Zeitschrift: Landtechnik Schweiz Herausgeber: Landtechnik Schweiz

Band: 44 (1982)

Heft: 7

Artikel: Neue Testergebnisse FAT-geprüfter Traktoren

Autor: Stadler, E. / Schiess, I.

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-1081503

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 25.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



FAT-MITTEILUNGEN 7/82

Landtechnisches Mitteilungsblatt für die Praxis herausgegeben von der Eidg. Forschungsanstalt für Betriebswirtschaft und Landtechnik CH-8355 Tänikon

Verantwortliche Redaktion: Direktor Dr. W. Meier

13. Jahrgang, Mai 1982

Nachdruck der unveränderten Beiträge unter Quellenangabe gestattet.

Neue Testergebnisse FAT-geprüfter Traktoren

E. Stadler, I. Schiess

Wie in den vergangenen Jahren führten wir auch in diesem Winter unsere Traktortestserie weiter. Aufgrund des im letzten Herbst an alle schweizerischen Traktorhersteller und -importeure gerichteten Rundschreibens erklärten sich erfreulicherweise elf Firmen mit insgesamt 22 verschiedenen Traktortypen für einen Test bereit. Erfreulich ist das Resultat deshalb, weil unsere Anstalt eine der wenigen, möglicherweise sogar die einzige ist, bei der die in Prüfung stehenden Traktoren auch bei allfällig negativem Ausgang der Prüfung nicht zurückgezogen werden können und somit auch die negativen Testergebnisse publiziert werden. Beobachtet man jedoch die rückläufigen Traktorverkaufszahlen der letzten zwei Jahre in der Schweiz, insbesondere aber in unseren Nachbarländern, so sind die grösseren Anstrengungen der Traktorhändler, ihre Marktposition zu verstärken oder doch wenigstens zu halten, zu verstehen. So gesehen ist das verstärkte Engagement, an einer Prüfung teilzunehmen, nicht überraschend.

Nutzniesser dieser Situation ist der Käufer, dem wir somit über die neuen Traktormodelle rasch neutrale Vergleichsunterlagen zur Verfügung stellen können.

Die folgenden Seiten enthalten eine erste Serie neuer Testberichte. Weitere folgen später.

0.000.000.000.000.000	EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR
	BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK
	CH-8355 TÄNIKON/AADORF

Test-Nr. 771/81

TRAKTOR-SCHNELLTEST WIESEL 228

Drehzahl

Zapf-

U/min

A. Maximale Leistung

588

540

Motor

U/min

2400

2203

Leistung an der Zapfwelle (bei 17°C und 722 mbar)

Treibstoffverbrauch

Total

5,0

4,7

Spezifisch

g/kWh (g/PSh)

276(203)

271(200)

Leistung

kW (PS)

15,3(20,8)

14,5(19,7)

B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl

Anmelder: Wiesel AG, Landmaschinen, 4803 Vordemwald

TECHNISCHE DATEN

Hersteller: Wiesel Traktor:

Art: Blockbau, Allradantrieb

Typ: 228 Typenschein-Nr.: 4890 02

Motor: Hersteller: Lombardini (1)

Art: Diesel-Direkteinspritzung

Typ: LDA 914

Bohrung/Hub: 95/94 2 Zylinder/Hubraum: 1332 cm3

Motorleistung (Firmenangabe): 18,4kW (25 PS)

Nenndrehzahl: 2400 U/min

Kühlung: Luft

Treibstofftank: 10 1 Oelinhalt: 3,01, Einspritzpumpe: Bosch-Kolbenpumpe PFR

Einscheiben-Trockenkupplung Kupplung:

Betätigung: mit Fusspedal

6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge Getriebe:

Bouart: Klauenschaltung

Geschwindigkeit mit Pneu: 31x15,5-15 Tr und Nenndrehzahl Vorwarts: 2,0 - 3,7 - 5,6 // 8,2 - 15,5 - 23,6 km/h

Rückwärts: 2,1 // 8,8 km/h

Art: Getriebe und Wegzapfwelle Abmessungen: 35 mm, 6 Keile Zapfwelle:

Betätigung: Fusspedal-Fahrkupplungsabhängig

Drehzahl: 2203 / 540 U/min

Art: keine Regelhydraulik Dreipunktaufhängung, Kategorie: Hydraulik:

Oelinholt: 16,51, separat

max. Oeldruck: 190 bar, Fördermenge: 29,6 1/min bei 162 bar, (gemessen an der Oelzapfststelle)

Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten:

daN (~ kp), Hubweg: 530 mm

Betriebsbremse: Art: mechanisch betätigte trockene Innenbackenbremse

Bereifung: vorn: 26x12,00-12 Terra, hinten: 31x15,50-15 Terra Fahrwerk:

