

Zeitschrift: Landtechnik Schweiz
Herausgeber: Landtechnik Schweiz
Band: 42 (1980)
Heft: 12

Rubrik: OLMA-Vorschau

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

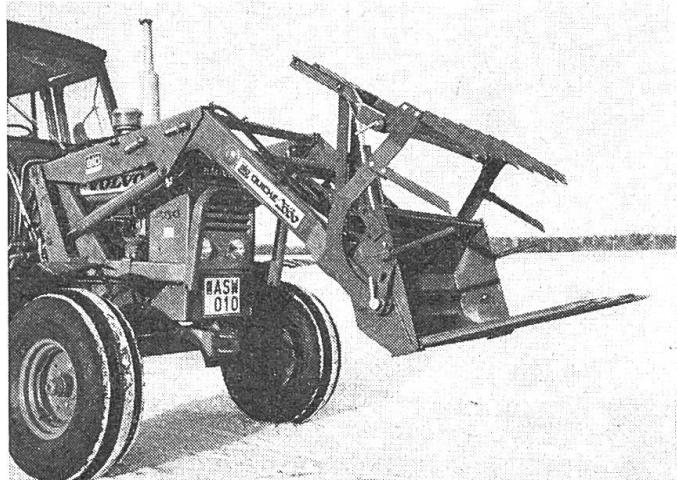
Download PDF: 06.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

OLMA-Vorschau

Alö-Frontlader Quicke 2560

Die Alö-Frontlader sind seit längerer Zeit nicht nur in der Schweiz die Nummer 1. Aus dem vielfältigen Programm (es sind fünf verschiedene Typen lieferbar) kann an der Olma aus Platzgründen nur ein Modell gezeigt werden. Es handelt sich dabei um den Alö Quicke 2560, ausgerüstet mit Mistgabel und Fangvorrichtung. Wie alle anderen Typen ist auch dieser Lader mit verstellbaren Hubschwingen ausgerüstet. Dadurch können sowohl die Hubkraft wie auch

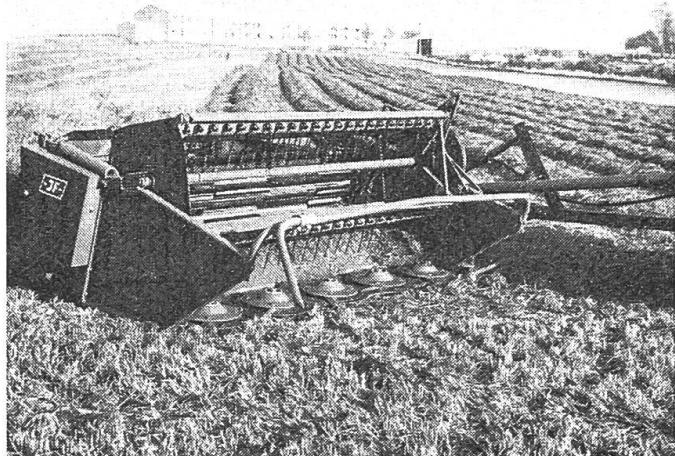


die Hubhöhe den momentanen Verhältnissen angepasst werden. Je nach Wunsch des Käufers kann der Quicke 2560 wie auch sein kleinerer Bruder 2030, mit mechanischer oder hydraulischer Gerätebetätigung geliefert werden. Eine Vereinfachung für die Bedienung ist das Einhebelsteuergerät, mit welchem vier Funktionen ausgeführt werden können. Dadurch wird der Lader noch leistungsfähiger. Dank dem grossen Zubehörprogramm ist jeder Alö-Frontlader universell über das ganze Jahr einsetzbar. Die Original-Alö-Anbaukonsolen passen praktisch auf jeden Traktor. So können z. B. mehrere Landwirte nur die Anbaukonsolen für ihren Traktor anschaffen und dann gemeinsam den gewünschten Lader kaufen. Dadurch werden die Gesamtkosten beträchtlich gesenkt. Verkauf und Service für die Schweiz: Ernst Messer AG, Indu-

strien- und Landmaschinen, 4704 Niederbipp.

