

Zeitschrift: Landtechnik Schweiz
Herausgeber: Landtechnik Schweiz
Band: 41 (1979)
Heft: 14

Rubrik: Aus der Landmaschinen-Industrie

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 31.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Aus der Landmaschinen-Industrie

Ford investiert 85 Millionen Franken im Traktorenwerk Basildon

Die Ford Motor Company hat bekanntgegeben, dass sie innerhalb der beiden nächsten Jahre insgesamt 85 Millionen Franken in ihr Traktorenwerk in Basildon investieren wird. Damit wird ein breitangelegtes Programm finanziert, welches sowohl die Modernisierung bestehender Anlagen als auch die Anschaffung neuer Maschinen umfasst. Vorgesehen ist der Kauf von 29 neuen und die Modernisierung von 100 bestehenden Produktionsanlagen. Die Investitionen betreffen vor allem Anlagen für Hydrauliksysteme und Motoren. Das Programm für die nächsten zwei Jahre beinhaltet überdies eine Erweiterung der bestehenden Fabrikationsanlagen. Die Realisierung der Pläne soll bis Mitte 1981 abgeschlossen sein; allerdings wird ein grosser Teil der Modernisierung und der Installation neuer Maschinen bereits ab Sommer 1980 beginnen.

Im Zuge einer kontinuierlichen Anpassung an die neuesten technologischen Gegebenheiten hat Ford im vergangenen Jahr bereits 33 Millionen Franken in Basildon investiert. In den vorhergehenden sieben Jahren waren es durchschnittlich 18 Millionen jährlich.

Mit der angekündigten Neuinvestition bestätigt Ford ihre Entschlossenheit, ihre bedeutende Position als Traktorenhersteller weiter auszubauen.

Neue John-Deere-Traktorenserie

Die neue Traktorenreihe bis 100 PS (74 kW) von John Deere präsentiert sich in einem neuen Gewand. Die Traktoren erhielten nicht nur ein neues Aussehen, sondern wurden auch in zahlreichen technischen Details verbessert.

Ein vollständig neues Synchrongetriebe bietet höchsten Fahrkomfort und erleichtert das Schalten. Unter der Bezeichnung «Power Synchro» ist in Kombination mit dem Synchrongetriebe eine neue Lastschaltstufe lieferbar, die ohne Kuppeln nur durch Fingertip am Lastschalthebel 27% mehr Zugkraft abgibt.



Abb. 1: John Deere Traktor 940: 3-Zylinder John Deere Dieselmotor, 2940 ccm Hubraum 32 kW (44 PS), Drehmomentanstieg 17,6%, Muffenschaltgetriebe mit Lastschaltstufe, ölgekühlte Scheibenbremsen, innenliegende Planetenend-antriebe.

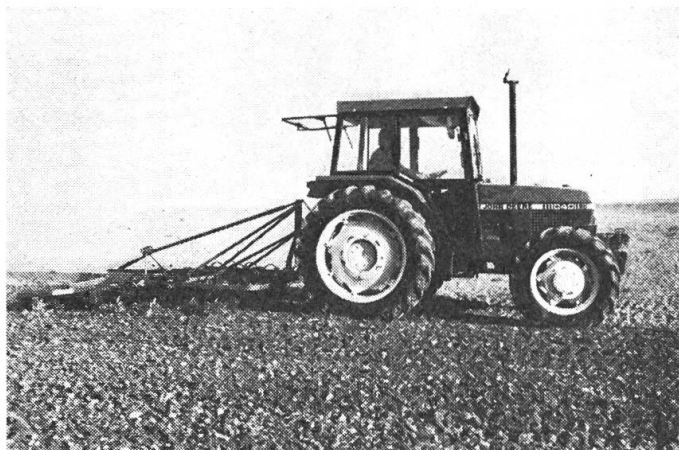


Abb. 2: John Deere Traktor 1040: 3-Zylinder John Deere Dieselmotor, 2940 ccm Hubraum 37 kW (50 PS), Drehomentanstieg 16,6%, Synchrongetriebe, ölgekühlte Scheibenbremsen, innenliegende Planetenend-antriebe. Wahlweise: Fahrer-Sicherheits-Kabine, mechanischer Frontantrieb, Selbstsperr-Differential, Power-Synchro-Getriebe, Kriechgang, hydraulische Lenkung, Zapfwelle 540/1000 U/min umschaltbar.

Die neue Lastschaltstufe ist immer kraftschlüssig, liefert also Motorbremswirkung. Zudem kann der Traktor auch angeschleppt werden.

Alle neuen Traktorenmodelle von John Deere sind mit dem in der Praxis bewährten geschlossenen John (Fortsetzung auf Seite 978)



Der neue VW-Transporter: ein bequemer Arbeitsplatz!

Im neuen Transporter fährt es sich so angenehm wie in einem Personenwagen. Das moderne Fahrzeug ist ja auch noch besser konstruiert als die über 4,8 Millionen Vorgänger, die den praktischen Transporter zum Spitzenreiter seiner Klasse werden liessen. Die Heckklappe ist zum Beispiel um 75%, der Gepäckraum um 40% und die Schiebetür um 15% grösser! Höhere Scheiben und breitere Türen zum Einsteigen machen es dem Chauffeur zusätzlich leichter. Und die Ladefläche liegt jetzt um 20 Zentimeter tiefer als vorher. Da spart man Zeit und Kraft!

Den VW-Transporter gibt es als Kastenwagen, Kombi, Bus, Pritschenwagen und Doppelkabine.

Wenn Sie noch mehr über den neuen Transporter wissen wollen, dann erkundigen Sie sich doch einmal bei Ihrem nächsten VW-Vertreter.

Den Transporter gibt es schon für Fr. 16'735.- + Transport

Informations-Coupon. Bitte schicken Sie mir den VW-Transporter-Prospekt.

166

Name/Adresse:

PLZ/Ort:

Ausschneiden und einsenden an:
AMAG, Automobil & Motoren AG, 5116 Schinznach-Bad.

AMAG-Leasing für Firmen und Gewerbe:
Auskunft Tel. 056/43 01 01



Benzin sparen, VW fahren