

**Zeitschrift:** Landtechnik Schweiz  
**Herausgeber:** Landtechnik Schweiz  
**Band:** 42 (1980)  
**Heft:** 5

**Rubrik:** Traktoren im Test

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Traktoren im Test

E. Stadler

Das grosse Interesse der Landwirte am FAT-Traktorentest veranlasst immer mehr Traktorverkaufsfirmen, ihre Produkte freiwillig einem FAT-Test unterziehen zu lassen. Wir sind bestrebt, die Prüfungen schnell durchzuführen, damit die Testergebnisse möglichst rasch der Praxis zugänglich gemacht werden können.

Auf den nachfolgenden Seiten sind wiederum Testergebnisse von sechs kürzlich geprüften Traktoren abgedruckt.

Seit einiger Zeit wird das Treibstoffsparen gross geschrieben und auf fast jedem Prospekt sind Hinweise auf den sparsamsten Traktormotor zu finden. Natürlich gibt es in der Motoren-technik immer wieder kleine Fortschritte, die den Motor verbrauchs-günstiger machen, aber leider werden sie oft durch Mehraufwand in Getriebe und Hydraulik wieder zunichte gemacht.

Treibstoff sparen durch Motor abstellen?

Vom Auto her sind wir uns gewohnt, bei jedem Halt von mehr als etwa einer halben Minute den Motor abzustellen. Beim Trak-

tor jedoch glauben viele, das sei nicht nötig und bringe ohnehin nichts. Um diese Frage etwas besser beurteilen zu können, machten wir Versuche mit Traktoren mittlerer Grösse auf unserem Prüfstand. Dabei ergaben sich folgende Verbrauchswerte:

Ein Traktor mit hoher Betriebstemperatur benötigt im Leerlauf pro Stunde etwa 0,6 bis 0,8 Liter, bei tiefer Betriebstemperatur (kurz nach dem Start) jedoch pro Stunde etwa 0,9 bis 1,4 Liter Treibstoff.

Das heisst für den Traktorfahrer:

1. Einen kalten Traktor niemals im Leerlauf warm laufen lassen, sondern Motor starten und gleich mit maximal  $\frac{3}{4}$  Gas und maximal  $\frac{1}{2}$  Last losfahren.
2. Bei Arbeitsunterbrüchen von einer halben Minute und mehr sollte man den Motor, sofern er nicht überhitzt ist, unbedingt abstellen.

Die beiden Ratschläge helfen mit, teuren Treibstoff zu sparen und leisten nebenbei erst noch einen Beitrag zum Umweltschutz.



## TRAKTOR - SCHNELLTEST

HÜRLIMANN H 360

Anmelder: Hürlimann Traktoren AG, 9500 Wil

## TECHNISCHE DATEN:

Traktor: Hersteller: Hürlimann  
Art: Blockbau  
Typ: H 360 Typenschein Nr.: 4395 43

Motor: Hersteller: Hürlimann  
Art: Diesel - 4 Takt - Direkteinspritzung  
Typ: H 1103  
Bohrung/Hub: 110 / 120 mm  
3 Zylinder, Hubraum: 3421 cm<sup>3</sup>  
Motorleistung (Firmenangabe): 45,6 kW (62 PS)  
Nenndrehzahl: 2300 U/min  
Kühlung: Wasser  
Öelinhalt: 9 l, Treibstofftank: 53 l  
Einspritzpumpe: Bosch-Kolbenpumpe PFR  
Elektrische Ausrüstung: 12 V

Kupplung: Zweifach-Trockenkupplung  
Fusspedal für Fahrkupplung  
Handhebel für Zapfwellenkupplung

Getriebe: 12 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge  
Bauart: synchronisiert

## Leistung an der Zapfwellen (bei 20°C und 960 mbar)

Drehzahl		Leistung kW (PS)	Treibstoffverbrauch	
Motor U/min	Zapf- welle U/min		Total l/h	Spezifisch g/kWh (g/PSh)
<b>A. Maximale Leistung</b>				
2300	641	37,7 (51,3)	11,8	258 (190)
<b>B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl</b>				
1938	540	34,9 (47,4)	10,5	249 (183)
<b>C. Teillast, 85 % des Drehmomentes bei max. Leistung</b>				
2365	659	33,4 (45,3)	10,8	267 (197)
<b>D. Teillast, 42,5 % des Drehmomentes bei max. Leistung</b>				
2415	673	17,2 (23,4)	7,0	335 (246)
<b>E. Teillast, 42,5 % der unter B bezeichneten Leistung</b>				
1941	541	14,9 (20,2)	5,3	294 (216)
<b>F.</b>				

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2468 U/min  
Drehmomentanstieg: 20 % bei ca. 52 % der Nenndrehzahl

Geschwindigkeiten mit Pneu: 14,9 - 30 AS und Nenndrehzahl

Vorwärts: 1,1 - 1,6 - 2,0 - 2,5 // 3,3 - 5,1 - 6,3 - 7,7 // 10,2 - 15,8 - 19,3 - 23,7 km/h

Rückwärts: 1,8 // 5,7 // 17,6 km/h

Zapfwellen: Art: Motor- und Wegzapfwellen Abmessungen: 1 3/8", 6 Keile  
Betätigungen: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung  
Übersetzung: 3,59 (1938/540 U/min) und 1,93 (1926/1000 U/min)

Hydraulik: Dreipunktaufhängung Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Oberlenker  
Öelinhalt: 32 l, inkl. Getriebe und Hinterachse, davon für die Fernhydraulik verfügbar: max. 15 l  
max. Öldruck: 198 bar, Fördermenge: 33,8 l/min bei 178 bar (gemessen an der Ölzapfstelle)  
Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten und maximale Vorderachsbelastung  
16'970 N (1730 kp) Hubweg: 600 mm

Fahrwerk: Bereifung: hinten: 14,9/13 - 30 AS vorn: 7,50 - 16 AS-Front  
Spurweite hinten: 1465 mm, verstellbar von 1365 bis 1865 mm, Radstand: 2145 mm  
Spurweite vorn: 1530 mm, verstellbar von 1430 bis 1930 mm, Bodenfreiheit: 400 mm  
Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,3 m

Fahrerschutz: Art: Sicherheitsrahmen Fabrikat: Viktor Test-Nr. FAT 585/80 B  
Abmessungen: Länge: 3650 mm, Breite: 1830 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2360 mm

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast  
vorn: 1084 kg, hinten: 1452 kg, Total: 2536 kg

Lautstärke: in 7,5m Abstand bei Vorbeifahrt: -- dB (A)  
am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5 km/h): 98 dB (A)

Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

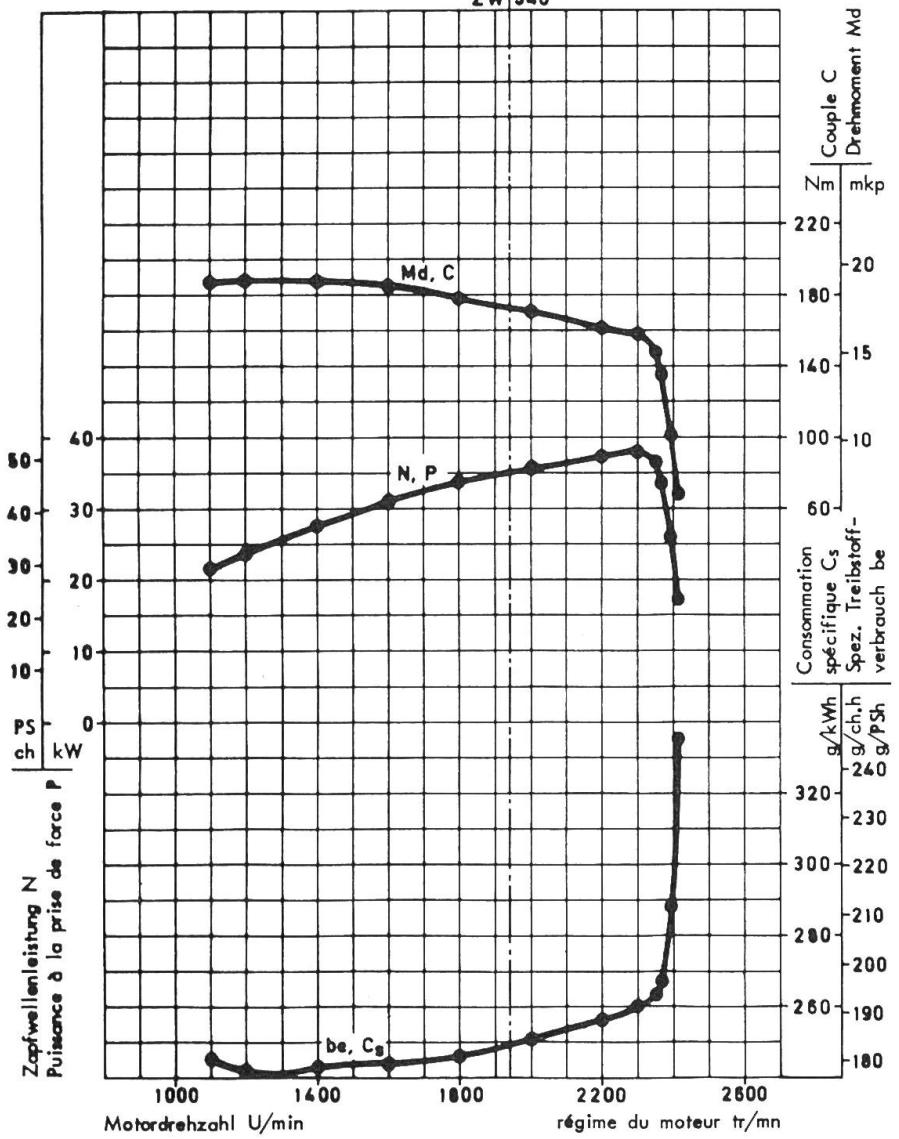
Die Leistung an der Zapfwellen beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 34,9 kW (47,4 PS). Bei der Drehzahl von 641 U/min wurde 37,7 kW (51,3 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 20 % bei zirka 52 % der Nenndrehzahl.

FAT - Prüfstand: Tänikon

Datum: 29.10.1979 SI/wd

ZapfwellenprüfungEssais à la prise de force

ZW 540



Anmelder: Hürlimann Traktoren AG, 9500 Wil

**TECHNISCHE DATEN:**

Traktor: Hersteller: Hürlimann  
Art: Blockbau  
Typ: H 470 Typenschein Nr.: 4395 45

Motor: Hersteller: Hürlimann  
Art: Diesel - 4 Takt - Direkteinspritzung  
Typ: 1104  
Bohrung/Hub: 110 / 120 mm  
4 Zylinder, Hubraum: 4562 cm<sup>3</sup>  
Motorleistung (Firmenangabe): 52,9 kW ( 72 PS)  
Nenndrehzahl: 2100 U/min  
Kühlung: Wasser  
Öelinhalt: 13 l, Treibstofftank: 53 l  
Einspritzpumpe: Bosch-Kolbenpumpe PFR  
Elektrische Ausrüstung: 12 V

Kupplung: Zweifach-Trockenkupplung  
Fusspedal für Fahrkupplung  
Handhebel für Zapfwellenkupplung

Getriebe: 12 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge  
Bauart: synchronisiert

**Leistung an der Zapfwelle (bei 24°C und 968 mbar)**

Drehzahl		Leistung kW (PS)	Treibstoffverbrauch	
Motor U/min	Zapf- welle U/min		Total l/h	Spezifisch g/kWh (g/PSh)
<b>A. Maximale Leistung</b>				
2100	620	44,9 (61,0)	13,7	253 (186)
<b>B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl</b>				
1830	540	41,6 (56,6)	12,4	247 (182)
<b>C. Teillast, 85 % des Drehmomentes bei max. Leistung</b>				
2134	630	39,1 (53,1)	12,3	260 (191)
<b>D. Teillast, 42,5 % des Drehmomentes bei max. Leistung</b>				
2204	650	20,3 (27,6)	8,0	326 (240)
<b>E. Teillast, 42,5 % der unter B bezeichneten Leistung</b>				
1830	540	17,6 (23,9)	6,2	292 (215)
<b>F.</b>				

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2267 U/min

Drehmomentanstieg: 17 % bei ca. 52 % der Nenndrehzahl

Geschwindigkeiten mit Pneu: 16,9 - 30 AS und Nenndrehzahl

Vorwärts: 1,1 - 1,7 - 2,1 - 2,5 // 3,4 - 5,2 - 6,4 - 7,8 // 10,4 - 16,1 - 19,7 - 24,2 km/h

Rückwärts: 1,9 // 5,8 // 18,0 km/h

Zapfwellen: Art: Motor- und Wegzapfwellen Abmessungen: 1 3/8", 6 Keile

Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Übersetzung: 3,39 (1830/540 U/min) und 1,93 (1926/1000 U/min)

Hydraulik: Dreipunktaufhängung Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Oberlenker

Öelinhalt: 32 l, inkl. Getriebe und Hinterachse, davon für die Fernhydraulik verfügbar: max. 15 l

max. Öldruck: 196 bar, Fördermenge: 31,5 l/min bei 179 bar (gemessen an der Öelzapfstelle)

Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten und maximale Vorderachsbelastung

