

**Zeitschrift:** Landtechnik Schweiz

**Herausgeber:** Landtechnik Schweiz

**Band:** 44 (1982)

**Heft:** 4

**Rubrik:** Kurstabelle Winter 1981/82

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

tor beträgt nur 0,1% des Treibstoffes. Der Lärmpegel von 98 dBA, ein Meter vom ungedeckten Motoren entfernt, und mit lärm-dämpfender Hülle auf 95 dBA gesenkt, ist laut Perkins äusserst konkurrenzfähig.

Perkins zufolge wird die neue Motoren-serie eine bedeutende Rolle für Landwirtschaftsmaschinen, Industrieanlagen und Nutzfahrzeuge spielen, und zwar bis weit in das nächste Jahrhundert hinein.

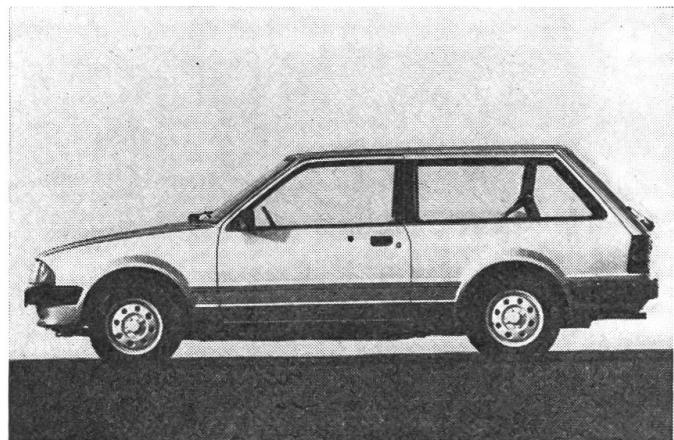
## 52. Internationaler Automobil-Salon, Genf

(4. bis 14. März 1982)

### Das Ford-Programm auf einen Blick

Ford präsentiert in Genf das gesamte, in letzter Zeit entscheidend aufgewertete Modellprogramm, darunter eine Reihe echter Neuheiten:

- Der Fiesta, Benjamin und Bestseller der Marke in Europa, hat durch den vor kurzem lancierten sportlichen XR2 zusätzliche Attraktivität erhalten.



ESCORT KOMBI

- Der Escort, Auto des Jahres 1981, steht in drei neuen Versionen, als Escort 5-Gang, als Escort E (Economy) und als Escort Automat zur Verfügung.
- Der Taunus, Europas meistverkaufter Mittelklassewagen, bestätigt seinen Wert durch aussergewöhnliche Reife und eine sehr grosse Modellvielfalt.
- Der Capri, geglückte Verbindung zwischen Familienwagen und Sportcoupé, ist mit einer neuen Turbo-Variante vertreten, die hinsichtlich Fahrleistungen kaum noch Wünsche offen lassen dürfte.
- Der Granada, im 82er Jahrgang format und technisch vielfach verbessert, bestätigt sich als Krönung der Ford-Palette.
- Die Ford USA-Modelle, vor allem bezüglich Wirtschaftlichkeit ein weiteres Mal stark verbessert, überraschen durch ihre unangetastet gebliebene eigene Identität. Der Probe III, ein futuristisch anmutender Prototyp, zeigt technische Perspektiven auf, die schon in recht naher Zukunft Realität werden könnten.

Welterbildungszentrum 1 5223 RINIEN AG Telefon 056 - 41 20 22

### Kurstabelle Winter 1981 / 82

(Verbleibende Kurse)

Datum:	Art der Kurse:	Bezeichnung:	Anzahl Tage:
<b>1982</b>			
9. 3. – 10. 3.	Chemischer Pflanzenschutz, Geräte, Mittel, Technik	A 10	2
11. 3.	Feldspritzen-Test, Instandstellung	A 12	1
15. 3. – 19. 3.	Dieseltraktoren, Funktion, Wartung, Instandhaltung	A 3	5
18. 3.	Die Regelhydraulik in Verbindung mit Pflug und Anbaugerät	H 1	1
29. 3. – 1. 4.	Mähdrescher, Einführung, Technik, Instandhaltung	A 5	4