Zeitschrift: Landtechnik Schweiz Herausgeber: Landtechnik Schweiz

Band: 43 (1981)

Heft: 13

Rubrik: Traktoren im Test

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 26.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



FAT-MITTEILUNGEN 13/81

Landtechnisches Mitteilungsblatt für die Praxis herausgegeben von der Eidg. Forschungsanstalt für Betriebswirtschaft und Landtechnik CH 8355 Tänikon

Verantwortliche Redaktion: Direktor Dr. P. Faessler

12. Jahrgang, Oktober 1981

Traktoren im Test

E. Stadler

Seit der letzten Publikation von Traktorentestergebnissen im März dieses Jahres konnten wiederum sechs Traktoren geprüft werden. Auf den nachfolgenden Seiten sind die Ergebnisse publiziert.

Ist mit der Dreipunkthydraulik alles möglich?

Am Schluss dieses Berichtes ist eine Zusammenstellung der wichtigsten Daten aus aktuellen FAT-Testberichten aufgeführt. Brisant ist dabei vor allem die im Test gemessene durchgehende Hubkraft an der Dreipunkthydraulik. Vergleicht man die Prospektangaben mit den effektiv gemessenen Werten, so stellt man zum Teil unerklärliche Abweichungen fest. Differenzen in der Höhe von 40% gehören mit wenigen Ausnahmen zur Regel und werden von den Händlern mit den unterschiedlichen Messmethoden begründet.

Für den Landwirt ist die durchgehende Hubkraft von Interesse, nicht die maximale Hubkraft in der unteren oder oberen Position. Das Gestänge war während unserer Prüfung so eingestellt, dass ein der ISO-Norm entsprechender Mindesthubweg erreicht wurde. Massgebend bei der Prüfung war die von den Firmen angebotene Grundausrüstung mit allfällig vorhandenen Zusatzzylindern.

Leider wird von den Firmen immer noch häufig der höchste Punkt aus einer der Norm nicht entsprechenden Hubkraftkurve für die Prospektangaben verwendet. Solche Angaben, die im Extremfall 100% der effektiven durchgehenden Hubkraft übersteigen können, helfen dem Landwirt auch dann nicht weiter, wenn sie im Prospekt mit dem Vermerk «Superstarke Hydraulik» versehen werden.

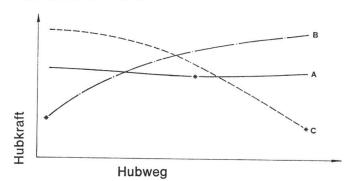


Abb. 1: Hubkraftkurven drei verschiedener Traktoren.
* = Die maximale durchgehende Hubkraft ist die niedrigste Kraft in der Hubkraftkurve. Es ist die Kraft, die über den ganzen Hubweg erbracht wird. In Beispiel A ist der Verlauf der durchgehenden Hubkraft gut, in B und C hingegen schlecht.

Das Beispiel der Hubkraft an der Hydraulik bestätigt einmal mehr die Notwendigkeit neutraler Prüfungen.

Die vollständigen Testberichte können bezogen werden bei:

Eidg. Forschungsanstalt für Betriebswirtschaft und Landtechnik 8355 Tänikon TG Telefon 052 - 47 20 25