18'000 N (1834 kp), Hubweg: 570 mm

Fahrwerk: Bereifung: hinten: 16,9/14 - 30 AS vorn: 7,50 - 16 AS-Front

Spurweite hinten: 1600 mm, verstellbar von 1400 bis 2000 mm, Radstand: 2310 mm

Spurweite vorn: 1530 mm, verstellbar von 1430 bis 1930 mm, Bodenfreiheit: 440 mm

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,60 m

Fahrerschutz: Art: Sicherheitsrahmen Fabrikat: Viktor Test-Nr. FAT 581/80

Abmessungen: Länge: 3550 mm, Breite: 1980 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2410 mm

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast  
vorn: 1146 kg, hinten: 1556 kg, Total: 2702 kg

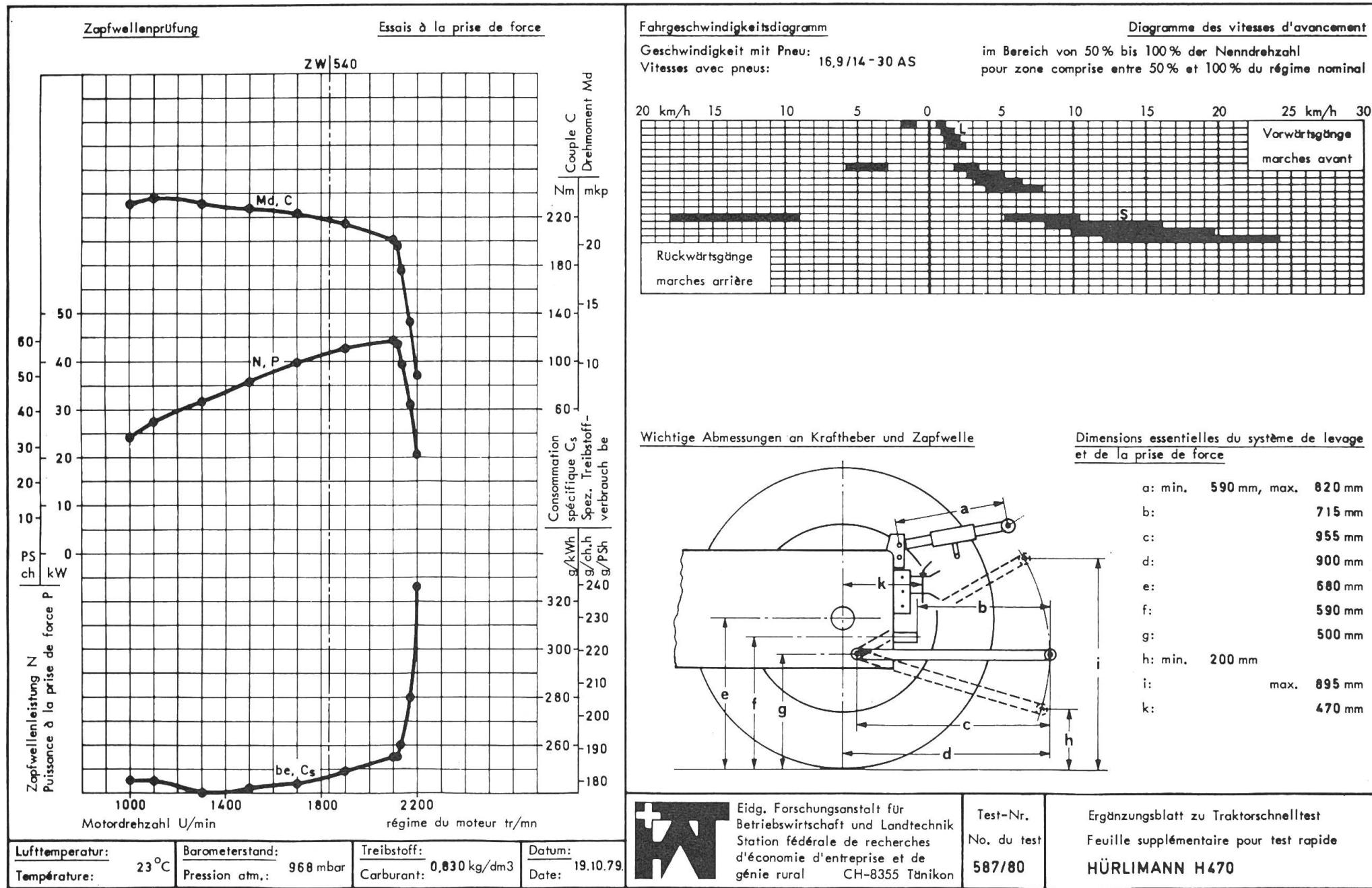
Lautstärke: in 7,5m Abstand bei Vorbeifahrt: -- dB (A)

am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h): 98 dB (A)

Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 41,6 kW (56,6 PS). Bei der Drehzahl von 620 U/min wurde 44,9 kW (61,0 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 17 % bei zirka 52 % der Nenndrehzahl.





## TRAKTOR - SCHNELLTEST

MASSEY-FERGUSON 250-8S

Anmelder: Service Company AG, 8600 Dübendorf

## TECHNISCHE DATEN:

Traktor: Hersteller: Massey Ferguson (F)  
 Art: Blockbau  
 Typ: 250-8S Typenschein Nr.: 4261 51

Motor: Hersteller: Perkins (GB)  
 Art: Diesel - 4 Takt - Direkteinspritzung  
 Typ: CE 22680 U (AD 3.152 S)  
 Bohrung/Hub: 91,4 / 127 mm  
 3 Zylinder, Hubraum: 2501 cm³  
 Motorleistung (Firmenangabe): 34,5 kW (47 PS)  
 Nenndrehzahl: 2250 U/min  
 Kühlung: Wasser  
 Öelinhalt: 6,8 l, Treibstofftank: 48 l  
 Einspritzpumpe: CAV-Verteilerpumpe  
 Elektrische Ausrüstung: 12 V

Kupplung: Fahrkupplung: Einscheiben-Trockenkupplung  
 Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung  
 Betätigung: hydraulisch

Getriebe: 8 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge  
 Bauart: 3.-4. und 7.-8. Gang synchronisiert

## Leistung an der Zapfwelle (bei 20 °C und 961 mbar)

Drehzahl	Leistung	Treibstoffverbrauch		
Motor	Zapf-welle	Total	Spezifisch	
<b>A. Maximale Leistung</b>				
2250	721	32,0 (43,5)	10,4	268 (197)
<b>B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl</b>				
1685	540	27,4 (37,3)	8,4	252 (185)
<b>C. Teillast, 85 % des Drehmomentes bei max. Leistung</b>				
2305	739	26,9 (36,6)	8,9	274 (202)
<b>D. Teillast, 42,5 % des Drehmomentes bei max. Leistung</b>				
2370	759	13,7 (18,6)	5,8	348 (256)
<b>E. Teillast, 42,5 % der unter B bezeichneten Leistung</b>				
1685	540	12,1 (16,5)	4,0	274 (202)
<b>F.</b>				

