

**Zeitschrift:** Landtechnik Schweiz  
**Herausgeber:** Landtechnik Schweiz  
**Band:** 44 (1982)  
**Heft:** 13

**Rubrik:** Aus der Frühgeschichte der Motorisierung und Mechanisierung

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Persönliche Gedanken

Als Zuschauer mit etlichen Jahren auf den Schultern und weissen Haaren auf dem Kopf empfand ich diese Meisterschaft als Fest der Jungen und ich freute mich darob. Viel Leben brachten die beachtlichen Begleitergruppen aus dem Tessin, der Waadt und dem Neuenburger Jura auf den Platz. Diese meine Feststellung mag ein Wink dafür sein, dass Traktorgeschicklichkeitsfahren in den meisten Kantonen, resp. SVLT-Sektionen veranstaltet werden sollten mit der Durchführung von Schweizermeisterschaften als Krönung. Man muss den jungen Landwirten die Möglichkeit bieten, ihr Wissen und Können wie in andern Berufsgruppen unter Beweis zu stellen.

## Liechtensteinische Landesmeisterschaft 1982 im Traktor-Geschicklichkeitsfahren

Unabhängig von der Schweizermeisterschaft wurde am Morgen des 29. August 1982 unter 20 Fahrern noch der Liechten-

steinische Landesmeister 82 im Traktor-Geschicklichkeitsfahren erkoren. Nachstehend veröffentlichen wir die entsprechende Rangliste und gratulieren dem FL-Landesmeister und den übrigen Fahrern recht herzlich.

### Rangliste

1. Risch Hansjörg	527 Punkte
2. Hasler Norman	537 Punkte
3. Vogt Reto	559 Punkte
4. Meier Walter	581 Punkte
5. Meier Gert	660 Punkte
6. Frick Georg	689 Punkte
7. Vogt Andreas	691 Punkte
8. Vogt Erich	699 Punkte
9. Malin Gebhard	701 Punkte
10. Gerner Adolf	714 Punkte
11. Gstöhl Sigmund	735 Punkte
12. Kaiser Alois	806 Punkte
13. Hug Walter	837 Punkte
14. Allgäuer Thomas	891 Punkte
15. Frick Hans	957 Punkte
16. Oehri Rudolf	970 Punkte
17. Jäger Benno	974 Punkte
18. Hoop Hugo	989 Punkte
19. Marxer Anton	1096 Punkte
20. Ritter Helmuth	1289 Punkte

## Aus der Frühgeschichte der Motorisierung und Mechanisierung

*Bemerkung der Redaktion: Unter dieser Rubrik werden wir inskünftig Bilder aus den Anfängen der Motorisierung und Mechanisierung in der Landwirtschaft veröffentlichen. Wer ähnliche Bilder zeigen kann, ist gebeten, uns*

*diese für kurze Zeit zur Verfügung zu stellen. Da dafür je Nummer nur 1-2 Bilder gezeigt werden können, wird man sich gelegentlich gedulden müssen, bis das eingesandte Bild erscheint. Besten Dank für die wertvolle Mitarbeit, die selbstverständlich honoriert wird.*



Abb. 1: Der Motormäher «Rapid K» Ende der 20er Jahre fabriziert, ist ein interessantes Museumsobjekt geworden.



Abb. 2: Ein alter «Rapid» beim Pflügen. Um eine bessere Zugleistung zu erreichen, wurde er mit «Raupen» ausgerüstet.



**Motorex-Produkte werden von Schweizern für Schweizer entwickelt. Von Schweizern für Schweizer hergestellt. Jedes einzelne Motorex-Produkt ist ein Qualitätsprodukt. Genau auf unsere Verhältnisse zugeschnitten. – Das Vertrauen, das Sie uns entgegenbringen, ist für uns Verpflichtung: Ihnen zu danken und in diesem Sinne weiterzuarbeiten.**



MOTOR OIL

# MOTOREX®

SWISS MADE

BUCHER + CIE AG, 4900 LANGENTHAL, Tel. 063/22 75 75