> Spurweite vorn: 1450 Radstand: 1600 mm mm, verstellbar von bis mm, Spurweite hinten: 1450 mm, verstellbar von Bodenfreiheit: 240

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 3,8 m

Test-Nr. FAT-485/79 Art: Sicherheitsbügel Fobrikot: Kunzelmann Fahrerschutz:

Länge: 2620 mm, Breite: 1850 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 1900 mm Abmessungen:

mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast Gewicht:

vorn: 413 kg, hinten: 603 kg, Total: 1015 kg

Lautstärke: am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h): 103 dB (A)

Lage des Auspuffes: seitlich links unten

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 14.5 kW (19.7 PS). Bei der Drehzahl von 588 U/min wurde 15,3 kW (20,8 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 4 % bei zirka 79 % der Nenndrehzahl.

FAT - Prüfstand: Tänikon

C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung 2440 598 13,3(18,1) 278 (205) D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung 2508 615 6,7(9,2)3,0 366(270) E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung 331 (244) 2203 540 6,2(8,4)2,4 F. Höchste Leerlaufdrehzahl: 2588 U/min Drehmomentanstieg: 4 % bei ca. 79 % der Nenndrehzahl

, davon für die Fernhydraulik verfügbar: 14 I

Datum: 28.10.81 S1/mb

EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR
BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK
CH-8355 TÄNIKON / AADORF

Test-Nr. 772/82 TRAKTOR-SCHNELLTEST
SAME Centauro 70 DT (Allrad)

Drehzahl

Zapf-

U/min

A. Maximale Leistung

631

540

646

540

Motor

U/min

2300

1967

2354

2397

1967

F.

Leistung an der Zapfwelle (bei 20 °C und 962 mbar)

Treibstoffverbrauch

Spezifisch

g/kWh (g/PSh)

270 (199)

253 (186)

268 (197)

327 (241)

289 (213)

Total

14,6

12,9

12,6

8,0

6,3

Leistung

kW (PS)

45,1 (61,3)

42,7 (58,0)

39,2 (53,3)

20,4 (27,7)

18,1 (24,7)

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2452 U/min

C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung

D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung

E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung

Drehmomentanstieg: 16 % bei ca.63 % der Nenndrehzahl

B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl

Anmelder: W. Mahler AG, 8912 Obfelden

TECHNISCHE DATEN

Traktor: Hersteller: SAME (1)

Art: Blockbau, Allradantrieb

Typ: Centauro 70 DT Typenschein-Nr.: 4713 55

Motor: Hersteller: SAME

Art: Diesel-Direkteinspritzung

Typ: 984 P

Bohrung/Hub: 98/120 mm 4 Zylinder/Hubraum: 3619 cm3

Motorleistung (Firmenangabe): 50 kW (68 PS)

Nenndrehzahl: 2300 U/min

Kühlung: Luft

Oelinhalt: 10,21, Treibstofftank: 120 I Einspritzpumpe: Bosch-Kolbenpumpe PFR

Kupplung: Zweifach-Trockenkupplung

Fusspedal für Fahrkupplung Handhebel für Zapfwellenkupplung

Getriebe: 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge, Wendegetriebe

Bouort: Schaltgetriebe synchronisiert Wendeschaltung unsynchronisiert

Geschwindigkeit mit Pneu: 16,9-30 AS und Nenndrehzahl

Vorwärts: 1,2 - 1,6 - 2,1 - 2,7 // 3,6 - 4,8 - 6,2 - 8,1 // 10,6 - 14,0 - 18,0 - 23,7 km/h

Ruckwarts: 1,0-1,3-1,7-2,3 // 3,0-4,0-5,1-6,7 // 8,8-11,6-14,9-19,6 km/h

Zopfwelle: Art: Motorzapfwelle Abmessungen: 35 mm, 6 Keile

Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Drehzahl: 1967/540 U/min und 2095/1000 U/min

Hydraulik: Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Unterlenker

Oelinhalt: 60 I, gemeinsam mit Getriebe und Hinterachse , davon für die Fernhydraulik verfügbar: 20 I

max. Oeldruck: 192 bar, Fördermenge: 42,51/min bei 163 bar, (gemessen an der Oelzapfststelle)

Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten:

1925 daN (~ kp), Hubweg: 610 mm

Betriebsbremse: Art: hydraulisch betätigte nasse Scheibenbremse

Fahrwerk: Bereifung: vorn: 13,6 - 24 AS hinten: 16,9 - 30 AS

Spurweite vorn: 1640 mm, verstellbar von 1540 bis 1840 mm, Radstand: 2320 mm

Spurweite hinten: 1500 mm, verstellbar von 1500 bis 2000 mm, Bodenfreiheit: 390 mm

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 5,7 m

Fahrerschutz: Art: integrierte Sicherheitskabine Fabrikat: SIAC Test-Nr. CSD 103

Abmessungen: Länge: 3850 mm, Breite: 2000 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2640 mm (Auspuff: 2750 mm)

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast

vorn: 1445 kg, hinten: 2035 kg, Total: 3480 kg

Lautstärke: om Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5 km/h): 87 dB (A)

Lage des Auspuffes: vorne rechts, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 42,7 kW (58 PS). Bei der Drehzahl von 631 U/min wurde 45,1 kW (61,3 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 16 % bei zirka 63 % der Nenndrehzahl.