Marke Typ (A = Allrad)	Hubraum (T = Turbo)	Motorlei Firmenan	-	Zapfwellenleistung max.		Hydraulik Hubkraft Fördermenge		Testbericht
	cm ³	kW /	PS PS	kW /	PS PS	durchgehend daN (~kp)	1/min.	Nr.
Agrifull 80-60 DT (A)	2856	41,2	56,0	38,4	52 , 5	1325	22,0	674 / 81
Bucher TM 1000 (A)	1799	35,0	48,0	32,4	44,0	1202	16,0	592 / 80
David Brown 1390	3593	50,0	68,0	47,4	56,3	1570	31,0	770/ 81
Fiat 420 DT (A)	2338	31,0	42,0	29,1	39,6	912	16,0	535 / 79
Fiat 580	2748	42,6	58,0	34,8	47,2	1510	23,0	536 / 79
Fiat 680 DT (A)	3454	50,0	68,0	46,4	63,1	2374*	26,0	537 / 79
Ford Economy	2859	29,0	40,0	25,6	34,8	801	20,8	538 / 79
Ford 2600	2859	29,0	40,0	25,2	34,2	785	31,0	539 / 79
Ford 3600	3287	33,0	45,0	29,9	40,6	932	28,7	533 / 79
Ford 4100	3287	37,0	50,0	33,1	45,0	1462	32,0	540 / 79
Ford 4600	3287	40,0	54,4	37,9	51,5	1324	32,0	534 / 79
Ford 5600	4184	44,0	60,0	38,4	52,2	2222	35,0	541 / 79
Ford 6600 (A)	4386 T	55,0	75,0	51,2	69,6	1850	35,0	676 / 81
Ford 7600 (A)	4184 T	66,0	90,0	63,1	85,7	3706*	35,5	543 / 79
Hürlimann H 360 (A)	3421	44,7	60,0	40,0	54,3	1480	34,0	670 / 81
Hürlimann H 470 (A)	4562	52,9	72,0	48,5	65,9	1630	31,0	671 / 81
Hürlimann H 480	4562	58,3	80,0	53,1	72,1	1883	34,8	548 / 79
Hürlimann H 490 (A)	4562 T	70,0	95,0	66,8	90,8	2780	32,0	672 / 81
Hürlimann H 5110 (A)	5701 T	81,0	110,0	76,1	103,4	3800 *	33,0	673 / 81
Hürlimann H 6130 (A)	6842	94,1	128,0	82,1	111,6	4129	39,0	546 / 79
Hürlimann H 6160 (A)	6842 T	116,2	158,0	103,7	140,9	4427 *	58,0	547 / 79
Landini 6500 DT (A)	3861	47 , 8	65,0	45,0	61,2	1922	29,0	544 / 79
Massey Ferguson 235-8S	2501	30,0	41,0	28,6	38,8	1080	17,5	669 / 81
Massey Ferguson 250-8S	2501	34,5	47,0	32,0	43,5	1275	20,0	588 / 80
Massey Ferguson 254 (A)	2501	34 , 5	47,0	32,7	44,5	1630	28,0	589 / 80
Massey Ferguson 265-8S	3861	44,5	60,0	40,3	54,8	1290	36,0	675 / 81
Massey Ferguson 274 (A)	3861	47,8	65,0	45,0	61,2	1922	29,0	594/80
Massey Ferguson 290-8S	4070	55,1	75,0	48,0	65,3	2000	36,0	590 / 80
Massey Ferguson 290-8R (A)	4070 T	63,0	86,0	55 , 5	75,4	2000	36,0	591 / 80
Massey Ferguson 590-8S	4070	55,1	75 , 0	48,0	65,3	2712*	36,0	595 / 80
Massey Ferguson 590-8R (A)	4070 T	63,0	86,0	55 , 5	75,4	2712*	36,0	642 / 80
Renault 651	3770	48,0	65,0	44,7	60,7	1471	24,0	593 / 80
Same Taurus 60 DT (A)	3116	42,6	58,0	38,1	51,7	1325	20,9	751 / 81
Steyr 8080	3456 T	51,0	70,0	45,9	62,3	1765	30, 5	677 / 81