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2415 U/min  
Drehmomentanstieg: 19% bei ca. 58 % der Nenndrehzahl

Geschwindigkeiten mit Pneu: 13,6 - 28 AS und Nenndrehzahl

Vorwärts: 2,3 - 3,4 - 4,7 - 6,3 // 9,3 - 13,7 - 18,7 - 25,1 km/h

Rückwärts: 3,2 // 12,7 km/h

Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle Abmessungen: 1 3/8", 6 Keile  
 Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Übersetzung: 3,12 (1685/540 U/min)

Hydraulik: Dreipunktaufhängung Kategorie: 1 oder 2 Art: Regelhydraulik über Oberlenker  
 Öelinhalt: 40 l, inkl. Getriebe und Hinterachse, davon für die Fernhydraulik verfügbar: max. 20 l  
 max. Oeldruck: 210 bar, Fördermenge: 20 l/min bei 154 bar (gemessen an der Ölzapfstelle)  
 Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten und maximale Vorderachsbelastung  
 12'750 N (1300 kp), Hubweg: 692 mm

Fahrwerk: Bereifung: hinten: 13,6/12 - 28 AS vorn: 7,50 - 16 AS-Front  
 Spurweite hinten: 1320 mm, verstellbar von 1320 bis 1930 mm, Radstand: 2050 mm  
 Spurweite vorn: 1300 mm, verstellbar von 1300 bis 1830 mm, Bodenfreiheit: 360 mm  
 Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 3,5 m

Fahrerschutz: Art: Sicherheitsrahmen Fabrikat: Mauser C-733 Test-Nr. BVPA 055/79  
 Abmessungen: Länge: 3450 mm, Breite: 1700 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2220 mm  
 Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast  
 vorn: 855 kg, hinten: 1175 kg, Total: 2030 kg

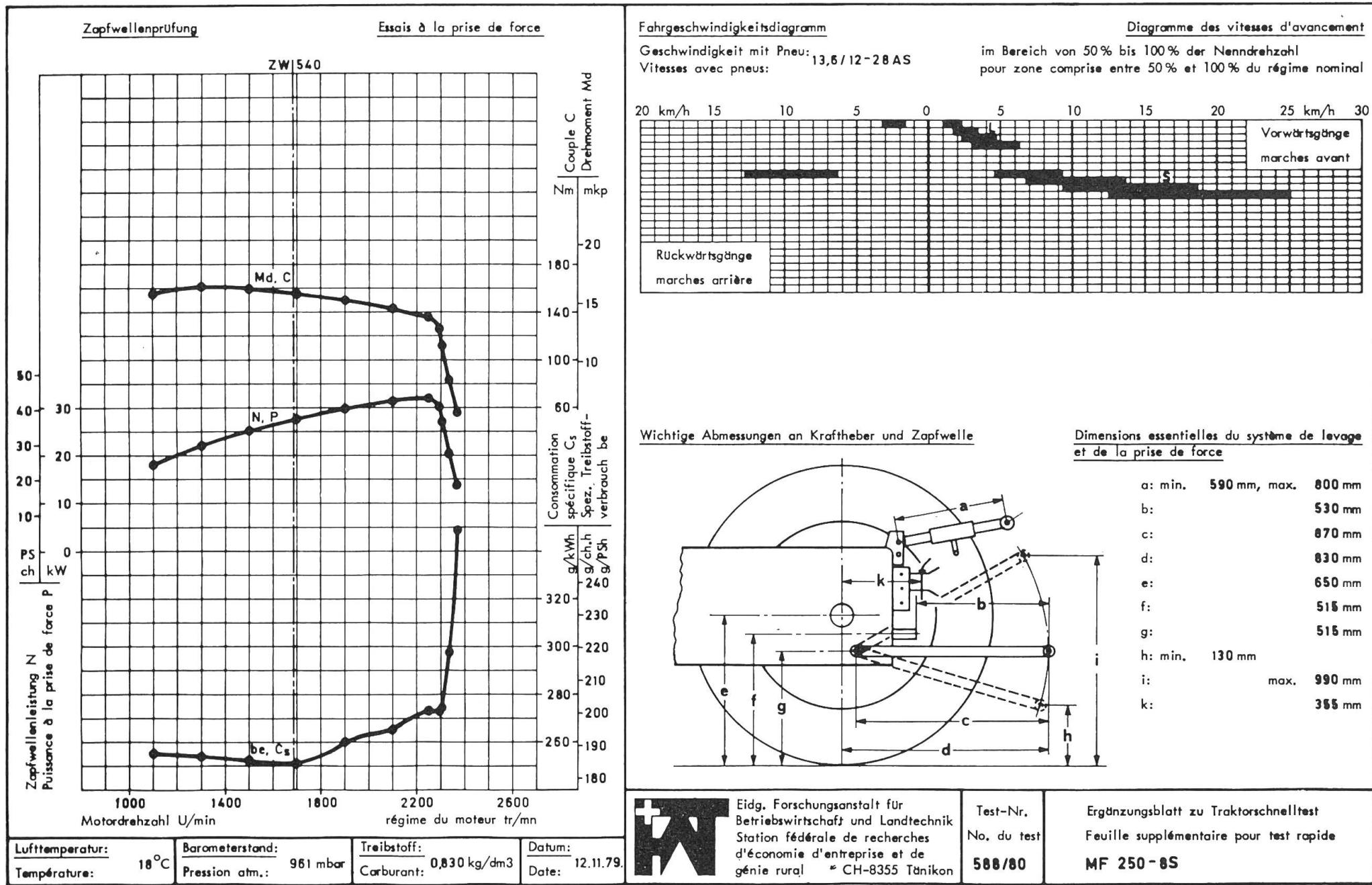
Lautstärke: in 7,5m Abstand bei Vorbeifahrt: -- dB (A)  
 am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h): 102 dB (A)  
 Lage des Auspuffes: vorne links, nach oben

## Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 27,4 kW (37,3 PS). Bei der Drehzahl von 721 U/min wurde 32,0 kW (43,5 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 19 % bei zirka 58 % der Nenndrehzahl.

