

Zeitschrift: Landtechnik Schweiz
Herausgeber: Landtechnik Schweiz
Band: 42 (1980)
Heft: 13

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 03.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Zum Titelbild

Während der Mechanisierungseuphorie der Landwirtschaft fast vergessen, steigt das Interesse an den genügsamen Schweizer Pferden parallel zu den ebenfalls steigenden Dieselölpreisen. Eine generelle Rückkehr zum Pferdezug dürfte hingegen kaum zu verwirklichen sein, müsste doch der derzeitige Bestand von ca. 20'000 Pferden auf 195'000 Einheiten aufgestockt werden. Diese Massnahme brächte eine Energieersparnis von nur 1%. Anderseits müsste der Arbeitskräftebestand der Landwirtschaft verdoppelt und eine Verteuerung der landwirtschaftlichen Erzeugnisse um 50% in Kauf genommen werden.

Eine massvolle «Rückentwicklung» dürfte aber von allgemeinem Interesse sein. Bü

Foto: Pressedienst der OLMA

Oktober-Nummer Nr. 13/1980

Schweizer Landtechnik

Schweizerische landtechnische Zeitschrift

Offizielle Zeitschrift des Schweizerischen Verbandes für Landtechnik – SVLT

Redaktion: R. Piller, Postfach 210, 5200 Brugg, Telefon 056 - 41 20 22

(Weitere Angaben siehe Seite 918)

Herbstzeit – verstopfte Strassen

Autokolonnen gelegentlich vorfahren lassen!
Auch mit solchen Gesten kann man für die Belange der Landwirtschaft werben.

► Der Führerausweis der Kat. G (für landw. Motorfahrzeuge)

Wichtige Mitteilung auf Seite 939!

Ausstellungen

21. Comptoir de Martigny

Walliser Herbstmesse (3.-12.10.80)

OLMA, St. Gallen – Schweizer Messe für Land- und Milchwirtschaft (9.-19.10.1980)

Royal Smithfield Show

London (1.-5.12.1980)