^{*)} mit Zusatz-Hubzylinder

A	EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK CH-8355 TÄNIKON/AADORF	Test-Nr. 751/81			-SCHNELLT DT (Allrad)	EST		
Anmelder: W.	. Mahler AG, 8912 <u>Obfelden</u>		Leistun	ng an der	Zapfwelle (bei	20°C u	nd 961 mbar)	
			Dreh	nzahl	Leistung	Treib	stoffverbrauch	
TECHNISCHE			Motor	Zapf-		Total	Spezifisch	
Traktor:	Hersteller: SAME (1)		U/min	welle U/min	kW (PS)	l/h	g/kWh (g/PSh)	
	Art: Blockbau, Allradantrieb Typ: Taurus 60 Typenschein-Nr.: 471	3 38	A. Ma	ximale L	eistung			
Motor:	Hersteller: SAME (1)	<i>)</i>	2200	600	38,1 (51,7)	11,7	257 (189)	
	Art: Diesel-Direkteinspritzung		B. Leis	stung bei	l			
	Тур: 1053 Р		1980	540	36,8 (50,1)	10,9	247 (182)	
	Bohrung/Hub: 105/120 mm 3 Zylinder/Hubraum: 3116 cm3		C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistur				nax. Leistung	
	Motorleistung (Firmenangabe): 42,6 kW (58 PS)	2241	611	33,3 (45,2)	10,1	254 (187)	
	Nenndrehzahl: 2200 U/min	D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes				<u></u>		
	Kühlung: Luft		2303	628	16,8 (22,9)	6,3	310 (228)	
	Oelinhalt: 9,71, Treibstofftank: 1001 Einspritzpumpe:Bosch Kolbenpumpe PFR						1	
Kupplung:			-		5% der unter B l		T	
Fusspedal für Fahrkupplung			1980	540	15,5 (21,1)	5,3	285 (209)	
	Handhebel für Zapfwellenkupplung		F.		Т			
Getriebe:	14 Vorwärts- und 7 Rückwärtsgänge Bouart: Synchronisiert						<u> </u>	
	Geschwindigkeit mit Pneu: 14,9-30 AS und Ne Vorwärts: 1,5/1,8 - 2,7/3,1 - 5,0/5,8 - 9,6	nndrehzahl 1/3,9/4,5 -	Drehmon	mentansti	fdrehzahl: 2370 eg: 15% bei ca. /14,7 - 24,3 km/	64 % de	r Nenndrehzahl	
	Rückwärts: 2,6/3,0 - 4,5/5,2 - 8,5/9,8 - 16,2	km/h						
Zapfwelle:	Art: Motor- und Wegzapfwelle Abmessur Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahr Drehzahl: 1980/540 U/min	· 2	6 Keile					
Hydraulik:	Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2 Art: Re Oelinhalt: 13 I, separat max. Oeldruck: 183 bar, Fördermenge: 20,91/ Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren 1325 daN (~kp), Hubweg: 600 mm		bar, (ger	, davon	für die Fernhydra		ügbar: 7 1	
Betriebsbrems	e: Art: mechanisch betätigte trockene Scheibent	remse						

Fahrwerk:

vorn: 11,2 - 24 AS

hinten: 14,9 - 30 AS

Spurweite vorn: 1570

mm, verstellbar von 1570 bis 1840 mm, Radstand: 2100 mm Bodenfreiheit: 400 mm

Spurweite hinten: 1500 mm, verstellbar von 1500 bis 1900 mm,

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,4 m

Fahrerschutz:

Art: integrierte Sicherheitskabine

Fabrikat: SAME

Test-Nr. CSD 116

Abmessungen:

Höhe mit Fahrerschutz:2560

mm (Auspuff 2730 mm)

Gewicht:

Breite: 1880 mm, Länge: 3510

Datum: 18.6.1981 S1/mb

mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast hinten: 1730 kg, Total: 2800

Lautstärke:

am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h): 84,5 dB (A)

Lage des Auspuffes: vorne rechts, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 36,8 kW (50,1 PS). Bei der Drehzahl von 600 U/min wurde 38,1 kW (51,7 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 15 % bei zirka 64 % der Nenndrehzahl.

E
E
(

EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK CH-8355 TÄNIKON/AADORF

Test-Nr. 770/81

TRAKTOR-SCHNELLTEST

Leistung an der Zapfwelle (bei 23 °C und 961 mbar)

Treibstoffverbrauch

Spezifisch

g/kWh (g/PSh)

267 (196)

260 (191)

267 (197)

319 (234)

298 (220)

Total

I/h

13,2

12,5

11.7

7.0

6,1

Leistung

kW (PS)

41,4 (56,3)

40,3 (54,7)

36,6 (49,8)

18,3 (24,9)

17,0 (23,1)

C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung

D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung

E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung

B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl

DAVID BROWN 1390

Zapf-

welle

U/min

A. Maximale Leistung

587

540

605

615

540

Drehzahl

Motor

U/min

2200

2025

2270

2305

2025

F.