FAT - Prüfstand: Tänikon

Datum: 12.11.1979 SI/wd





## TRAKTOR - SCHNELLTEST

MASSEY FERGUSON 254 (Allrad)

Anmelder: Service Company AG, 8600 Dübendorf

## TECHNISCHE DATEN:

Traktor: Hersteller: Massey Ferguson (1)  
 Art: Blockbau  
 Typ: 254 Typenschein Nr.: 4261 45

Motor: Hersteller: Perkins (GB)  
 Art: Diesel - 4 Takt - Direkteinspritzung  
 Typ: CE 21899 U (D 3.152)  
 Bohrung/Hub: 91,4 / 127 mm  
 3 Zylinder, Hubraum: 2501 cm³  
 Motorleistung (Firmenangabe): 34,5 kW (47 PS)  
 Nenndrehzahl: 2250 U/min  
 Kühlung: Wasser  
 Oelinhalt: 6,8 l, Treibstofftank: 62 l  
 Einspritzpumpe: CAV-Verteilerpumpe  
 Elektrische Ausrüstung: 12 V

Kupplung: Zweiach-Trockenkupplung  
 Fusspedal für Fahrkupplung  
 Handhebel für Zapfwellenkupplung

Getriebe: 12 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge  
 Bauart: synchronisiert

## Leistung an der Zapfwelle (bei 19°C und 965 mbar)

Drehzahl	Leistung	Treibstoffverbrauch		
		Motor U/min	Zapf-welle U/min	Total i/h
<b>A. Maximale Leistung</b>				
2250	625	32,7 (44,5)	10,4	264 (194)
<b>B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl</b>				
1944	540	30,4 (41,3)	9,4	255 (187)
<b>C. Teillast, 85 % des Drehmomentes bei max. Leistung</b>				
2291	637	28,0 (38,1)	8,9	264 (195)
<b>D. Teillast, 42,5 % des Drehmomentes bei max. Leistung</b>				
2336	649	14,5 (19,7)	5,8	332 (244)
<b>E. Teillast, 42,5 % der unter B bezeichneten Leistung</b>				
1944	540	13,0 (17,6)	4,7	299 (220)
<b>F.</b>				

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2372 U/min

Drehmomentanstieg: 17 % bei ca. 62 % der Nenndrehzahl

Geschwindigkeiten mit Pneu: 13,6 - 28 AS und Nenndrehzahl

Vorwärts: 1,3 - 2,0 - 2,6 - 4,0 // 3,2 - 5,0 - 6,3 - 9,9 // 8,0 - 12,3 - 15,6 - 24,3 km/h

Rückwärts: 3,4 - 5,3 - 6,7 - 10,5 km/h

Zapfwelle: Art: Motor- und Wegzapfwelle Abmessungen: 1 3/8", 6 Keile  
 Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung  
 Uebersetzung: 3,6 (1944/540 U/min) und 1,92 (1917/1000 U/min)

Hydraulik: Dreipunktaufhängung Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Oberlenker  
 Oelinhalt: 25 l, inkl. Getriebe und Differential, davon für die Fernhydraulik verfügbar: max. 15 l  
 max. Oeldruck: 196 bar, Fördermenge: 28 l/min bei 133 bar (gemessen an der Oelzapfstelle)  
 Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten und maximale Vorderachsbelastung

16'300 N (1662 kp), Hubweg: 625 mm

Fahrwerk: Bereifung: hinten: 13,6/12 - 28 AS vorn: 9,5 - 20 AS

Radstand: 2060 mm

Spurweite hinten: 1400 mm, verstellbar von 1400 bis 1900 mm,

Bodenfreiheit: 310 mm

Spurweite vorn: 1530 mm, verstellbar von 1530 bis 1630 mm,

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,6 m

Fahrerschutz: Art: Sicherheitsrahmen mit Dach und Frontscheibe Fabrikat: Mauser C-733 Test-Nr. BVPA 094/79

Abmessungen: Länge: 3600 mm, Breite: 1800 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2260 mm

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast  
 vorn: 1110 kg, hinten: 1350 kg, Total: 2460 kg

Lautstärke: in 7,5m Abstand bei Vorbeifahrt: -- dB (A)

am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h): 98 dB (A)

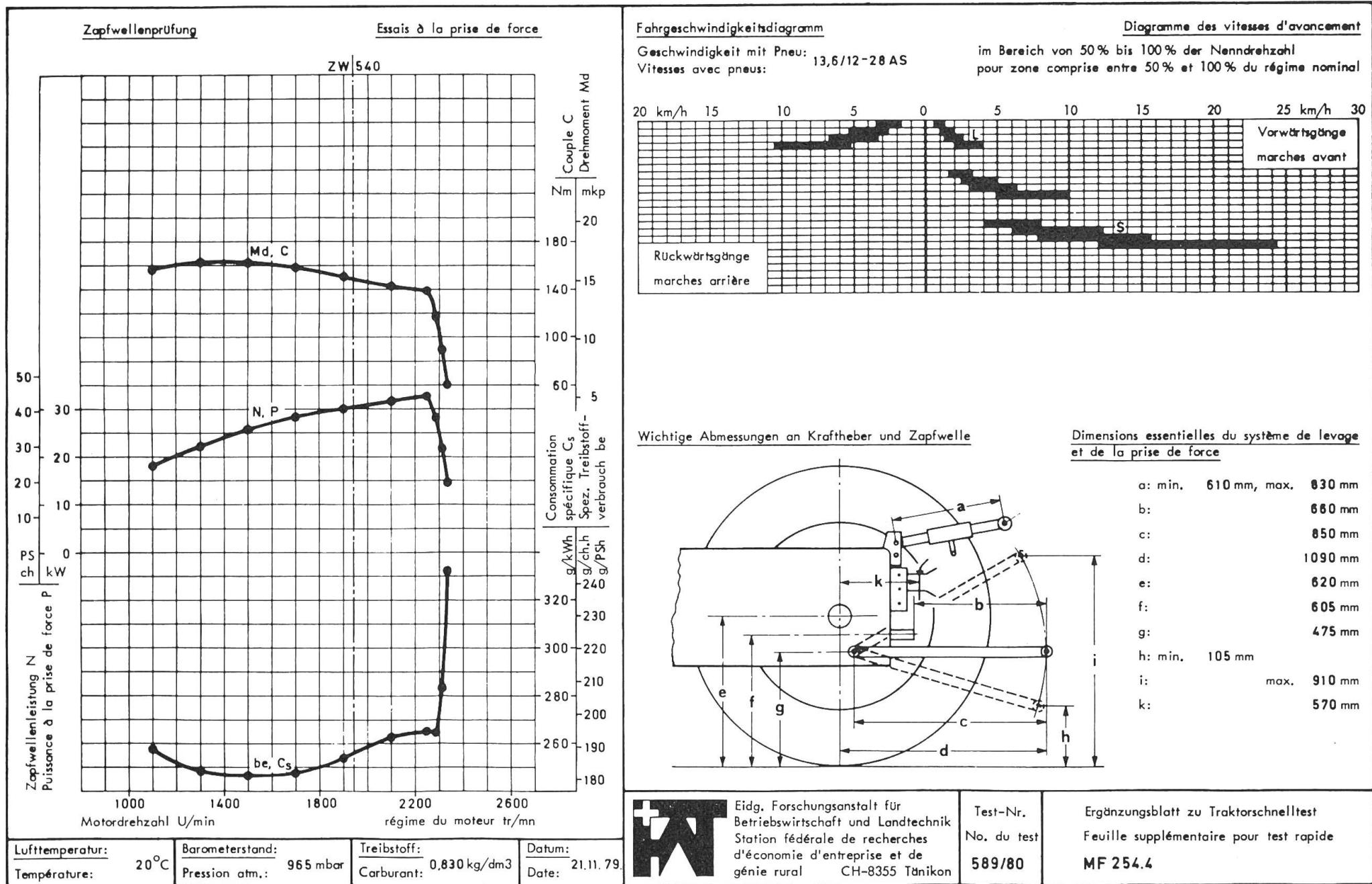
Lage des Auspuffes: vorne links, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 30,4 kW (41,3 PS). Bei der Drehzahl von 625 U/min wurde 32,7 kW (44,5 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 17 % bei zirka 62 % der Nenndrehzahl.

