

Zeitschrift: Landtechnik Schweiz
Herausgeber: Landtechnik Schweiz
Band: 42 (1980)
Heft: 1

Artikel: Neue Traktorserie von David Brown/Case
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1081669>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 03.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Neue Traktorenserie von David Brown / Case

Ende September wurde in Monte Carlo den Pressevertretern von ganz Europa die ganz neue Traktorenserie von David Brown erstmals vorgeführt.

Was bedeutet der Name Case. Im Jahre 1972 hat sich die Firma David Brown mit der amerikanischen Firma Case zusammengeschlossen, um auf dem internationalen Markt ein umfangreicheres Programm anbieten zu können.

Die neue David Brown-Typenreihe umfasst im einzelnen die weiter unten aufgeführten Grundmodelle.

Ein 1190 Schmalspurtraktor wird in Kürze folgen. Solange bleibt der DB 885 Schmalspur im Programm.

Die grösseren Traktoren werden von Case gefertigt in 7 Modellen vom 120 DIN-PS/89

kW bis 273 DIN-PS/204 kW. Die sog. 90er Serie geht bei diesen Modellen vom 2090 bis 4890.

Welches sind die Hauptmerkmale an den neuen Modellen?

Bei der Verkleidung wurde die servicefreundliche Case-Verkleidung gewählt und von David Brown ist die rot/weisse Farbe übernommen worden. Alle Typen sind mit einer integrierten gummigelagerten Fahrer-schutzkabine ausgerüstet. Für den Einstieg dient eine Plattform, der Ganghebel ist rechts seitwärts angebracht. Die Fusspedale sind hängend angebracht. Der Sitz ist allseitig verstellbar und mit aufklappbaren Armlehnen versehen. Es wurde das komfortable Fabrikat «Grammer» gewählt. Die Kabine ist sehr geräumig und mit

Neue Modelle	Motordaten	Zapfwellenleistung	Ersetzte Modelle
1190	35/48 kW/DIN-PS	32/43 kW/DIN-PS	885
*1290	42/58 kW/DIN-PS	39,3/53 kW/DIN-PS	990
*1390	49/67 kW/DIN-PS	44/60 kW/DIN-PS	995 + 996
*1490	61/83 kW/DIN-PS	51,5/70 kW/DIN-PS	1210 + 1212
*1690	76/103 kW/DIN-PS	65,5/89 kW/DIN-PS	1410 + 1412

* Auch mit dem David Brown Allradantrieb lieferbar.



Abb. 1:
Bei der David Brown 90er-Serie sind grosszügige gummigelagerte Kabinen serienmässig aufgebaut. Umsturzbügel werden auf Wunsch für bestimmte Länder geliefert.

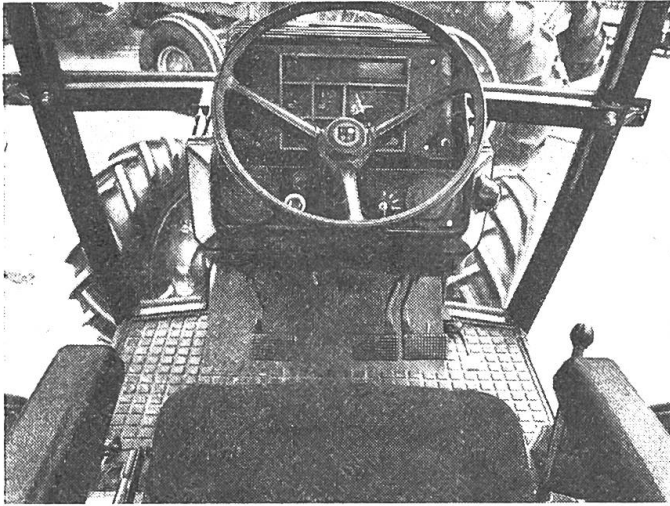


Abb. 2: Die Plattform und die hängenden Pedale gewährleisten einen guten Einstieg in die Kabine, ebenso der seitlich angeordnete Ganghebel und die aufklappbaren Armstützen am vielseitig verstellbaren Sitz.

schallschluckendem Material ausgekleidet. Selbstverständlich ist auch eine Heizung eingebaut. Die Brennstofftanks sind an beiden Seiten des Fahrgestells unter dem Boden angeordnet. Dadurch konnte der Inhalt wesentlich vergrößert werden. Traktoren ohne integrierte Kabine werden auf Wunsch für einige Exportmärkte geliefert. Umsturzbügel werden wahlweise im Werk oder in den einzelnen Ländern entsprechend der jeweiligen Bestimmungen angebracht.