Anmelder: GRUNDERCO AG, Landmaschinen, 6287 Aesch

TECHNISCHE DATEN

Hersteller: David Brown Case (GB) Traktor:

Art: Rahmenbau

Typ: 1390/30

Typenschein-Nr.: 4192 25

Motor:

Hersteller: David Brown Case (GB) Art: Diesel-Direkteinspritzung

Typ: 22 000 2

Bohrung/Hub: 100/114,3 mm 4 Zylinder/Hubraum: 3593 cm3

Motorleistung (Firmenangabe): 50 kW (68 PS)

Nenndrehzahl: 2200 U/min

Kühlung: Wasser

Oelinhalt: 7,41, Treibstofftank: 90 1 Einspritzpumpe: CAV-Verteilerpumpe

Kupplung:

Zweifach-Trockenkupplung Fusspedal für Fahrkupplung Handhebel für Zapfwellenkupplung

Getriebe:

12 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge Bouart: 2. und 3. Gang synchronisiert

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2360 U/min Drehmomentanstieg: 12% bei ca. 64 % der Nenndrehzahl

Geschwindigkeit mit Pneu: 16,9-30 AS und Nenndrehzahl

Vorwärts: 1,7 - 2,8 - 4,9 // 3,4 - 5,6 - 9,7 // 4,3 - 7,1 - 12,3 // 8,6 - 14,2 - 24,6 km/h

Rückwärts: 2,8 // 5,6 // 7,1 // 14,1 km/h

Zapfwelle:

Art: Motorzapfwelle

Abmessungen: 35 mm, 6 Keile

Betätigung: mit Handhebel, unbabhängig von Fahrkupplung

Drehzahl: 2025/540 U/min und 2000/1000 U/min

Hydraulik:

Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2

Art: Regelhydraulik über Oberlenker

Oelinhalt: 23 I, inkl. Getriebe und Hinterachse

, davon für die Fernhydraulik verfügbar: 15 1

Fördermenge: 31 1/min bei 151 bar, (gemessen an der Oelzapfststelle) max. Oeldruck: 175 bar,

Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten:

daN (~ kp), Hubweg: 670 mm 1570

Betriebsbremse: Art: hydraulisch betätigte Innenbackenbremse

Fahrwerk:

Bereifung: vorn: 7.50 - 16 AS-Front

hinten: 16.9 - 30 AS

Spurweite vorn: 1480 mm, verstellbar von 1280 bis 1830 mm,

Radstand: 2110 mm

Spurweite hinten: 1630 mm, verstellbar von 1430 bis 2150 mm,

Bodenfreiheit: 380 mm

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 3,6 m

Fahrerschutz:

Art: integrierte Sicherheitskabine

Fabrikat: Sekura S 80

Test-Nr. OECD 417

Abmessungen:

Länge: 3750 mm, Breite: 2150 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2400 mm (Auspuff: 2540 mm)

Gewicht:

mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast

vorn: 1040 kg, hinten: 1870 kg, Total: 2910 kg

Lautstärke:

am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5 km/h): 85 dB (A)

Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 40,3 kW (54,7 PS). Bei der Drehzahl von 587 U/min wurde 41,4 kW (56,3 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Iabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 12 % bei zirka 64% der Nenndrehzahl.

FAT - Prüfstand: Tänikon

Datum: 2.9.1981 S1/wd

EIDG. FORSCHU
BETRIEBSWIRTS
CH-8355 TÄNIK

INGSANSTALT FÜR SCHAFT UND LANDTECHNIK ON/AADORF

Test-Nr. 674/81

TRAKTOR-SCHNELLTEST AGRIFULL 80-60 DT (Allrad)

Leistung an der Zapfwelle (bei 22 °C und 958

Anmelder: Grunderco AG, Landmaschinen 6287 Aesch und 1242 Satigny

TECHNISCHE DATEN

Traktor:

Hersteller: AGRIFULL-TOSELLI (1)