FAT - Prüfstand: Tänikon

Datum: 21.11.1979 SI/wd





## TRAKTOR - SCHNELLTEST

MASSEY FERGUSON 290-8S

Anmelder: Service Company AG, 8600 Dübendorf

## TECHNISCHE DATEN:

Traktor: Hersteller: Massey Ferguson (F)  
 Art: Blockbau  
 Typ: 290-8S Typenschein Nr.: ---

Motor: Hersteller: Perkins (GB)  
 Art: Diesel - 4 Takt - Direkteinspritzung  
 Typ: LF 22478 U (4.248 S)  
 Bohrung/Hub: 101 / 127 mm  
 4 Zylinder, Hubraum: 4070 cm<sup>3</sup>  
 Motorleistung (Firmenangabe): 55,1 kW (75 PS)  
 Nenndrehzahl: 2200 U/min  
 Kühlung: Wasser  
 Oelinhalt: 8,3 l, Treibstofftank: 90 l  
 Einspritzpumpe: CAV-Verteilerpumpe  
 Elektrische Ausrüstung: 12 V

Kupplung: Fahrkupplung: Einscheiben-Trockenkupplung  
 Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung  
 Betätigung: hydraulisch

Getriebe: 8 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge  
 Bauart: 3.-4. und 7.-8. Gang synchronisiert

## Leistung an der Zapfwelle (bei 22 °C und 966 mbar)

Drehzahl	Leistung	Treibstoffverbrauch		
Motor U/min	Zapf-welle U/min	Total l/h	Spezifisch g/kWh (g/PSh)	
<b>A. Maximale Leistung</b>				
2200	627	48,0 (65,3)	16,4	283 (208)
<b>B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl</b>				
1894	540	45,7 (62,1)	14,6	265 (195)
<b>C. Teillast, 85 % des Drehmomentes bei max. Leistung</b>				
2241	639	42,1 (57,1)	14,6	286 (211)
<b>D. Teillast, 42,5 % des Drehmomentes bei max. Leistung</b>				
2301	656	21,7 (29,5)	9,7	371 (273)
<b>E. Teillast, 42,5 % der unter B bezeichneten Leistung</b>				
1894	540	19,7 (26,8)	7,5	316 (232)
<b>F.</b>				

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2345 U/min

Drehmomentanstieg: 21 % bei ca. 64 % der Nenndrehzahl

Geschwindigkeiten mit Pneu: 16,9 - 34 AS und Nenndrehzahl

Vorwärts: 2,3 - 3,5 - 4,8 - 6,4 // 9,5 - 14,3 - 19,5 - 26,2 km/h

Rückwärts: 3,5 // 14,3 km/h

Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle Abmessungen: 1 3/8", 6 Keile oder 1 3/8", 21 Keile

Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Übersetzung: 3,51 (1894/540 U/min) und 1,9 (1900/1000 U/min) umsteckbar

Hydraulik: Dreipunktaufhängung Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Oberlenker

Oelinhalt: 40 l, inkl. Getriebe und Hinterachse, davon für die Fernhydraulik verfügbar: max. 20 l

max. Oeldruck: 177 bar, Fördermenge: 36 l/min bei 137 bar (gemessen an der Oelzapfstelle)

Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten und maximale Vorderachsbelastung

271120 N (2765 kp) mit 1 Zusatz-Hubzylinder, Hubweg: 590 mm

Fahrwerk: Bereifung: hinten: 16,9/14 - 34 AS vorn: 11,2/10 - 24 AS

Radstand: 2430 mm

Spurweite hinten: 1650 mm, verstellbar von 1550 bis 2050 mm,

Bodenfreiheit: 330 mm

Spurweite vorn: 1500 mm, verstellbar von 1500 bis 1900 mm,

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,20 m

Fahrerschutz: Art: Sicherheitsrahmen mit Dach und Frontscheibe Fabrikat: Mauser C-733 Test-Nr. BVPA 226/79

Abmessungen: Länge: 4050 mm, Breite: 2100 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2530 mm (Auspuff)

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast

vorn: 1200 kg, hinten: 1780 kg, Total: 2980 kg

Lautstärke: in 7,5m Abstand bei Vorbeifahrt:  
am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5 km/h):