FAT - Prüfstand: Tänikon

Datum: 7.1.1982 S1/wd

Art

EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK CH-8355 TÄNIKON / AADORF

Test-Nr. 773/82

TRAKTOR-SCHNELLTEST SAME Mercury 85 DT (Allrad)

Drehzahl

Zapf-

welle

U/min

A. Maximale Leistung

623

540

640

657

540

Motor

U/min

2270

1967

2330

2394

1967

F.

Leistung an der Zapfwelle (bei 25 °C und 962 mbar)

Treibstoffverbrauch

Spezifisch

g/kWh (g/PSh)

258(190)

247(182)

253(186)

313(230)

281 (207)

Total

I/h

16.4

14,5

14.1

9.0

Leistung

kW (PS)

53,1(72,1)

49,0(66,6)

46,7(63,4)

24,1(32,7)

20.8(28.3)

C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung

D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung

E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung

B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl

Anmelder: W. Mahler AG, 8912 Obfelden

TECHNISCHE DATEN

Hersteller: SAME (1) Traktor:

Art: Blockbau, Allradantrieb

Typ: Mercury 85 Typenschein-Nr.: 4713 57

Hersteller: SAME (1) Motor:

Art: Diesel-Direkteinspritzung

Typ: 1054 P

Bohrung/Hub: 105/120 mm 4 Zylinder/Hubraum: 4154cm3

Motorleistung (Firmenangabe): 61 kW (83

Nenndrehzahl: 2270 U/min

Kühlung: Luft

Oelinhalt: 10,2, Treibstofftank: 120 I Einspritzpumpe: Bosch-Kolbenpumpe PFR

Zweifach-Trockenkupplung Kupplung:

Fusspedal für Fahrkupplung Handhebel für Zapfwellenkupplung

12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge, Wendegetriebe Getriebe:

Bouart: Schaltgetriebe synchronisiert

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2448 U/min Wendeschaltung unsynchronisiert Drehmomentanstieg: 10 % bei ca. 64 % der Nenndrehzahl

Geschwindigkeit mit Pneu: 16,9-34 AS und Nenndrehzahl

Vorwärts: 1,3-1,7-2,2-2,9 // 3,9-5,1-6,5-8,6 // 11,2-14,8-19,0-25,1 km/h

Rückwarts: 1,1-1,4-1,8-2,4 // 3,2-4,2-5,4-7,1 // 9,3-12,2-15,8-20,7 km/h

Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle Abmessungen: 35 mm, 6 Keile

Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Drehzahl: 1967/540 U/min und 2095/1000 U/min

2 Art: Regelhydraulik über Unterlenker Dreipunktaufhängung, Kategorie: Hydraulik:

> Oelinholt: 60 I, gemeinsam mit Getriebe und Hinterachse , davon für die Fernhydraulik verfügbar: 20 | 1

max. Oeldruck: 185 bar, Fördermenge: 42 1/min bei 159 bar, (gemessen an der Oelzapfststelle)

Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten:

daN (~ kp), Hubweg: 660 mm

Betriebsbremse: Art: hydraulisch betätigte nasse Scheibenbremse

Bereifung: vorn: 14,9 - 24 AS hinten: 16,9 - 34 AS Fahrwerk:

> Spurweite vorn: 1630 mm, verstellbar von 1630 bis 1830 mm, Radstand: 2320 mm Spurweite hinten: 1600 mm, verstellbar von 1500 bis 2000 mm, Bodenfreiheit: 450 mm

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 5,5 m

Art: integrierte Sicherheitskabine Fabrikat: SIAC Test-Nr. CSD 103

Länge: 3950 mm, Breite: 2100 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2770 mm (Auspuff 2800 mm) Abmessungen:

mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast Gewicht:

vorn: 1460 kg, hinten: 2150 kg, Total: 3610 kg

Lautstärke: am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h): 88 dB (A)

Lage des Auspuffes: vorne rechts, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 49,0 kW (66,6 PS). Bei der Drehzahl von 623 U/min wurde 53,1 kW (72,1 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 10 % bei zirka 64 % der Nenndrehzahl.

Art

EIDG. FOR
BETRIEBS
CH-8355 1

SCHUNGSANSTALT FÜR WIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK TÄNIKON/AADORF

Test-Nr. 774/82

TRAKTOR-SCHNELLTEST JOHN DEERE 1040

Drehzahl

Motor

U/min

2500

2400

2553

2600

2400

F.