Art: Blockbau, Allradantrieb

Typ: 80 - 60 DT

Typenschein-Nr.: 4055 18

Motor:

Hersteller: VM (1)

Art: Diesel-Direkteinspritzung

Typ: 1053 SU

Bohrung/Hub: 105/110 mm 3 Zylinder/Hubraum: 2856cm3

Motorleistung (Firmenangabe): 41,2 kW (56 PS)

Nenndrehzahl: 2550 U/min

Kühlung: Luft

Oelinhalt: 7,4 1, Treibstofftank: 80 |

Einspritzpumpe: Bosch PFR Zweifach-Trockenkupplung

Fusspedal für Fahrkupplung Handhebel für Zapfwellenkupplung

Getriebe:

Kupplung:

12 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge

Bouart: 3.-4./7.-8./11.-12. Gang synchronisiert

	.9	_op (==: .		- ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
Drehzahl		Leistung	Treibstoffverbrauch	
Motor	Zapf-		Total	Spezifisch
U/min	welle U/min	kW (PS)	l/h	g/kWh (g/PSh)
A. Ma	ximale L	eistung		
2550	595	38,4 (52,5)	12,5	272 (200)
B. Leis	stung bei	Zapfwellen-Norr	mdrehzahl	
2314	540	36,2 (49,2)	11,5	266 (196)
C. Tei	llast, 859	% des Drehmomen	ites bei n	nax. Leistung
2619	611	33,5 (45,5)	11,1	277 (204)
D. Tei	llast, 42,	5% des Drehmom	entes bei	max. Leistung
2653	619	17,0 (23,1)	7,0	346 (255)
E. Tei	llast, 42,	5% der unter B b	ezeichne	ten Leistung
2314	540	15,3 (20,8)	5,8	314 (231)
F.				

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2720 U/min Drehmomentanstieg: 10% bei ca. 71 % der Nenndrehzahl

Geschwindigkeit mit Pneu: 12,4 - 36 AS und Nenndrehzahl

Vorwärts: 1,4 - 1,8 - 2,3 - 2,8 // 4,0 - 5,3 - 6,6 - 8,3 // 11,7 - 15,3 - 19,3 - 24,2 km/h

Rückwärts: 1,3 // 3,9 // 11,2 km/h

Zapfwelle:

Art: Motor- und Wegzapfwelle

Abmessungen: 35 mm, 6 Keile

Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Drehzahl: 2314/540 U/min

Hydraulik:

Dreipunktaufhängung, Kategorie: 1 od. 2 Art: Regelhydraulik

Oelinhalt: 44,5 I, inklusive Hinterachse

, davon für die Fernhydraulik verfügbar: 25 1

max. Oeldruck: 199 bar, Fördermenge: 22 1/min bei 170 bar, (gemessen an der Oelzapfststelle)

Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten:

1325 daN (~ kp), Hubweg: 655 mm

Betriebsbremse: Art: hydraulisch betätigte nasse Scheibenbremse

Fahrwerk:

Bereifung: vorn: 11,2 - 24 AS

hinten: 12,4 - 36 AS

Spurweite vorn: 1650 mm, verstellbar von 1550 bis 1975 mm, Spurweite hinten: 1600 mm, verstellbar von 1500 bis 2100 mm, Radstand: 2190 mm Bodenfreiheit: 365 mm

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 5,2 m

Fohrerschutz: Art: Sicherheitsrahmen, gefederte Plattform

Fabrikat: Agrifull

Test-Nr. FAT-736/81/B

Abmessungen: Länge: 3660 mm, Breite: 2250 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2535 mm

Gewicht:

mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast

vorn: 1230 kg, hinten: 1600 kg, Total: 2830 kg

Lautstärke:

am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5 km/h): 94 dB (A)

Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 36,2 kW (49,2 PS). Bei der Drehzahl von 595 U/min wurde 38,4 kW (52,5 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 10 % bei zirka 71 % der Nenndrehzahl.

