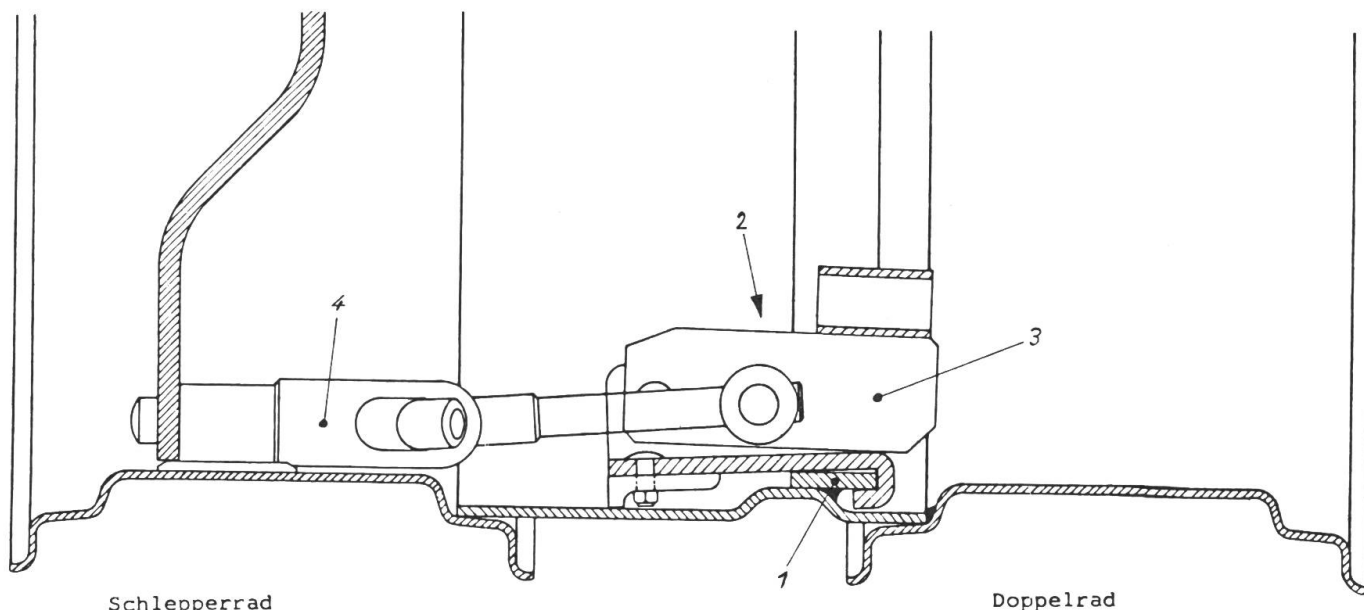
und dennoch von *einem* Mann in kürzester Zeit montiert zeigt die Firma Gebr. Schaad an der kommenden DLG in München auf Stand 367 in Halle 20UG. Doppelräder mit der Grösse von z.B. 20,8 × 38" haben ein Eigengewicht von ca. 350 kg. Der Praktiker verlangt heute Doppelräder, die auch in diesen Grössen von 1 Mann mühelos allein angekuppelt werden können. Die GS-Doppelräder HD erfüllen diese Ansprüche, denn sie passen in jeder Stellung an das Traktorrads. Dies ist absolute Voraussetzung für eine Ein-Mann-Montage, denn Räder von diesem Gewicht können von einem Mann ohne Hilfe zum Ankuppeln nicht mehr gedreht werden.

Der Hauptteil an diesem Doppelrad ist der bereits tausendfach bewährte Distanzring mit Verstärkungsrille (vergleichen Sie die nachstehende Schnittzeichnung). An der Verstärkungsrille ist der Befestigungsring (1) eingeschweisst. An diesem werden die HD-Schnellverschlüsse eingehängt und gespannt. Die Halterung erfolgt durch das Überschnappen über den toten Punkt des Verschlussstückes (3). Da der Befestigungsring volle 360° ununterbrochen eingeschweisst ist, können die Verschlüsse dort eingehängt werden, wo am Traktor auf

gleicher Höhe die Ringmutter (4) eingeschraubt sind. Darin liegt der Grund, weshalb GS-Doppelräder HD in jeder Stellung an das Traktorrads gekuppelt werden können. Das Anpassen an den Traktor ist denkbar einfach, da meistens an den Spurvinstellschrauben nur Ringmutter angeschraubt werden müssen. Zum Ankuppeln werden die Doppelräder an das Traktorrads gerollt und die Verschlüsse eingehängt und gespannt. Beim Fahren unter Last werden die Verschlüsse leicht schräg gezogen und ziehen dadurch das Doppelrad noch fester an das Traktorrads. Gleichzeitig werden auch die Verschlussstücke (3) der HD-Verschlüsse noch fester über den toten