Zapf-

welle

U/min

A. Maximale Leistung

575

540

Leistung an der Zapfwelle (bei 19°C und 965 mbar)

Leistung

kW (PS)

563 31,8(43,2)

B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl

31.7(43.0)

28,0(38,0)

13,5(18,3)

586 14,9(20,2)

C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung

D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung

E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung

Treibstoffverbrauch

Spezifisch

g/kWh (g/PSh)

280 (206)

276 (203)

294(216)

389(286)

371 (273)

Total

I/h

10.7

10.5

9,8

6.7

6,0

Anmelder: MATRA, 3052 Zollikofen

TECHNISCHE DATEN

Hersteller: John Deere (D) Traktor:

Art: Blockbau

Typ: 1040

Typenschein-Nr.: 4447 30

Hersteller: John Deere Motor:

Art: Diesel-Direkteinspritzung

Typ: 3.179 DL - 07 Bohrung/Hub: 106,5/110 mm 3 Zylinder/Hubraum: 2938cm3

Motorleistung (Firmenangabe): 37 kW (50 PS)

Nenndrehzahl: 2500 U/min

Kühlung: Wasser

Oelinhalt: 7,01, Treibstofftank: 78 I Einspritzpumpe: CAV-Verteilerpumpe

Fahrkupplung: Einscheiben-Trockenkupplung Kupplung:

Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung

Betätigung: hydraulisch

Getriebe: 8 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge

Bauart: synchronisiert

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2640 U/min

Drehmomentanstieg: 25 % bei ca. 56% der Nenndrehzahl

Geschwindigkeit mit Pneu: 14,9-28 AS und Nenndrehzahl

Vorwarts: 2,6 - 3,5 - 5,1 - 6,8 // 8,8 - 12,1 - 17,4 - 23,5 km/h

Rückwärts: 3.9 - 5.4 - 7.8 - 10.5 km/h

Art: Motorzapfwelle Zapfwelle:

Abmessungen: 35 mm, 6 Keile

Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Drehzahl: 2400 / 540 U/min

Art: Regelhydraulik über Unterlenker Hydraulik: Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2

> Oelinhalt: 41 I, gemeinsam mit Getriebe und Hinterachse , davon für die Fernhydraulik verfügbar: 14 1

max. Oeldruck: 194 bar, Fördermenge: 25,5 1/min bei 165 bai, (gemessen an der Oelzapfststelle)

Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten:

daN (~kp), Hubweg: 640 mm (mit Zusatz-Hubzylinder: 1863 daN/~kp)

Betriebsbremse: Art: hydraulisch betätigte nasse Scheibenbremse

Bereifung: vorn: 7,50 - 16 AS-Front Fahrwerk: hinten: 14,9 / 13 - 28 AS

> Spurweite vorn: 1450 mm, verstellbar von 1350 bis 1850 mm, Radstand: 2050 mm Spurweite hinten: 1500 mm, verstellbar von 1400 bis 2000 mm, Bodenfreiheit: 400 mm

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 3.5 m

Art: Sicherheitsrahmen Fabrikat: Viktor Fahrerschutz: Test-Nr. FAT 686/81

Länge: 3450 mm, Breite: 1930 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2200 mm (Ausputf: 2380 mm) Abmessungen:

mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast Gewicht:

vorn: 875 kg, hinten: 1590 kg, Total: 2465 kg

Lautstärke: am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5 km/h): 94 dB (A)

Lage des Auspuffes: vorne links nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 31,7 kW (43,0 PS). Bei der Drehzahl von 563 U/min wurde 31,8 kW (43,2 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 25 % bei zirka 56 % der Nenndrehzahl.

Datum: 3.12.1981 S1/mb

1060	
Ü	
	V 700
	3
	Schenck-
	Wirbelstrom-Leistungsbremse Schenck-W
	der Bremse:
	der
	-