Datum: 8.5.1981 S1/wd

1
1

EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK CH-8355 TÄNIKON/AADORF

Test-Nr. 675/81

TRAKTOR-SCHNELLTEST

Leistung on der Zapfwelle (bei 23°C und 952 mbar)

Treibstoffverbrauch

Total

I/h

13,1

11.4

11.6

7.6

5,9

Spezifisch

g/kWh (g/PSh)

271 (199)

260 (192)

273 (201)

315 (232)

Leistung

kW (PS)

40,3 (54,8)

36,7 (49,9)

35,4 (48,2)

17.9 (24.3)

15,7 (21,3)

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2140 U/min

E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung

Drehmomentanstieg: 13% bei ca. 65 % der Nenndrehzahl

C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung

D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung

B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl

Massey Ferguson 265-8S

Motor

U/min

2000

1685

2059

1685

F.

Drehzahl

Zapf-

U/min

A. Maximale Leistung

641

540

660

674

540

Anmelder: Service Company AG, 8600 <u>Dübendorf</u>

TECHNISCHE DATEN:

Hersteller: Massey Ferguson (F) Traktor:

Art: Blockbau

Typ: 265-8S

Typenschein-Nr.: 4261 52

Hersteller: Perkins (GB) Motor:

Art: Diesel-Direkteinspritzung

Typ: LD 22475 U (4.236) Bohrung/Hub: 98.4/127 mm 4 Zylinder/Hubraum: 3861 cm3

Motorleistung (Firmenangabe): 44.5 kW (60 PS)

Nenndrehzahl: 2000 U/min

Kühlung: Wasser

Oelinhalt: 8,5 I, Treibstofftank: 80 1 Einspritzpumpe: CAV-Verteilerpumpe

Fahrkupplung: Einscheiben-Trockenkupplung Kupplung:

Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung

Betätigung: hydraulisch

8 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge Getriebe:

Bouart: 3.-4. und 7.-8. Gang synchronisiert

Geschwindigkeit mit Pneu: 16,9-30 AS und Nenndrehzahl

Vorwarts: 2,2 - 3,2 - 4,4 - 5,9 // 8,8 - 12,9 - 17,6 - 23,7 km/h

Ruckwarts: 3.0 // 12.0 km/h

Art: Motorzapfwelle Zapfwelle:

Abmessungen: 35 mm, 6 Keile

Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Drehzahl: 1685/540 U/min

Hydroulik: Dreipunktaufhängung Kategorie: 1 oder 2 Art: Regelhydraulik über Oberlenker

> , davon für die Fernhydraulik verfügbar: 11 | Oelinhalt: 33 I, inkl. Getriebe und Hinterachse

max. Oeldruck: 178 bar, Fördermenge: 36 1/min bei 163bar (gemessen an der Oelzapfstelle)

Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten:

1290 daN (~kp), Hubweg: 650 mm

Betriebsbremse: Art: mechanisch betätigte nasse Scheibenbremsen

Bereifung: vorn: 7,50-16 AS-Front hinten: 16,9 - 30 AS Fahrwerk:

> Spurweite vorn: 1430 mm, verstellbar von 1340 bis 1745 mm, Radstand: 2220 mm Spurweite hinten: 1550 mm, verstellbar von 1450 bis 2080 mm, Bodenfreiheit: 390 mm

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 3,9 m

Fohrerschutz: Art: Sicherheitsrahmen

Fobrikot: Mauser

Test-Nr. BVPA 018/78

Höhe mit Fahrerschutz: 2560 mm (Auspuff) Abmessungen: Länge: 3730mm, Breite: 2000 mm,

mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast Gewicht:

> vorn: 1040 kg, hinten: 1600 kg, Total: 2640 kg

am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5 km/h): 97 dB (A) Lautstärke:

Lage des Auspuffes: vorne nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 36,7 kW (49,9 PS). Bei der Drehzahl von 641 U/min wurde 40,3 kW (54,8 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 13 % bei zirka 65 % der Nenndrehzahl.