Schnittbild



Punkt gegen den Anschlag gedrückt. Ein Aufspringen wird damit für alle Fälle verhindert. Ein weiteres wichtiges Sicherheitsmerkmal besteht darin, dass die Verschlüsse unabhängig voneinander spannen; fällt einer aus, so sind immer noch andere da, die das Doppelrad festhalten. Diese positiven Erfahrungen wurden auch mit dem bereits jahrelang bekannten Modell SO gemacht. Da die gesamte Länge des HD-

Verschlusses mit Hakenschraube sehr kurz ist, beschränkt sich das Verdrehen auf wenige Millimeter. Dies, zusammen mit dem Einhängen der Verschlüsse am starren Befestigungsring, ergibt eine sehr hohe Stabilität.

Diese HD-Doppelräder werden nach zweijähriger erfolgreicher Erprobung an Grostraktoren erstmals der Öffentlichkeit vorgestellt.

## Praktische Hilfe – «GESA-Stütze»

Der Wunsch vieler Landwirte nach einer Vorrichtung an ihrem Motormäher, die den Messerbalken bei Bedarf vom Boden abhebt, konnte realisiert werden.

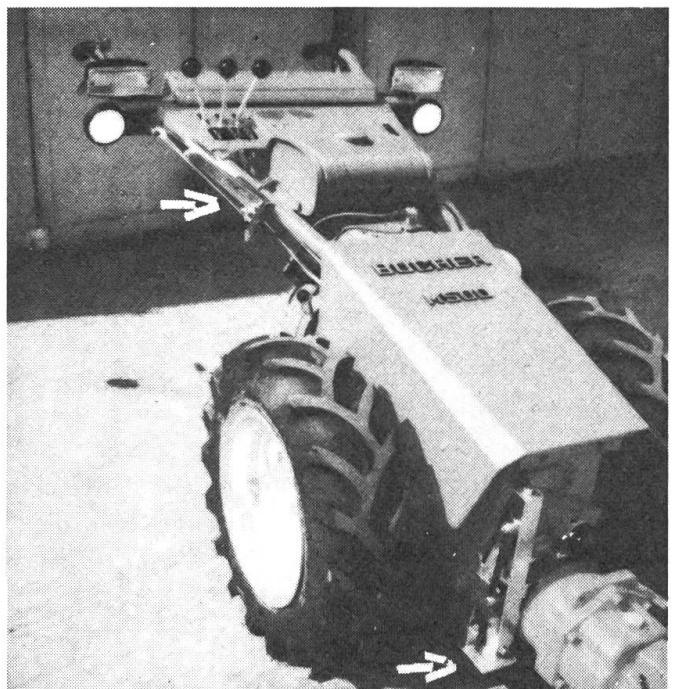
Mit der Erfindung der «GESA»-Stütze kann der Balken auf einfache Art aufgestützt werden, um in dieser Lage problemlos Messer, Finger und Messerkopf auszuwechseln und um die Zugdeichsel anbringen zu können. Die Mithilfe einer zusätzlichen Person oder eines Unterlagekeils ist nicht mehr nötig.

Die «GESA»-Stütze ist eine in der Praxis bewährte Neukonstruktion und kann von jedermann problemlos an alle Motormäher angeflanscht werden. Ein zusätzliches Bohren oder Schweißen ist nicht nötig. Eine Montageskizze liegt jeder Lieferung bei.

Die Bedienung der «GESA»-Stütze erfolgt über den am Holmenrohr angeflanschten Betätigungshebel. Die mechanische Verriegelung garantiert ein gefahrloses Abstützen des Messerbalkens.

Die Funktion und die Bodenfreiheit des Mähers werden durch die zusätzliche Anordnung der «GESA»-Stütze in keiner Weise beeinträchtigt. Ein Aufstauen des Mähgutes zwischen Messerbalken und Stütze ist nicht möglich.

Die «GESA»-Stütze verhindert Unfälle, erspart Ärger und hilft Zeit gewinnen. Einmal montiert bleibt die Stütze am Mäher und ist daher jederzeit einsatzbereit.



Für weitere Auskünfte wenden Sie sich bitte an Ihren Motormäher-Vertreter oder direkt an den Hersteller: Adolf Geissmann-Saxer, Mech. Werkstätte, Poststr. 8, 5607 Hägglingen AG, Tel. 057 - 4 13 55



**Mitglieder  
werbet  
Mitglieder!**