FA	EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK CH-8355 TÄNIKON/AADORF	Test-Nr. 776 / 82			SCHNELLT 355 A (Allrad		
Anmelder: 1	Hürlimann Traktoren AG, 9500 <u>Wil</u>		Leistun	g an der	Zapfwelle (bei	21°C ur	nd 954 mbar)
			Dreh	ızahl	Leistung	Treib	stoffverbrauch
TECHNISCHE Traktor:	Hersteller: Hürlimann		Motor U/min	Zapf- welle U/min	kW (PS)	Total	"Spezifisch g/kWh (g/PSh)
	Art: Blockbau, Allradantrieb Typ: H 355 A Typenschein-Nr.: 4395 52		A. Maximale Leistung				
Motor:	Hersteller: SAME (I))) <u>L</u>	2200	613	37,3 (50,7)	11,1	248 (183)
	Art: Diesel-Direkteinspritzung Typ: 1053 P Bohrung/Hub: 105/120 mm 3 Zylinder/Hubraum: 3116 cm3 Motorleistung (Firmenangabe): 41 kW (56 PS) Nenndrehzahl: 2200 U/min		B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl				
			1938 C. Tei	540 Ilast, 859	35,6 (48,4) % des Drehmomen	10,3	242 (178)
			2235 D. Tei	623	31,7 (43,0) 5% des Drehmom	9,4	249 (184)
	Kühlung: Luft Oelinhalt: 9,71, Treibstofftank: 54 1		2306	643	16,6 (22,5)	5,9	297 (219)
50 890	Einspritzpumpe: Bosch-Kolbenpumpe PFR			E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung			
Kupplung:	Zweifach-Trockenkupplung Fusspedal für Fahrkupplung		1938	540	14,9 (20,2)	4,8	273 (201)
G etriebe:	Handhebel für Zapfwellenkupplung 12 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge Bouart: synchronisiert		F.				

Vorwärts: 0,93 - 1,4 - 1,8 - 2,7 // 2,9 - 4,5 - 5,5 - 8,3 // 9,0 - 13,8 - 17,0 - 25,5 km/h

Rückwärts: 1,6 // 5,0 // 15,5 km/h

Art: Motor- und Wegzapfwelle Zapfwelle: Abmessungen: 35 mm, 6 Keile

Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Drehzahl: 1938/540 U/min und 1926/1000 U/min

Hydraulik: Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Oberlenker

> Oelinhalt: 24 I, inkl. Getriebe und Hinterachse , davon für die Fernhydraulik verfügbar: 14 1

max. Oeldruck: 201 bar, Fördermenge: 31,81/min bei 170 bar, (gemessen an der Oelzapfststelle)

Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten:

1640 daN (~ kp), Hubweg: 620 mm

Betriebsbremse: Art: mechanisch betätigte trockene Scheibenbremse

Fahrwerk: Bereifung: vorn: 9,5 - 20 AS hinten: 13,6/12 - 28 AS

> Spurweite vorn: 1470 mm, verstellbar von 1370 bis 1820 mm, Radstand: 2008 mm Spurweite hinten: 1460 mm, verstellbar von 1360 bis 1860 mm, Bodenfreiheit: 290 mm

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4, 1 m

Art: Sicherheitsrahmen Test-Nr. FAT-791/81 Fabrikat: Viktor Fahrerschutz:

Länge: 3520 mm, Breite: 1900 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2200 mm (Auspuff: 2240 mm) Abmessungen:

mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast Gewicht:

> hinten: 1394 kg, Total: 2444 kg vorn: 1050 kg,

am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h): 98 dB (A) Lautstärke:

Lage des Auspuffes: vorne rechts, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 35,6 kW (48,4 PS). Bei der Drehzahl von 613 U/min wurde 37,3 kW (50,7 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 20 % bei zirka 64 % der Nenndrehzahl.

EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR
BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK
CH-8355 TÄNIKON/AADORF

Test-Nr. 777/82

Motor

U/min

2300

2076

2337

2372

2076

F.

Zapf-

welle

U/min

A. Maximale Leistung

540

608

617

540

TRAKTOR-SCHNELLTEST DEUTZ D 5207 C

Leistung an der Zapfwelle (bei 19 °C und 968 mbar)

Treibstoffverbrauch

Spezifisch

g/kWh (g/PSh)

256(189)

249(183)

249(183)

296(218)

276(203)

Total

I/h

10,9

10,1

9,4

5,7

4.7

Leistung

kW (PS)

35,6(48,4)

33,8(45,9)

31,4(42,6)

16,2(22,0)

14,3(19,4)

C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung

D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung

E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung

B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl

Anmelder: Hans F. Würgler, 8910 Affoltern a.A.

TECHNISCHE DATEN

Traktor: Hersteller: Deutz (D)

Art: Blockbau

Typ: D 5207 C

Typenschein-Nr.: 4199 52

Motor:

Hersteller: Deutz (D)

Art: Diesel-Direkteinspritzung

Typ: F 3 L 912

Bohrung/Hub: 100 / 120 mm 3 Zylinder/Hubraum: 2827cm3

Motorleistung (Firmenangabe): 38 kW (51,7 PS)

Nenndrehzahl: 2300 U/min

Kühlung: Luft

Oelinhalt: 7,51, Treibstofftank: 90 1

Einspritzpumpe:

Kupplung: Zweifa

Zweifach-Trockenkupplung Fusspedal für Fahrkupplung

Handhebel für Zapfwellenkupplung

Getriebe:

12 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge

Bauart: synchronisiert

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2400 U/min Drehmomentanstieg: 10% bei ca. 70% der Nenndrehzahl