Mähknickzetter -JF- GCS 210

Seit längerer Zeit wird mit verschiedenen Maschinen versucht, bei der Heugewinnung den Trocknungsprozess des Grases zu verkürzen. Für Klein- und Mittelbetriebe wurde dies mit Kreiselmähwerk und Knickzetterkombinationen für den Dreipunktanbau bestens gelöst. Für Grossbetriebe sind aber diese Kombinationen zu wenig leistungsfähig. Nun hat die dänische Firma -JF- einen Mähknickzetter entwickelt, der auch höchste Ansprüche befriedigt, den Mähknickzetter GCS 210. Bei diesem Gerät handelt es sich um eine gezogene Maschine, welche mit einem verstopfungsfreien 5-Scheiben-Mähwerk ausgerüstet ist. Dieses Mähsystem gewährleistet eine grosse Flächenleistung bei geringen Verschleiss- und Wartungskosten (Fahrgeschwindigkeit bis 15 km/h). Das Schneidwerk wird mit der Traktorhydraulik ausgehoben und abgesenkt. Die Haspel führt das geschnittene Material zu den zwei Druckwalzen aus Stahl, die mit je 25 auswechselbaren Gummiprofilen ausgerüstet sind. Der Druck der Presswalzen sowie die Geschwindigkeit der Haspel können leicht reguliert werden. Dadurch werden ein optimales Pressmoment sowie ein gleichmässiger Einzug gewährleistet. Die Arbeitsbreite beträgt 2,10 m. Für den Antrieb be-



nötigt man Traktoren ab 50 PS. Die Umstellung von Transport- in Arbeitsstellung (oder umgekehrt) erfolgt bequem vom Traktorsitz aus. Das Scheibenmähwerk sowie die solide Konstruktion garantieren ein störungsfreies Arbeiten auch unter schwierigsten Bedingungen. Verkauf und Service für die Schweiz: Ernst Messer AG, Industrie- und Landmaschinen, 4704 Niederbipp.

Neuheiten in der Wild-Hoftechnik

Neuartige Programm-Steuerung des Wild-Verteilers

Zum erstenmal zeigt die Firma Josef Wild & Co., 9033 Untereggen SG, an der diesjährigen Olma eine neuartige Steuerung zum Wild-Verteiler. Es handelt sich dabei um eine Eigenentwicklung und demzufolge um ein hundertprozentiges Schweizer Fabrikat. Die Steuerung ermöglicht eine Unterteilung des Stockes in der Längsrichtung in verschiedene Teilbereiche (Standard 4, ausbaubar bis 10). Durch einen einzigen Knopfdruck wird der Teleskopverteiler in den gewünschten Arbeitsbereich, z. B. Stock Nummer 3, manövriert, wo er automatisch bis zum nächsten Befehl weiterarbeitet.

Zu dieser Programmierung in Längsrichtung kommt neu gleichzeitig eine Seiten-Wahlsteuerung: Allfällige Hindernisse wie Lüftungskamine oder Wandvorsprünge im Stockbereich werden bei der Querstreuung umfahren. Befindet sich z. B. im Stock Nummer 3 ein Wandvorsprung, so verkürzt der Wild-Verteiler automatisch die Querstreuung bis er das Hindernis passiert hat, um anschliessend wieder die ganze Stockbreite zu bearbeiten; das bedeutet: höchster Bedienungskomfort und beste Verteilqualität.

Ein hervorstechendes Merkmal ist die verblüffende Einfachheit der Elektronik, durch die ein störungsfreier Lauf, auch bei grosser Belastung, gewährleistet ist. Dazu kommt neu eine spezielle Getriebeverstärkung sowie eine zehnjährige Garantie auf die Laufschiene!

Grösstes Ventilatoren-Programm mit neuer Hochleistungsmaschine

Die Firma Wild bietet heute zudem ein lückenloses Ventilatoren-Programm von nicht weniger als 30 Varianten an. Der neueste Typ ist ein Hochleistungsgerät mit extra grossem Laufrad, niedriger Tourenzahl und grossen Ansaugöffnungen. Erzeichnet sich aus durch einen extrem breiten Druckbereich, grosses Fördervolumen und erstaunliche Laufruhe. Somit lässt das Lüfterangebot Wild keine Wünsche mehr offen.

