

**Zeitschrift:** Landtechnik Schweiz

**Herausgeber:** Landtechnik Schweiz

**Band:** 41 (1979)

**Heft:** 3

**Rubrik:** Neuer Gürtelreifen für hohe Traktorleistung

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

falls in die Kathode geleitet wird) und erzeugen Karbonationen. Diese durchdringen den Elektrolyt, gelangen zur Anode und erzeugen mit dem Brennstoff eine Reaktion, worauf sich der Vorgang ständig wiederholt, so dass auf diese Weise Gleichstrom entsteht

Nach den Untersuchungen von General Electric würden mit Kohlengas gespeiste Grosskraftwerke mit Brennstoffzellen, die in unmittelbarer Nähe von Kohlenbergwerken errichtet werden, theoretisch mit kohlenbeheizten Wärmekraftwerken wirtschaftlich wettbewerbsfähig sein. Dabei würde es sich um eine zweite Entwicklungsstufe handeln, bei der man eine

Nutzleistung von 50% annimmt. Ein Vorteil solcher Kraftwerke wäre, dass sie in Modulen errichtet und nach Bedarf ergänzt werden könnten.

### Zusammenfassung

Wie aus diesen Ausführungen hervorgeht, bestehen ernsthafte Absichten, die seit 139 Jahren bekannte Brennstoffzelle praktischen Zwecken dienstbar zu machen. Das ist zwar in gewissem Masse bereits erreicht worden, doch bleibt abzuwarten, wann es gelingt, das Prinzip wirtschaftlich zur Stromgewinnung der Zukunft zu entwickeln, das den grossen Vorzug hat, keine Entsorgungsprobleme zu verursachen. EB

## Neuer Gürtelreifen für hohe Traktorleistung

Bekanntlich geht der Trend im Traktorenbau zu immer stärkeren Maschinen. Diese Entwicklung ruft natürlich auch den Reifenkonstrukteur auf den Plan; denn es gilt die Zugkraft möglichst unvermindert auf den Boden zu bringen. Zu diesem Zweck wurden hochstollige Traktoren-Reifen entwickelt, die den erforderlichen Stützeffekt aufzuweisen haben: je höher der Stollen ist, desto fester muss er in der Reifelauffläche fundamentiert sein. Die Reifenfachleute von Veith-Pirelli haben herausgefunden, dass insbesondere der Gürtelreifen diese Voraussetzung erfüllt. Deshalb hat das Unternehmen seinerzeit nicht nur den ersten Gürtelreifen für Traktoren eingeführt, sondern diesen jetzt noch weiterentwickelt.

Wie aus der Abbildung ersichtlich, hat der neue Traktor-Gürtelreifen TM 300 um 35% höhere Hoch-

stollen als ein Normal-Stollenreifen. Dabei ist der Profilgrund zwischen den Stollen stufenförmig ausgebildet. Durch die beim Abrollen entstehende Relativbewegung des Reifens brechen an diesen Kanten die in das Profil eingedrungenen Erdschollen auseinander und werden ausgeworfen. Dadurch bleibt das Profil offen und steht für die nächste Radumdrehung wieder vollgriffig zur Verfügung. Hinzu kommt, dass die bis in die Reifenflanken herumgezogenen Stollen Traktionskerben (Abb. rechts oben) aufzuweisen haben, die noch einmal zur Traktionserhöhung beitragen. Diese Reifensebstreinigung ist bei leistungsstarken Traktoren von unüberschätzbarem Vorteil, denn dadurch bleibt die Zugkraft auch auf schwerem Boden erhalten, und der Schlupf wird weitgehend verminderd.

In diesem Zusammenhang sei einmal darauf hingewiesen, dass die Meinung, der Traktorreifen dürfe keinen Schlupf aufweisen, relativ ist. In der Praxis hat sich erwiesen, dass z. B. bei einem Rad mit 5,0 m Abrollumfang bei einer Umdrehung ein Arbeitsweg von 4,25 m und dies bei höchster Traktion entstehen kann. In diesem Fall kann man sogar von einer guten Traktorleistung sprechen. Deshalb sollte man bei Schlupf-Prozentangaben immer überlegen, welchen Arbeitsweg der Traktor bei einer Radumdrehung zurücklegen kann.

-erne-