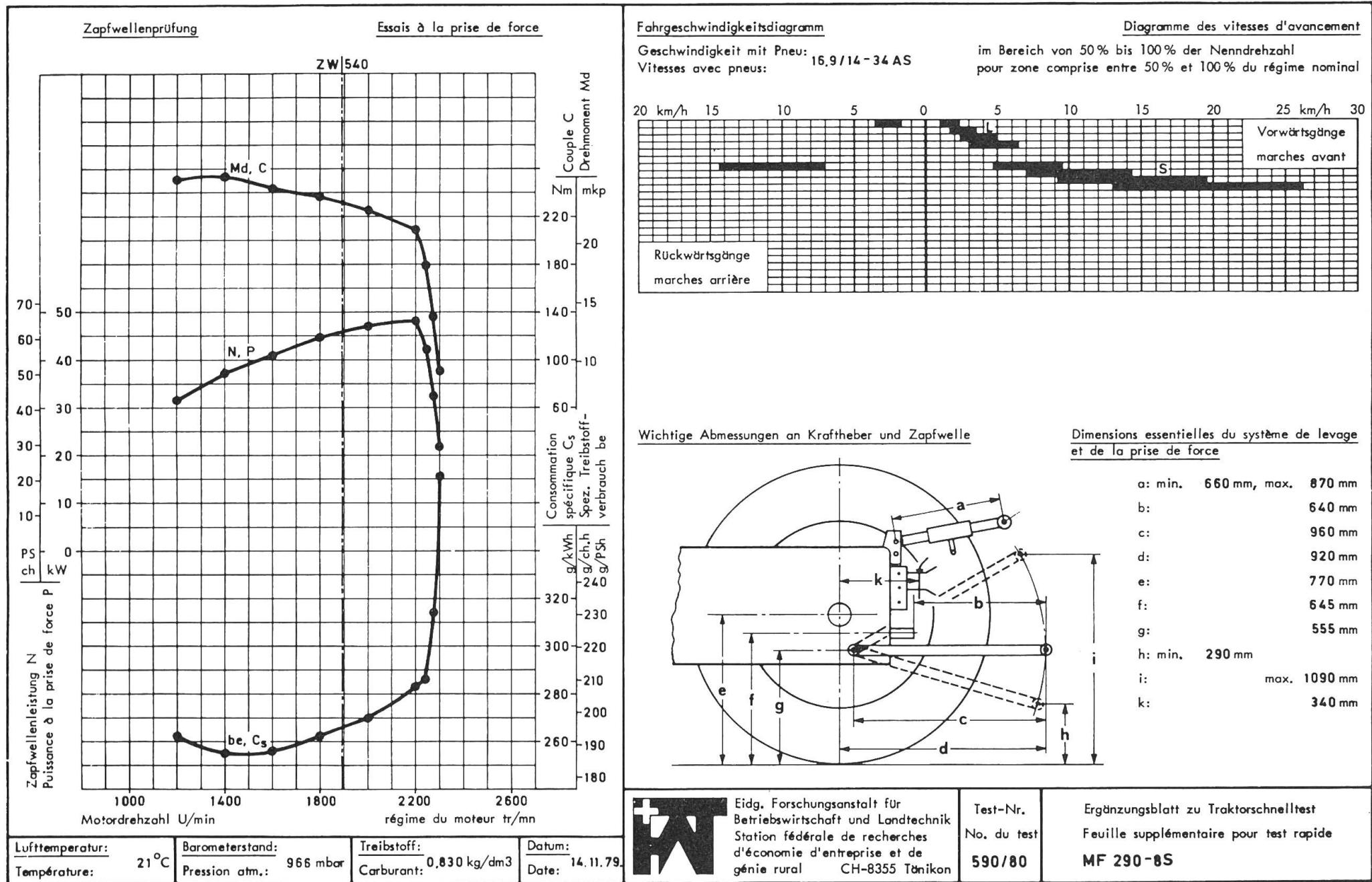
-- dB (A)

98 dB (A)

Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 45,7 kW (62,1 PS). Bei der Drehzahl von 627 U/min wurde 48,0 kW (65,3 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 21 % bei zirka 64 % der Nenndrehzahl.





## TRAKTOR - SCHNELLTEST

MASSEY FERGUSON 290-8R Turbo (Allradantrieb)

Anmelder: Service Company AG, 8600 Dübendorf

## TECHNISCHE DATEN:

Traktor: Hersteller: Massey Ferguson (F)  
 Art: Blockbau  
 Typ: 290-8R Typenschein Nr.: 4261 55

Motor: Hersteller: Perkins (GB)  
 Art:Diesel-4 Takt-Direkteinspritzung mit Abgasturbolader  
 Typ: LF 22478 U Turbo (4.248 S)  
 Bohrung/Hub: 101 / 127 mm  
 4 Zylinder, Hubraum: 4070 cm<sup>3</sup>  
 Motorleistung (Firmenangabe): 63 kW ( 86 PS)  
 Nenndrehzahl: 2200 U/min  
 Kühlung: Wasser  
 Öelinhalt: 8,3 l, Treibstofftank: 90 l  
 Einspritzpumpe: CAV-Verteilerpumpe  
 Elektrische Ausrüstung: 12 V

Kupplung: Fahrkupplung: Einscheiben-Trockenkupplung  
 Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung  
 Betätigung: hydraulisch

Getriebe: 8 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge  
 Bauart: 3.-4. und 7.-8. Gang synchronisiert

Drehzahl		Leistung kW (PS)	Treibstoffverbrauch	
Motor U/min	Zapf- welle U/min		Total l/h	Spezifisch g/kWh (g/PSh)
<b>A. Maximale Leistung</b>				
2200	627	55,5 (75,4)	17,4	260 (191)
<b>B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl</b>				
1894	540	52,1 (70,8)	15,6	247 (182)
<b>C. Teillast, 85 % des Drehmomentes bei max. Leistung</b>				
2249	641	48,6 (66,1)	16,0	272 (200)
<b>D. Teillast, 42,5 % des Drehmomentes bei max. Leistung</b>				
2298	655	24,4 (33,1)	10,5	357 (263)
<b>E. Teillast, 42,5 % der unter B bezeichneten Leistung</b>				
1894	540	22,1 (30,1)	8,18	306 (225)
<b>F.</b>				

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2325 U/min  
Drehmomentanstieg: 16 % bei ca. 64 % der Nenndrehzahl

Geschwindigkeiten mit Pneu: 16,9 - 34 AS und Nenndrehzahl

Vorwärts: 2,3 - 3,5 - 4,8 - 6,4 // 9,5 - 14,3 - 19,5 - 26,2 km/h

Rückwärts: 3,5 // 14,3 km/h

Zapfwellen: Art: Motorzapfwellen Abmessungen: 1 3/8", 6 Keile oder 1 3/8", 21 Keile  
 Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Übersetzung: 3,51 (1894/540 U/min) und 1,9 (1900/1000 U/min) umsteckbar

Hydraulik: Dreipunktaufhängung Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Oberlenker  
 Öelinhalt: 40 l, inkl. Getriebe und Hinterachse, davon für die Fernhydraulik verfügbar: max. 20 l  
 max. Öldruck: 177 bar, Fördermenge: 36 l/min bei 137 bar (gemessen an der Öelzapfstelle)  
 Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten und maximale Vorderachsbelastung  
 27120 N (2765 kp) mit 1 Zusatz-Hubzylinder, Hubweg: 590 mm

Fahrwerk: Bereifung: hinten: 16,9/14 - 34 AS vorn: 11,2/10 - 24 AS  
 Spurweite hinten: 1650 mm, verstellbar von 1550 bis 2050 mm, Radstand: 2430 mm  
 Spurweite vorn: 1500 mm, verstellbar von 1500 bis 1900 mm, Bodenfreiheit: 330 mm  
 Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 5,5 m

Fahrerschutz: Art: Sicherheitsrahmen mit Dach und Frontscheibe Fabrikat: Mauser C-733 Test-Nr. ---

Abmessungen: Länge: 4050 mm, Breite: 2100 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2530 mm (Auspuff)

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast  
 vorn: 1445 kg, hinten: 1995 kg, Total: 3440 kg

Lautstärke: in 7,5m Abstand bei Vorbeifahrt: -- dB (A)

am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h): 97 dB (A)