FAT - Prüfstand: Tänikon

Datum: 18.3.1981 S1/wd

Dieseloel, Dichte bei 15°C 0,823kg/dm3 gsbremse Schenck-M 700 Verwendeter Treibstoff: Handelsübliches Art der Bremse: ฟirhplatmam อ่อนทาก

Development of	EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR
	BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK
	CH-8355 TÄNIKON/AADORF

Test-Nr. 676/81

TRAKTOR-SCHNELLTEST FORD 6600 A (Allrad)

Drehzahl

Zapf-

U/min

A. Maximale Leistung

568

Motor

U/min

2000

Leistung an der Zapfwelle (bei22 °C und 958 mbar)

Treibstoffverbrauch

Spezifisch

g/kWh (g/PSh)

269 (198)

Total

I/h

16.5

Leistung

kW (PS)

51,2 (69,6)

B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl

Anmelder: Ford Motor Company, 8021 Zürich

TECHNISCHE DATEN:

Traktor: Hersteller: Ford (GB)

Art: Blockbau, Allradantrieb

Typ: 6600 A

Typenschein-Nr.: 4289 64

Motor: Hersteller: Ford (GB)

Art: Direkteinspritzung mit Abgasturbolader

Bohrung/Hub: 111,8/111,8 mm 4 Zylinder/Hubraum: 4386 cm3

Motorleistung (Firmenangabe): 55 kW (75 PS)

Nenndrehzahl: 2100 U/min

Kühlung: Wasser

Oelinhalt: 8,51, Treibstofftank: 87 | Einspritzpumpe: CAV-Reihenpumpe

Kupplung: Fahrkupplung: Einscheiben-Trockenkupplung

Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung

Betätigung: hydraulisch

Getriebe: 16 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge

Bouort: Muffenschaltung und Dual Power

Geschwindigkeit mit Pneu: 16.9 - 34 AS und Nenndrehzahl

Vorwarts: 1,8/2,3 - 2,3/2,9 - 4,0/5,1 - 5,4/6,9 // 6,5/8,3 - 8,1/10,4 - 14,2/18,2 - 19,3/24,7 km/h

Ruckwarts: 2,6/3,3 // 9,3 - 11,9 km/h

Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle Abmessungen: 35 mm, 6 Keile oder 35 mm, 21 Keile

> Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung Drehzohl: 1902/540 U/min oder 2060/1000 U/min (umsteckbar)

Hydraulik: Dreipunktaufhängung Kategorie: 2

> Oelinhalt: 56 I, inkl. Getriebe und Hinterachse , davon für die Fernhydraulik verfügbar: 20 1

max. Oeldruck: 174 bar, Fördermenge: 35 1/min bei 152 bar (gemessen an der Oelzapfstelle)

Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten:

1850 daN (~kp), Hubweg: 620 mm

Betriebsbremse: Art: mechanisch betätigte nasse Scheibenbremsen

Spurweite vorn: 1740 mm, verstellbar von 1640 bis 2040 mm, Radstand: 2250 mm Bodenfreiheit: 430 mm

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 5,0 m

Fahrerschutz: Art: integrierte Sicherheitskabine Fabrikat: Ford Test-Nr. CS 1239

Höhe mit Fahrerschutz: 2800 mm Abmessungen: Länge: 3700 mm, Breite: 2060 mm,

Gewicht:

hinten: 2345 kg, Total: 3690 kg

am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5 km/h): 84 dB (A) Lautstärke:

Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 50,7 kW (68,9 PS). Bei der Drehzahl von 568 U/min wurde 51,2 kW (69,6 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle er-

Datum: 27.2.1981 S1/wd

FAT - Prufstand: Tänikon

1902 540 50,7 (68,9) 16.0 262 (193) C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung 2168 616 43,7 (59,4) 15.3 292 (215) D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung 2213 628 23,2 (31,6) 10.6 381 (280) E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung 1902 540 21,6 (29,4) 8,5 326 (240) F.

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2270 U/min

Drehmomentanstieg: 23% bei ca. 71 % der Nenndrehzahl

Art: Regelhydraulik über Oberlenker

vorn: 11,2 - 24 AS hinten: 16.9 - 34 AS Fahrwerk:

Spurweite hinten: 1630 mm, verstellbar von 1530 bis 2030 mm,

mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast

sichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 23 % bei zirka 71 % der Nenndrehzahl.