Die Motoren

Der Typ 1190 ist mit einem 3-Zyl.-Motor, die Typen 1290 + 1390 sind mit einem 4-Zyl.-Motor ausgerüstet. Am 4-Zyl.-Motor vom Typ 1490 ist ein Turbolader aufgebaut. Erfreulich ist, dass beim turboaufgeladenen Motor eine stärkere Kurbelwelle mit besserer Oelzufuhr verwendet wurde. Spezielle Ventile und grösserer Kühlmitteldurchfluss sind ebenfalls Merkmale des turboaufgeladenen Motors. Der neue 6-Zyl.-Motor beim Typ 1690 wurde ganz neu konzipiert mit geteiltem Zyl.-Kopf.

Neues 12-Gang-Getriebe

Alle Modelle verfügen über ein Getriebe mit 12 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgängen. Bei dem Synchrongetriebe können während der Fahrt 8 Vorwärtsgänge geschaltet werden.

Die vier Modelle DB 1290, 1390, 1490 und 1690 sind mit Allradantrieb lieferbar. Durch Umdrehen des Zapfwellenstummels werden die beiden Geschwindigkeiten von 540 U/min und 1000 U/min erreicht.

Die hydrostatische Lenkung

Die Typen mit der integrierten Kabine sind serienmässig mit einer hydrostatischen



Abb. 3:
Der DB 1690 mit 103 DIN-PS/76 kW ist mit einem neu konzipierten 6-Zyl.-Motor ausgerüstet. Die Blockbauweise wurde beibehalten.

Abb. 4:

Durch den Zusammenschluss von David Brown und Case kann das Angebot von 48 DIN-PS bis zum 273 DIN-PS-Traktor erweitert werden.



Lenkung versehen, ebenso die allradangetriebenen Modelle.

Die Hydraulikanlage wurde den heutigen Anforderungen angepasst.

Verbesserte Bremsen

Beim 1490 und 1690 sind die Scheibenbremsen im Oel. Bei den anderen Modellen sind die Trommelbremsen 40% grösser dimensioniert z. T. werden sie auch hydraulisch betätigt.

Im übrigen wurde der starre Rahmen beibehalten. Allgemein war man der Auffassung, dass eine sorgfältig überlegte Kombination von Neuerungen und altbewährten Ideen in die neue 90er-Serie gebracht wurde.

Für die Schweizer Journalisten wurde die Reise nach Monaco in verdankenswerter Art von der Firma Grunder & Co. organisiert. V.-t.

öga 80 in Sicht !

In Oeschberg sind die Vorbereitungen für die 11. Schweizerische Fachmesse für Garten-, Obst- und Gemüsebau bereits wieder im Gang. Sie findet am 25. und 26. Juni 1980 statt. Die Messe vermittelt den Fachleuten eine umfassende und aktuelle Orientierung über das neueste Angebot an Maschinen, Geräten und Hilfsmitteln aller Art. Der Anmeldeschluss für Aussteller ist auf den 1. Februar 1980 angesetzt. Im Hinblick auf die zum Zeitpunkt der öga 80 im Gang befindlichen Erweiterungsbauten der Gartenbauschule wird das verfügbare Ausstellungsgelände eingeeengt sein.

Interessenten setzen sich deshalb bitte möglichst frühzeitig mit der öga-Messelei-

tung Oeschberg, CH-3425 Koppigen (Tel. 034 - 53 14 89) in Verbindung; bei dieser Adresse können auch Ausstellungsreglement und Anmeldeformular bezogen werden.

«Schweizer LANDTECHNIK»

Administration: Sekretariat des Schweizerischen Verbandes für Landtechnik — SVLT, Altenburgerstrasse 25, 5200 Brugg/AG, Tel. 056 - 41 20 22, Postcheck 80 - 32608 Zürich — Postadresse «Schweizer Landtechnik», Postfach 210, 5200 Brugg/AG.
Inseratenregie: Hofmann-Annoncen AG, Postfach 229, 8021 Zürich, Tel. 01 - 207 73 91.
Erscheint jährlich 15 Mal. Abonnementspreis Fr. 16.50. Verbandsmitglieder erhalten die Zeitschrift gratis zugestellt.
Abdruck verboten. Druck: Schill & Cie. AG, 6000 Luzern

Die Nr. 2/80 erscheint am 31. Januar 1980
Inseratenannahmeschluss: 17. Januar 1980
Hofmann-Annoncen AG, Postfach 229,
8021 Zürich, Telefon 01 - 207 73 91

