Zeitschrift: Landtechnik Schweiz Herausgeber: Landtechnik Schweiz

Band: 42 (1980)

Heft: 13

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 21.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Zum Titelbild

Während der Mechanisierungseuphorie der Landwirtschaft fast vergessen, steigt das Interesse an den genügsamen Schweizer Pferden parallel zu den ebenfalls steigenden Dieselölpreisen. Eine generelle Rückkehr zum Pferdezug dürfte hingegen kaum zu verwirklichen sein, müsste doch der derzeitige Bestand von ca. 20'000 Pferden auf 195'000 Einheiten aufgestockt werden. Diese Massnahme brächte eine Energieersparnis von nur 1%. Anderseits müsste der Arbeitskräftebestand der Landwirtschaft verdoppelt und eine Verteuerung der landwirtschaftlichen Erzeugnisse um 50% in Kauf genommen werden.

Eine massvolle «Rückentwicklung» dürfte aber von allgemeinem Interesse sein.

Foto: Pressedienst der OLMA

Herbstzeit - verstopfte Strassen

Autokolonnen gelegentlich vorfahren lassen! Auch mit solchen Gesten kann man für die Belange der Landwirtschaft werben.

> Der Führerausweis der Kat. G (für landw. Motorfahrzeuge) Wichtige Mitteilung auf Seite 939!



Ausstellungen

21. Comptoir de Martigny Walliser Herbstmesse (3.-12.10.80)

OLMA, St. Gallen - Schweizer Messe für Land- und Milchwirtschaft (9.-19.10.1980)

Royal Smithfield Show London (1.-5.12.1980)

AGRAMA 1981 Lausanne (12.-17. 2.) Oktober-Nummer Nr. 13/1980

Schweizer Landtechnik

Schweizerische landtechnische Zeitschrift

Offizielle Zeitschrift des Schweizerischen Verbandes für Landtechnik - SVLT

Redaktion: R. Piller, Postfach 210, 5200 Brugg, Telefon 056 - 41 20 22

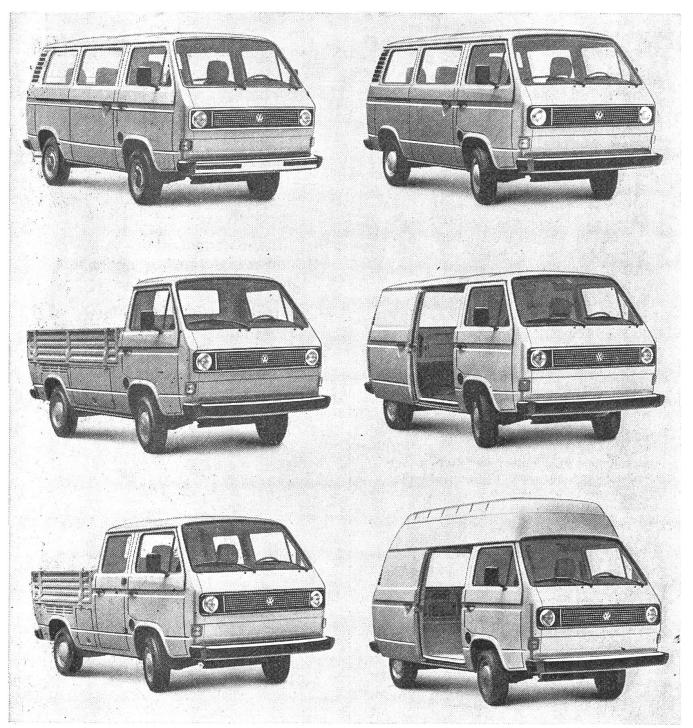
(Weitere Angaben siehe Seite 918)

Inhalt

OLMA Vorwort von Stadtammann					
Dr. A. Hummler	905				
OLMA: Messegruppen / Uebersichtsplan	906				
OLMA-Vorschau 922- Pflanzenschutz-Spritzgeräte Probleme in der Werkstatt Kartoffelgraben in neuen Dimensionen Maiskolbenschrot-Vollernter Die Meisterschaft der Pflüger Tückische Gefahren beim Maishäckslerbetrieb AGRAMA 1981 mit Beteiligungsrekord Sprengkurse für den Erwerb von Sprengausweisen A und B Kurstabelle Winter 1980/81 Neue Motor-Keilriemenscheiben mit	-934				
	906				
	911				
	911 916 919 934 935 936				
		Ueberlastschutz	938		
		Kettenräder mit Spannbuchsen 75 Jahre Kiener + Wittlin AG, Zolikofen Der Führerausweis der Kategorie G	938 938 939		
				Incorporation Vorzeighnis	0/1

inserenten-verzeichnis

941



Der VW-Transporter:

ein Alleskönner!

Fahrer wie Beifahrer finden im Transporter einen der komfortabelsten Reise- und Arbeits-Plätze der Welt. Seine Idealmasse sind zudem erstaunlich und einzigartig. Nur 4,57 Meter kurz. Trotzdem bis zu neun Plätze im Bus. Bis zu 5,75 Kubikmeter Laderaum im Kastenwagen. Bis zu einer Tonne Nutzlast. Bis zu 5,3 Quadratmeter Ladefläche beim Grossraum-Pritschenwagen. Ideale Gewichtsverteilung von 50:50 auf die beiden Achsen. Leichter und schneller zu beladen als je zuvor; denn die wagenbreite Hecktüre ist

beim neuen Transporter um 75 % grösser und die seitliche Schiebetüre um 15 % höher.

Als Kastenwagen, Kombi, Hochraumkastenwagen, Pritsche, Doppelkabine und Bus erhältlich! Auch als Automat! Und man darf den Transporter sogar mit ganz normalem PW-Ausweis fahren!

Mehr über den praktischen Transporter bei Ihrem nächsten VW-Vertreter.

Den Transporter gibt es schon für Fr. 17'900.– + Fr. 70.– Transport.

<u>Informations-Coupon.</u> Bitte schicken Sie mir den VW-Transporter-Prospekt.

Name/Adresse:

PLZ/Ort:

Ausschneiden und einsenden an: AMAG, Automobil & Motoren AG, 5116 Schinznach-Bad. AMAG-Leasing für Firmen und Gewerbe: Auskunft Tel. 056/43 01 01

164



880.2.

Benzin sparen, VW fahren