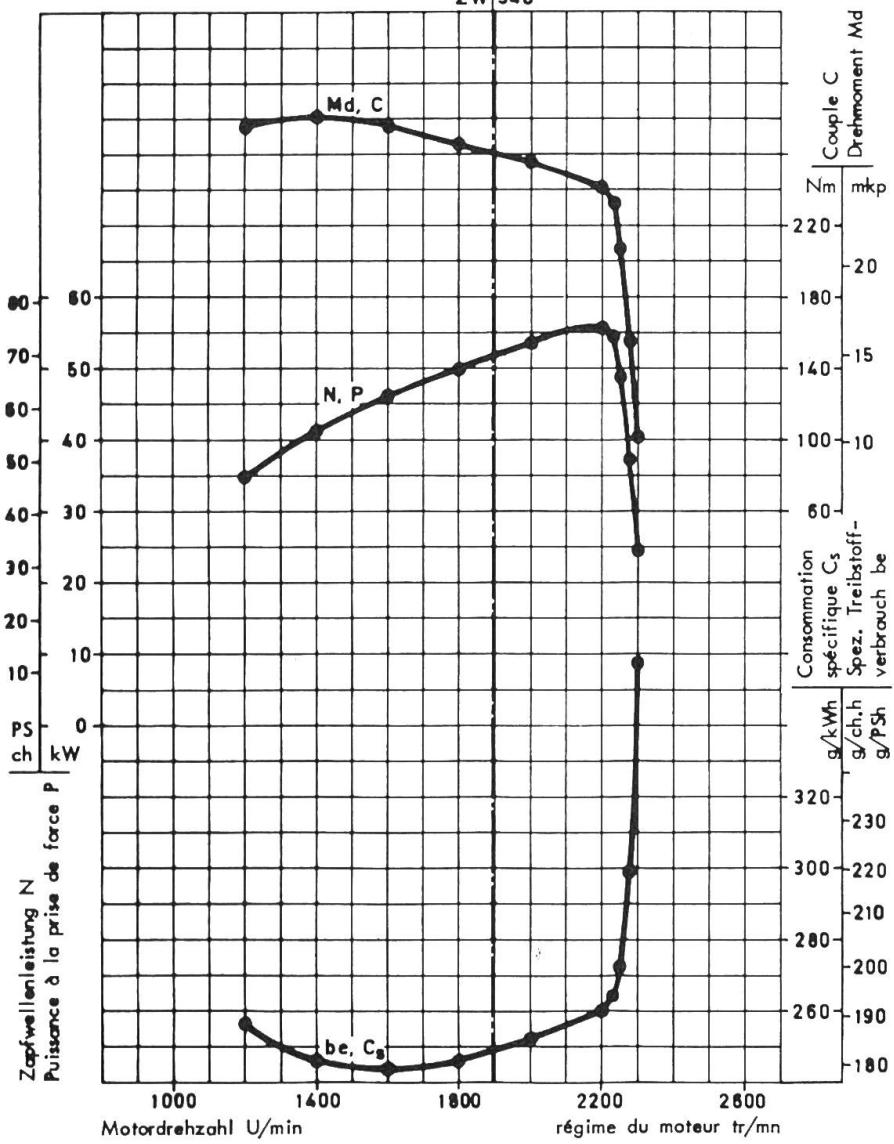
Lage des Auspuffes: vorne rechts, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwellen beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 52,1 kW (70,8 PS). Bei der Drehzahl von 627 U/min wurde 55,5 kW (75,4 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 16 % bei zirka 64 % der Nenndrehzahl.

ZapfwellenprüfungEssais à la prise de force

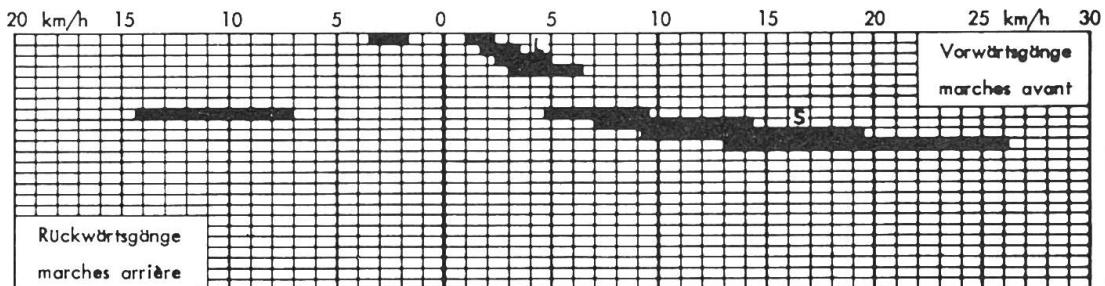
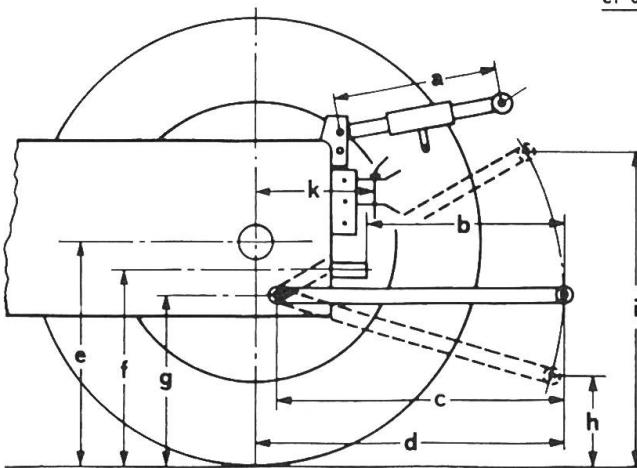
ZW 540

Fahrgeschwindigkeitsdiagramm

Geschwindigkeit mit Pneu: 16,9/14-34 AS  
 Vitesses avec pneus: 16,9/14-34 AS

Diagramme des vitesses d'avancement

im Bereich von 50% bis 100% der Nenndrehzahl  
 pour zone comprise entre 50% et 100% du régime nominal

Wichtige Abmessungen an Kraftheber und ZapfwelleDimensions essentielles du système de levage et de la prise de force

a:	min. 660 mm, max. 670 mm
b:	640 mm
c:	960 mm
d:	920 mm
e:	770 mm
f:	645 mm
g:	555 mm
h:	min. 290 mm
i:	max. 1090 mm
k:	340 mm



Eidg. Forschungsanstalt für  
 Betriebswirtschaft und Landtechnik  
 Station fédérale de recherches  
 d'économie d'entreprise et de  
 génie rural CH-8355 Täikon

Test-Nr.  
 No. du test  
**591/80**

Ergänzungsblatt zu Traktorschnelltest  
 Feuille supplémentaire pour test rapide  
**MF 290 - 8R**