Versuche und FAT-Tests haben ergeben, dass je nach Stockhöhe und Fläche eine ganz spezielle Luftfördermenge benötigt wird, um eine optimale – das heisst auch rationelle und kostengünstige – Stocktrocknung zu erreichen. Dank der Leistungskurven der Lüftervarianten kann heute der am besten geeignete Typ problemlos bestimmt werden. Damit keine Energie verschwendet wird, nach dem Motto: Kosten senkung dank Masslösungen!



Radialventilator

Für den Weg des grössten Toyo

Allrad-Antrieb (zuschaltbarer Vorderradantrieb während der Fahrt). 4 Strassengänge plus 4 Geländegänge. 6-Zylinder-OHV-Motor, 4228 cm³, 96 kW (130 DIN-PS) bei 3600/min.
6 Tonnen Anhängelast. Dies sind ein paar wenige Fakten, die mehr sagen als viele Worte.

Dass der Toyota Land Cruiser auch enorm robust, wirtschaftlich und langlebig ist, versteht sich. Denn er ist harten Einsatz gewohnt – seit mehr als 20 Jahren.

Den Toyota Land Cruiser gibt es in 6 Karosserievarianten.



Über das günstige Toyota Multi-Leasing informiert Sie Telefon 01 52 97 20.

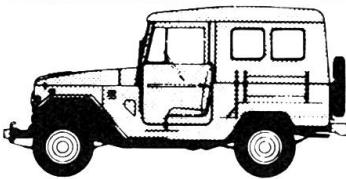
Toyota AG, 5745 Safenwil, 062 67 93 11

Widerstandes a Land Cruiser

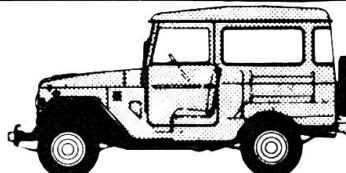


Inklusive 12 Monate Werksgarantie
ohne km-Beschränkung.

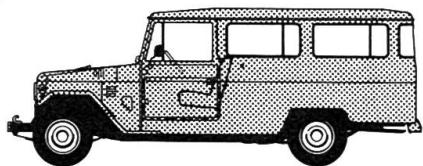
TOYOTA
Japans Nr.1 – auch in der Schweiz.



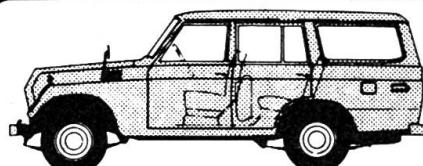
Toyota Land Cruiser Vinyl Top
6 Plätze, ca. 630 kg Nutzlast.
Fr. 19980.-



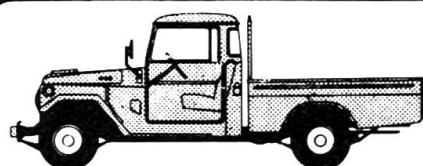
Toyota Land Cruiser Hard Top
6 Plätze, ca. 580 kg Nutzlast.
Fr. 21990.-



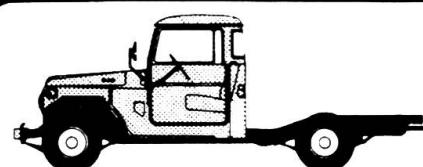
Toyota Land Cruiser Hard Top Long
2, 8 oder 12 Plätze, ca. 1055 kg Nutzlast.
Ab Fr. 24980.-



Toyota Land Cruiser Station Wagon
6 oder 8 Plätze, ca. 640 kg Nutzlast.
Ab Fr. 26950.-



Toyota Land Cruiser Pick Up
2 oder 12 Plätze, ca. 1135 kg Nutzlast.
Ab Fr. 23500.-



Toyota Land Cruiser Chassis-Kabine
2 Pl., Chassis-Tragfähigkeit ca. 1285 kg.
Fr. 21750.-