Geschwindigkeit mit Pneu: 14,9 - 28 AS und Nenndrehzahl

Vorwärts: 0,43 - 0,68 - 1,0 - 1,7 // 2,1 - 3,3 - 4,9 - 8,2 // 6,2 - 9,9 - 14,5 - 24,4 km/h

Rückwärts: 2,4-3,8-5,5-9,3 km/h

Zapfwelle:

Art: Motorzapfwelle

Abmessungen: 35 mm, 6 Keile

Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Drehzahl: 2076/540 U/min und 2140/1000 U/min

Hydraulik:

Dreipunktaufhängung, Kategorie:]

Art: Regelhydraulik über Oberlenker

Oelinholt: 141, separat

, davon für die Fernhydraulik verfügbar: 7

max. Oeldruck: 171 bar, Fördermenge: 29 1/min bei 146 bar, (gemessen an der Oelzapfststelle)

Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten:

2137 daN (~ kp), Hubweg: 550 mm

Betriebsbremse: Art: mechanisch betätigte trockene Scheibenbremse

Fahrwerk: Bereifung: vorn: 7,50 - 16 AS-Front

hinten: 14,9/13 - 28 AS

Spurweite vorn: 1380 mm, verstellbar von 1380 bis 1680 mm,

Radstand: 2010 mm

Spurweite hinten: 1520 mm, verstellbar von 1420 bis 1920 mm,

Bodenfreiheit: 410 mm

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 3,7 m

Fohrerschutz: Art: integrierte Sicherheitskabine

Fobrikot: Sekura

Test-Nr. CSD 339

Abmessungen: Länge: 3550 mm, Breite: 1920 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2470 mm

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast

vorn: 950 kg, hinten: 1715 kg, Total: 2665 kg

Lautstärke: am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h): 84,5 dB (A)

Lage des Auspuffes: vorne links, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 33,8 kW (45,9 PS). Bei der Drehzahl von 598 U/min wurde 35,6 kW (48,4 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 10 % bei zirka 70 % der Nenndrehzahl.

FAT - Prüfstand: Tänikon

Datum: 26.3.1982 S1/wd

EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR
BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK
CH-8355 TÄNIKON / AADORF

Test-Nr. 778/82

TRAKTOR-SCHNELLTEST RENAULT 145.14 TX (Allrad)

Anmelder: Allamand AG, Landmaschinen, 1110 Morges

TECHNISCHE DATEN

Traktor:

Hersteller: Renault (F)

Art: Blockbau, Allradantrieb

Typ: 145.14 TX

Typenschein-Nr.: --

Motor:

Hersteller: MWM (D)

Art: Direkteinspritzung mit Abgasturbolader

Typ: TD 228-6

Bohrung/Hub: 105/120 mm 6 Zylinder/Hubraum: 6234cm3

Motorleistung (Firmenangabe): 99 kW (135 PS)

Nenndrehzahl: 2350 U/min

Kühlung: Wasser

Oelinhalt: 15,51, Treibstofftank: 200 1 Einspritzpumpe: CAV-Verteilerpumpe

Kupplung:

Zweifach-Trockenkupplung Fusspedal für Fahrkupplung Handhebel für Zapfwellenkupplung

Getriebe:

12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge

Bauart: synchronisiertes Wendegetriebe

Leistung an der Zapfwelle (bei 21 °C und 953 mbar)						
Drehzahl		Leistung	Treibstoffverbrauch			
Motor	Zapf- welle		Total Spezifisch			
U/min	U/min	kW (PS)	l/h	g/kWh (g/PSh)		
A. Ma	ximale L	eistung				
2350	1105	93,0(126,3)	28,3	254(187)		
B. Leis	B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl					
2125	1000	90,1(122,2)	26,1	1 242(178)		
C. Tei	C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung					
2402	1128	81,6(111,0)	25,6	262(193)		
D. Tei	D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung					
2468	1159	41,7(56,7)	16,4	328(241)		
E. Tei	E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung					
2125	1000	38,2(51,9)	13,3	291 (214)		
F.						

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2514 U/min

Drehmomentanstieg: 15 % bei ca. 68 % der Nenndrehzahl

Geschwindigkeit mit Pneu: 18,4-38 AS und Nenndrehzahl

Vorwärts: 0,95 - 1,5 - 2,1 - 2,7 // 3,5 - 5,5 - 7,6 - 9,7 // 8,8 - 14,1 - 19,3 - 24,9 km/h

Rückwärts: 0,96 - 1,5 - 2,1 - 2,7 // 3,5 - 5,6 - 7,7 - 9,9 // 9,0 - 14,3 - 19,6 - 25,2 km/h

Zapfwelle:

Art: Motorzapfwelle

Abmessungen: 44,5 mm, 6 Keile

Betätigung: mit Handhebel unabhängig von Fahrkupplung

Drehzahl: 1969/540 U/min und 2125/1000 U/min

Hydraulik:

Dreipunktaufhängung, Kategorie: 3

Art: Regelhydraulik über Unterlenker

Oelinhalt: 58 I, gemeinsam mit Getriebe und Hinterachse

, davon für die Fernhydraulik verfügbar: 15 1

max. Oeldruck: 181 bar, Fördermenge: 43,71/min bei 154 bar, (gemessen an der Oelzapfststelle) Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten: mit 2 Zusatzhubzylindern

daN (~ kp), Hubweg: 640 mm

Betriebsbremse: Art: hydraulisch betätigte, trockene Scheibenbremse

Fahrwerk:

Bereifung: vorn: 16,9-28 AS

hinten: 18,4-38 AS

Spurweite vorn: 1720 mm, verstellbar von 1620 bis 2020 mm,

Radstand: 2740 mm

Spurweite hinten: 1700 mm, verstellbar von 1500 bis 2000 mm,

Bodenfreiheit: 430 mm

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 7,5 m

Fahrerschutz:

Art: integrierte Sicherheitskabine

Fobrikot: Renault

Test-Nr. CSD 268

Abmessungen:

Länge: 4670 mm, Breite: 2190 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2980 mm

Gewicht:

mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast

vorn: 2630 kg, hinten: 3090kg, Total: 5720 kg

am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5 km/h): 85

Lage des Auspuffes: vorne links, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 1000 U/min 90,1 kW (122,2 PS). Bei der Drehzahl von 1105 U/min wurde 93,0 kW (126,3 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 15 % bei zirka 68 % der Nenndrehzahl.

-2007/10-04-05-050	EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR
	BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK
	CH-8355 TÄNIKON / AADORF

Test-Nr. 779/82 TRAKTOR-SCHNELLTEST FENDT Farmer 308 LS

Drehzahl

Motor

U/min

2350

2243

2386

2446

2217

F.

Zapf-

welle

U/min

A. Maximale Leistung

567

540

578

597

540

Leistung an der Zapfwelle (bei 21 °C und 960

Leistung

kW (PS)

51,7(70,2)

50,5(68,6)

44,6(60,6)

23,1(31,3)

21,4(29,1)

C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung

D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung

E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung

B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl

Treibstoffverbrauch

Spezifisch

g/kWh (g/PSh)

267(197)

262(193)

266(195)

321 (236)

300(221)

Total

16,5

15.8

14,2

8.9

7,7

Anmelder: Landw. Genossenschaftsverband GVS

8207 <u>Schaffhausen</u>

TECHNISCHE DATEN

Traktor: Hersteller: Fendt (D)

Art: Blockbau

Typ: 308 LS

Typenschein-Nr.: 42 59 59

Motor: Hersteller: MWM (D)

Art: Diesel-Direkteinspritzung

Typ: D 226.4.2

Bohrung/Hub: 105/120 mm 4 Zylinder/Hubraum: 4154 cm3

Motorleistung (Firmenangabe): 57 kW (78 PS)

Nenndrehzahl: 2350 U/min

Kühlung: Wasser

Oelinhalt: 9,51, Treibstofftank: 1081 Einspritzpumpe: Bosch-Kolbenpumpe

Kupplung: Flüssigkeitskupplung

Einscheiben-Trockenkupplung für Fahrantrieb Lamellen Trockenkupplung für Zapfwellenantrieb

Getriebe: 13 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge

Bauart: synchronisiert

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2465 U/min

Drehmomentanstieg: 11 % bei ca. 68 % der Nenndrehzahl

Geschwindigkeit mit Pneu: 16,9-34 AS und Nenndrehzahl

Vorwarts: 1,4/1,7 - 2,2/2,7 - 3,6/4,4 // 5,5/6,8 - 8,8/10,9 - 14,2/17,6 - 22,7 km/h

Rückwärts: 2,2/2,7 // 8,8/10,9 km/h

Zopfwelle: Art: Motorzapfwelle Abmessungen: 35 mm, 6 Keile

Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Drehzohl: 2228/540 U/min und 2262/1000 U/min (gerechnet mit 2% Schlupf)

Hydraulik: Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Oberlenker

Oelinhalt: 20 I, separat , davon für die Fernhydraulik verfügbar: 16 I

max. Oeldruck: 180 bar, Fördermenge: 39 1/min bei 153 bar, (gemessen an der Oelzapfststelle) Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten: mit 2 Zusatzhubzylinder

2870 daN (~ kp), Hubweg: 660 mm

Betriebsbremse: Art: hydraulisch betätigte, trockene Scheibenbremse

Fahrwerk: Bereifung: vorn: 11,0-16 AS-Front hinten: 16,9 / 14-34 AS

Spurweite vorn: 1630 mm, verstellbar von 1490 bis 1910 mm, Radstand: 2390 mm Spurweite hinten: 1510 mm, verstellbar von 1510 bis 1550 mm, Bodenfreiheit: 450 mm