Weil GRIMM die ersten Schweizer Krananlagen baute – sind sie heute so perfekt



10
JAHRE
KRAHN.
LAGEN

①

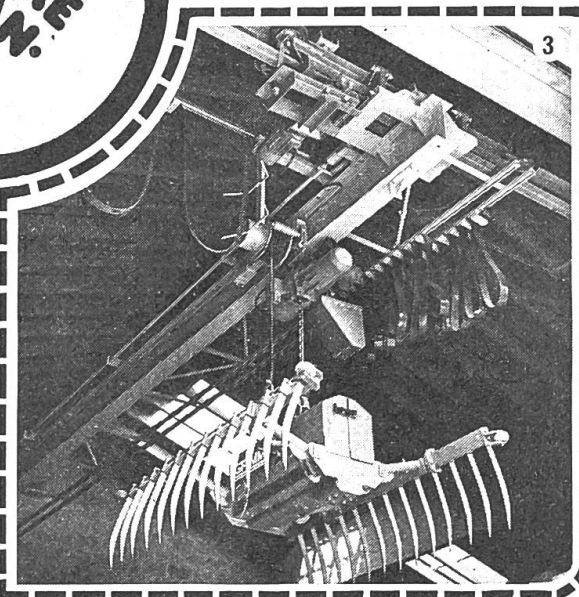
Ausfahrkran KR-1000T

Mit ihm ist die vollkommene Mechanisierung einer bestehenden Scheune leicht zu realisieren. Einzigartige Elektrosicherung verhindert eine Beschädigung von Dächern oder Konstruktionen. 2 Hubgeschwindigkeiten. 1000 kg Nutzlast.

②

Brückenkran KR-1000

Für Neubauten der ideale, wirtschaftliche Brückenkran. Zweitouriger Hochleistungskran mit Fachwerkträger. In Fachwerkbauweise konstruiert – darum sind Spannweiten sogar über 20 Meter möglich.



③

Brückenkran KR-600

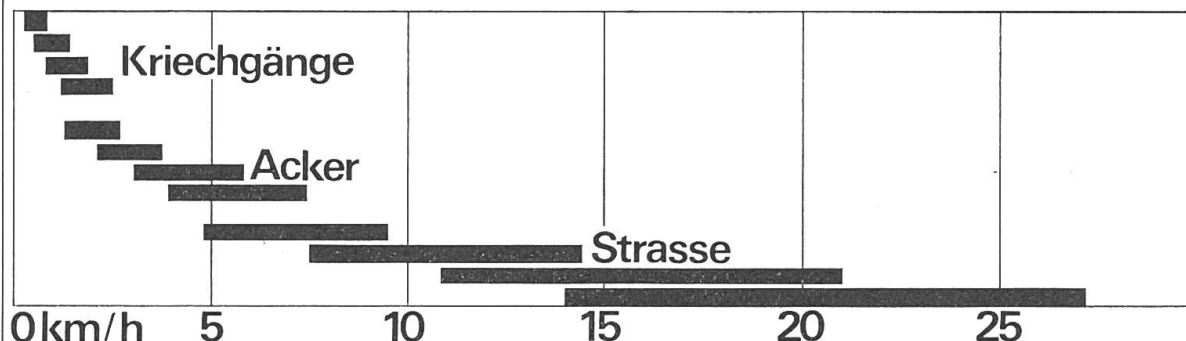
Einzigiger Brückenkran auf dem Schweizer Markt mit ventilgesteuerter Zange. Elektro- oder Hydrozange. Erhältlich mit schräger oder geknickter Kranbrücke. Mit oder ohne Stichbahn.

Ihre ganz speziellen Fragen beantworten wir gerne.
Bitte rufen Sie uns an.

GRIMM

GRIMM, Maschinenbau, 8340 Hinwil
Telefon 01 937 13 29

Auch das ist ein Grund, warum die FIAT-Traktoren die Nr.1 in der Schweiz sind



Zu den Gründen, weshalb die FIAT in der Schweiz die meistgekauften Traktoren sind, gehören die sinnvoll auf alle Einsatzmöglichkeiten bestens abgestimmten Gangabstufungen. Unser Schema zeigt als Beispiel

die Abstufungen eines 8-, resp. 12-Ganggetriebes. Achten Sie wie ideal sich die Gänge überschneiden. Da gibt es keine Lücken. Sie finden für jede Arbeit die günstige Geschwindigkeit.

Das FIAT-Programm umfasst eine lückenlose Modellauswahl von 42 bis 130 PS mit Zweirad- und Vierradantrieb und Schmalspurtraktoren ebenfalls mit Zwei- und Vierradantrieb.

BUCHER
BUCHER-GUYER AG
 8166 Niederweningen
 Tel. 01 / 856 03 22



BON

für Prospekt FIAT Traktoren