

**Zeitschrift:** Landtechnik Schweiz  
**Herausgeber:** Landtechnik Schweiz  
**Band:** 42 (1980)  
**Heft:** 9

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

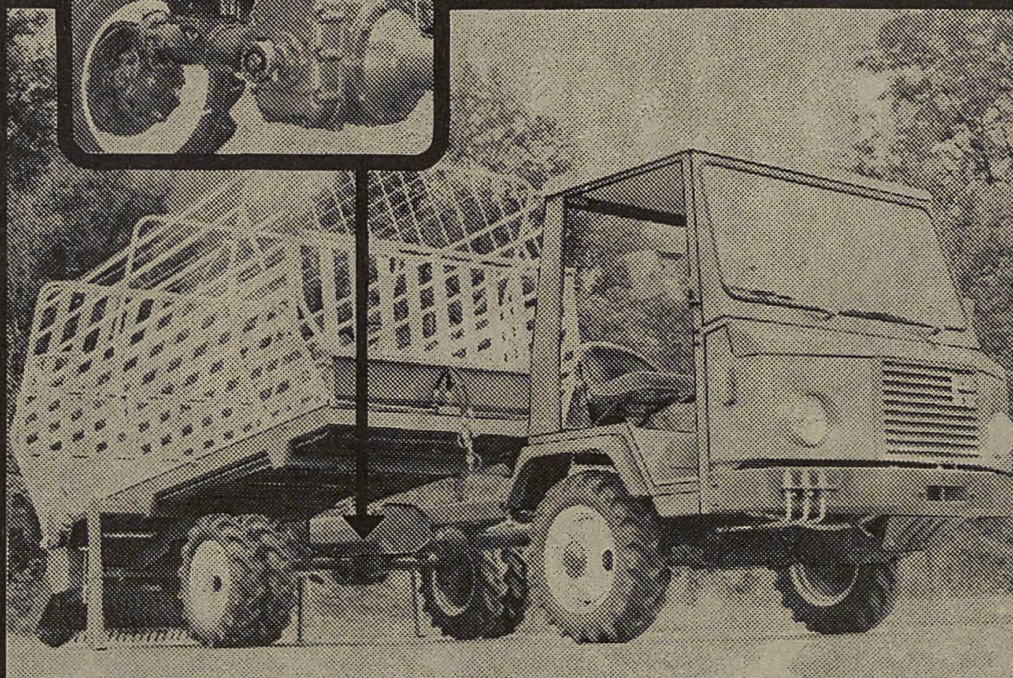
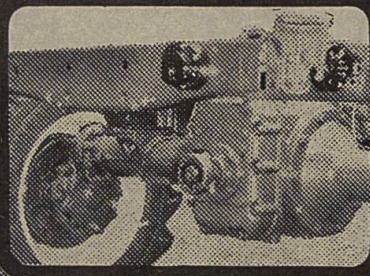
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



# Nur der Muli hat die Schnellkuppel-Automatik



Was nützt die Vielseitigkeit eines Transporters, wenn das Umrüsten zu umständlich ist?

Darum besitzt der Muli 33/50/150 eine Schnellkuppel-Automatik (und nur der Muli hat sie) zur Trennung des Ladewagens vom Chassis. Für schnelles Absatteln ohne eine einzige Gelenkwelle zu lösen. Damit sind Sie noch schlagkräftiger

beim Heuladen und "Kreiseln" mit dem Muli.

Aber auch andere Vorzüge sprechen für den Muli-Ladewagen:

Kombinierbarkeit mit Heckmiststreuer bei Muli 50 und 150, hydrostatischer Kratzbodenantrieb und motorhydraulische Pickup-Aushebung für hohen Arbeitskomfort. Typisch Reform.

Bitte senden Sie mir unverbindlich nähere Unterlagen über den Reform Muli

Name

Adresse

REFORM-Generalvertretung

**ACROMONT AG**

Postfach 8 6343 Rotkreuz

Telefon 042 / 36 57 57





**A. Z.**  
**6000 LUZERN**

Retouren und Adressänderungen: SVLT, Postfach, 5223 Riniken AG

## **Beim Schmieren rationalisieren**

Die heute präziser gebauten Maschinen mit unterschiedlichster Beanspruchung stellen an die Schmierfette erhöhte Anforderungen.

# **AGROLA-Universalfett**

ist das hochwertige Mehrzweckfett für den ganzen Fahrzeug- und Maschinenpark, mit ausgeprägten EP-Eigenschaften. Vereinfacht den Schmierdienst bei höchster Betriebssicherheit.

Kessel 9 kg netto nur Fr. 51.– (per kg nur Fr. 5.67). Dazupassend der praktische AGROLA-Fettabfüllapparat Nr. 0 nur Fr. 79.–, AGROLA-Hebelpresse, 500 ccm, 400 atü, komplet nur Fr. 28.–, AGROLA-Schmierpistole, 500 ccm, 560 atü, komplet nur Fr. 38.–.

**Verlangen Sie die neue AGROLA-Preisliste 1980 – es lohnt sich!**

**AGROLA**   
**Landw. Genossenschaft**