Art

Anmelder:	Rap

EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK CH-8355 TÄNIKON/AADORF

Test-Nr. 677/81

TRAKTOR-SCHNELLTEST

Leistung an der Zapfwelle (bei 20 °C und 962 mbar)

Treibstoffverbrauch

Spezifisch

g/kWh (g/PSh)

269 (198)

251 (185)

275 (203)

345 (254)

303 (223)

Total

14.8

13,5

13,4

8,80

7,0

Leistung

kW (PS)

45,9 (62,3)

44,9 (61,1)

40,6 (55,2)

21,3 (28,9)

19,2 (26,1)

C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung

D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung

E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung

B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl

STEYR 8080

Drehzahl

Motor

U/min

2400

2045

2536

2045

F.

Zapf-

welle

U/min

A. Maximale Leistung

634

540

670

540

pid Maschinen und Fahrzeuge AG, 8953 <u>Dietikon</u>

TECHNISCHE DATEN

Traktor:

Hersteller: Steyr (A)

Art: Blockbau

Typ: 8080

Typenschein-Nr.: 4757 38

Motor:

Hersteller: Steyr (A)

Art: Diesel-Direkteinspritzung mit Abgasturbolader

Typ: WD 411.86

Bohrung/Hub: 100/110 mm 4 Zylinder/Hubraum: 3456cm3

Motorleistung (Firmenangabe): 51 kW (70 PS)

Nenndrehzahl: 2400 U/min

Kühlung: Wasser

Oelinhalt: 9 1, Einspritzpumpe: Bosch-Verteilerpumpe

Treibstofftank: 96 1

Kupplung:

Zweifach-Trockenkupplung Fusspedal für Fahrkupplung Handhebel für Zapfwellenkupplung

Getriebe:

16 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgänge

Bauart: synchronisiert

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2605 U/min Drehmomentanstieg: 26 % bei ca. 67 % der Nenndrehzahl

Geschwindigkeit mit Pneu: 16,9 - 34 AS und Nenndrehzahl

Vorwärts: 1,5/1,8-2,7/3,1-4,1/4,7-6,6/7,5 // 5,0/5,8-8,8/10,1-13,3/15,2-21,4/24,5 km/h

Rückwärts: 1,5 - 2,6 - 3,8 - 6,2 // 4,7 - 8,3 - 12,5 - 20,2 km/h

Zapfwelle:

Art: Motorzapfwelle

Abmessungen: 35 mm, 6 Keile

Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung Drehzahl: 2045/540 U/min und 2130/1000 U/min

Hydraulik: Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Oberlenker

Oelinhalt: 16 I, separat

, davon für die Fernhydraulik verfügbar: 6 1

max. Oeldruck: 174 bar, Fördermenge: 30,51/min bei 148 bar, (gemessen an der Oelzapfststelle)

Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten:

1766 daN (~ kp), Hubweg: 610 mm

Betriebsbremse: Art: hydraulisch betätigte trockene Innenbackenbremse

Bereifung: vorn: 9,00 - 16 AS-Front

hinten: 16,9 - 34 AS

Spurweite vorn: 1500 mm, verstellbar von 1500 bis 2200 mm,

Radstand: 2200 mm

Spurweite hinten: 1450 mm, verstellbar von 1450 bis 1950 mm,

Bodenfreiheit: 440 mm

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,0 m

Fohrerschutz: Art: integrierte Sicherheitskabine

Fabrikat: Steyr 110.01

Test-Nr. CSD 0225

Fahrwerk:

Abmessungen: Länge: 3700 mm, Breite: 1900 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2520 mm (Auspuff: 2660 mm)

Gewicht:

mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast

vorn: 1020 kg, hinten: 1905 kg, Total: 2925 kg

Lautstärke:

am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5 km/h): 87 dB (A)

Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 44,9 kW (61,1 PS). Bei der Drehzahl von 634 U/min wurde 45,9 kW (62,3 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 26 % bei zirka 67 % der Nenndrehzahl.

FAT - Prüfstand: Tänikon

Datum: 20.5.1981 S1/wd