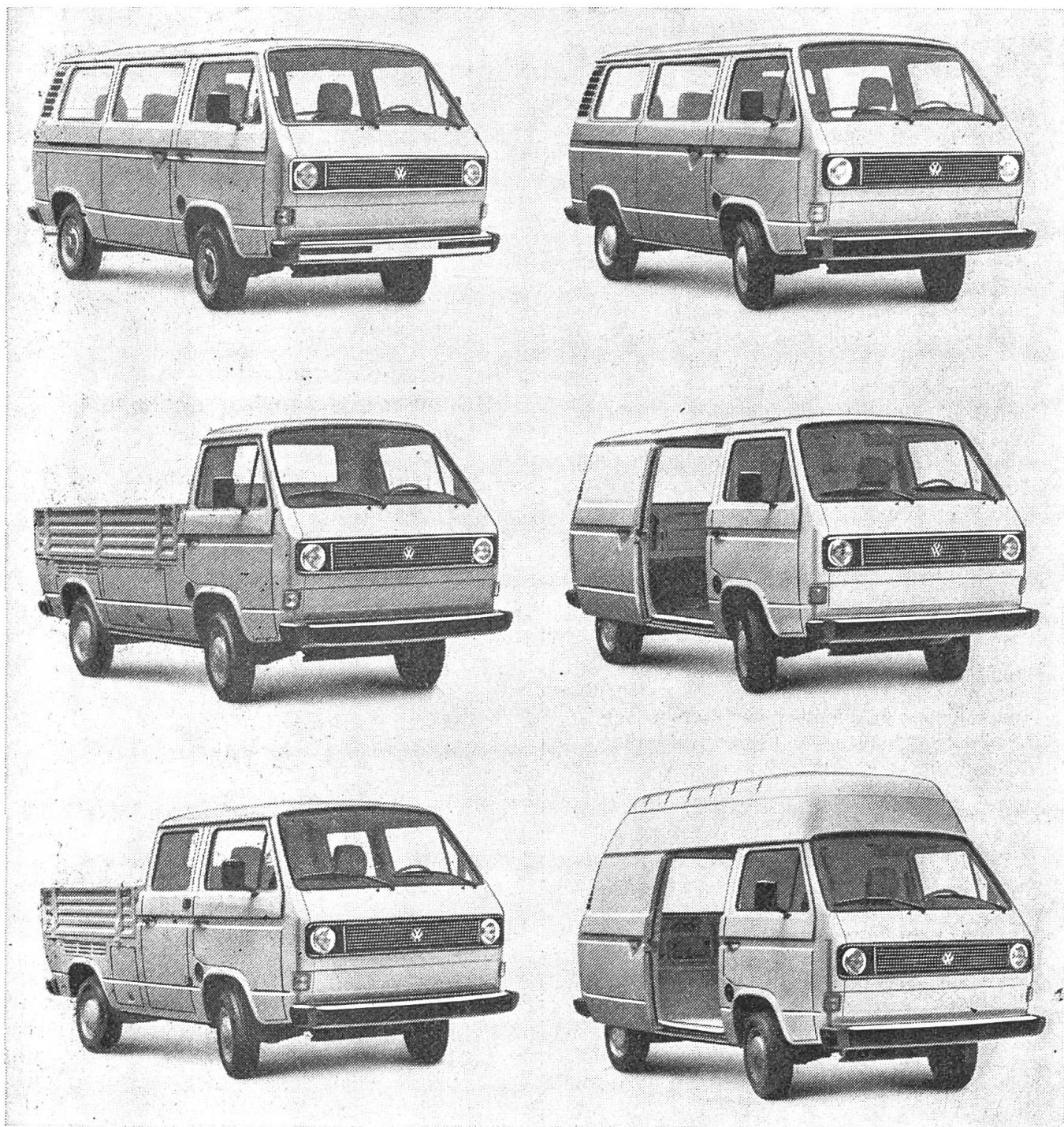
AGRAMA 1981

Lausanne (12.-17. 2.)

Inhalt

OLMA Vorwort von Stadtammann	
Dr. A. Hummler	905
OLMA: Messegruppen / Uebersichtsplan	906
OLMA-Vorschau	922-934
Pflanzenschutz-Spritzgeräte	906
Probleme in der Werkstatt	911
Kartoffelgraben in neuen Dimensionen	911
Maiskolbenschrot-Vollernter	911
Die Meisterschaft der Pflüger	916
Tückische Gefahren beim Maishäcksler- betrieb	919
AGRAMA 1981 mit Beteiligungsrekord	934
Sprengkurse für den Erwerb von Sprengausweisen A und B	935
Kurstabelle Winter 1980/81	936
Neue Motor-Keilriemenscheiben mit Ueberlastschutz	938
Kettenräder mit Spannbuchsen	938
75 Jahre Kiener + Wittlin AG, Zollikofen	938
Der Führerausweis der Kategorie G	939

Inserenten-Verzeichnis	941
------------------------	-----



Der VW-Transporter: ein Alleskönner!

Fahrer wie Beifahrer finden im Transporter einen der komfortabelsten Reise- und Arbeits-Plätze der Welt. Seine Idealmasse sind zudem erstaunlich und einzigartig. Nur 4,57 Meter kurz. Trotzdem bis zu neun Plätze im Bus. Bis zu 5,75 Kubikmeter Laderraum im Kastenwagen. Bis zu einer Tonne Nutzlast. Bis zu 5,3 Quadratmeter Ladefläche beim Grossraum-Pritschenwagen. Ideale Gewichtsverteilung von 50 : 50 auf die beiden Achsen. Leichter und schneller zu beladen als je zuvor; denn die wagenbreite Hecktür ist

beim neuen Transporter um 75 % grösser und die seitliche Schiebetüre um 15 % höher.

Als Kastenwagen, Kombi, Hochraumkastenwagen, Pritsche, Doppelkabine und Bus erhältlich! Auch als Automat! Und man darf den Transporter sogar mit ganz normalem PW-Ausweis fahren!

Mehr über den praktischen Transporter bei Ihrem nächsten VW-Vertreter.

Den Transporter gibt es schon für Fr. 17'900.- + Fr. 70.- Transport.

Informations-Coupon. Bitte schicken Sie mir den VW-Transporter-Prospekt.

Name/Adresse: _____

PLZ/Ort: _____

Ausschneiden und einsenden an:
AMAG, Automobil & Motoren AG, 5116 Schinznach-Bad.
AMAG-Leasing für Firmen und Gewerbe:
Auskunft Tel. 056/43 01 01

164



8802.11.1.d

Benzin sparen, VW fahren