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,5 m

Fahrerschutz: Art: integrierte Sicherheitskabine Fahrikat: Fendt Test-Nr. CSD 274

Abmessungen: Länge: 3900 mm, Breite: 1950 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2620 mm

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast

vorn: 1235 kg, hinten: 2265 kg, Total: 3500 kg

Lautstärke: om Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5 km/h): 85,3 dB (A)

Lage des Auspuffes: vorne links, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 50,5 kW (68,6 PS). Bei der Drehzahl von 567 U/min wurde 51,7 kW (70,2 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 11 % bei zirka 68 % der Nenndrehzahl.

Datum: 3.3.1982 S1/mb

FAT - Prüfstand: Tänikon

	EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR
	CH-8355 TÄNIKON/AADORF

Test-Nr. 780/82 TRAKTOR-SCHNELLTEST JOHN DEERE 1640 SG 2

Leistung an der Zapfwelle (bei 20 °C und 957 mbar)

Leistung

kW (PS)

41,4(56,3)

41.3(56.1)

36,2(49,2)

18,3(24,9)

17,6(23,9)

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2640 U/min

C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung

D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung

E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung

Drehmomentanstieg: 19 % bei ca. 64 % der Nenndrehzahl

B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl

Treibstoffverbrauch

Total

I/h

14,1

13.8

12.9

9,0

8,0

Spezifisch

g/kWh (g/PSh)

283(208)

279(205)

298(219)

412(303)

380(280)

JUHN D

Motor

U/min

2500

2413

2567

2613

2413

F.

Drehzahl

Zapf-

welle

U/min

A. Maximale Leistung

559

540

574

584

540

Anmelder: MATRA, 3052 Zollikofen

TECHNISCHE DATEN

Traktor: Hersteller: John Deere (D)

Art: Blockbau

Typ: 1640 Typenschein-Nr.: 4447 34

Motor: Hersteller: John Deere (F)

Art: Diesel-Direkteinspritzung

Typ: 4.239 DL-03

Bohrung/Hub: 106,5/110 mm 4 Zylinder/Hubroum: 3918 cm3

Motorleistung (Firmenangabe): 46 kW (62 PS)

Nenndrehzahl: 2500 U/min

Kühlung: Wasser

Oelinhalt: 8,51, Treibstofftank: 95 I Einspritzpumpe: CAV-Verteilerpumpe

Kupplung: Fahrkupplung: Einscheiben Trockenkupplung

Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung

Betätigung: hydraulisch

Getriebe: 16 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgänge

Bauart: synchronisiert

Lastschaltstufe HI-LO

Geschwindigkeit mit Pneu: 13,6-36 AS und Nenndrehzahl

Vorwarts: 2,1/2,6 - 2,8/3,6 - 4,1/5,2 - 5,5/7,0 // 7,1/9,0 - 9,8/12,4 - 14,0/17,8 - 18,9/24,1 km/h

Ruckwarts: 3,2/4,0 - 4,4/5,6 - 6,3/8,0 - 8,5/10,8 km/h

Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle Abmessungen: 35 mm, 6 Keile

Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Drehzahl: 2413/540 und 2407/1000 U/min

Hydraulik: Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Unterlenker

Oelinhalt: 50,51, gemeinsam mit Getriebe und Hinterachse , davon für die Fernhydraulik verfügbar: 20 I

max. Oeldruck: 185 bar, Fördermenge: 51,51/min bei 157 bar, (gemessen an der Oelzapfststelle)

Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten:

1545 doN (~kp), Hubweg: 595 mm (mit | Zusatzhubzylinder 2210 daN/~kp)

Betriebsbremse: Art: hydraulisch betätigte nasse Scheibenbremse

Fahrwerk: Bereifung: vorn: 7,50 - 16 AS-Front hinten: 13,6/12 - 36 AS

Spurweite vorn: 1500 mm, verstellbar von 1500 bis 1900 mm, Radstand: 2280 mm

Spurweite hinten: 1600 mm, verstellbar von 1400 bis 2000 mm, Bodenfreiheit: 450 mm

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 3,8 m

Fahrerschutz: Art: integrierte Sicherheitskabine Fabrikat: John Deere Test-Nr. CSD 400

Abmessungen: Länge: 3700 mm, Breite: 2000 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2670 mm

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast

vorn: 1120 kg, hinten: 2070 kg, Total: 3190 kg

Lautstärke: am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h): 80,5 dB (A)

Loge des Auspuffes: vorne links, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 41,3 kW (56,1 PS). Bei der Drehzahl von 559 U/min wurde 41,4 kW (56,3 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 19 % bei zirka 64 % der Nenndrehzahl.

Datum: 12.3.1982 S1/mb